



Łączy rys. D-12

Łączy rys. D-10

- Legenda:
- oś proj. drogi
 - projektowana krawędź drogi
 - istn. nawierzchnia asfaltowa
 - istn. rowy
 - granice działek
 - proj. barierki U-11a/U-12a
 - proj. krawężnik na jazdowy
 - proj. nawierzchnia drogi dla rowerów
 - proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów (kostka bet.)
 - proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów (naw. bitum.)
 - proj. zjazdy
 - nawierzchnia chodnika
 - korekta rowów
 - proj. koryta betonowe
 - proj. murek oporowy
 - oświetlenie przejści przejazdów

KONIEC DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW
POCZĄTEK DROGI DLA ROWERÓW
km 5+740,59

POCZĄTEK DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW
km 5+630,64

KONIEC ETAPU 2
POCZĄTEK ETAPU 3
km 5+630,64

OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA I RZEJAZDU
DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

KOLIZJA ZE SŁUPEM

KOLIZJA Z LATARNIA

KOLIZJA Z LATARNIA

KOLIZJA Z DACHEM BUDYNKU
DACH/DASZEK DO PRZEBUDOWY LUB
MIEJSCOWE ZAWĘŻENIE CIĄGU

PPH AWIS Sp. z o.o. ul. Wierzbowa 24 65-376 Zielona Góra tel. 662 04 22 54 ; mail. awis@onet.com.pl			
Budowa ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych, oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wachowa - Lgini - granica województwa (dz. nr: 119/1, 119/2, 119/3 obręb 0005 Lgini, 308 obręb 0002 Hetmanice, 191 obręb 0008 Nowa Wieś, AR 6.2.2351/2 obręb 0012 Przyszyna Dolna, 2351/2, 2409/3, 2410 obręb 0001 Wachowa)			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	
SPRAWDZIŁ			
Data: 03.2023	Skala: 1:500	nr rysunku: D-11	