

KONIEC DROGI PIESZYCH I ROWERÓW
KONIEC ETAPU 3

km 8+270,00

KŁADKA ROWEROWA
km 8+179,51

OŚWIETLENIE PRZEJŚCIA I RZEJAZDU
DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

KOLIZJA ZE SŁUPEM

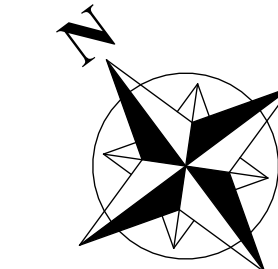
KOLIZJA ZE SŁUPEM
POTENCJALNIE

KOLIZJA ZE SŁUPEM
POTENCJALNIE

KOLIZJA ZE SŁUPEM
POTENCJALNIE

Legenda:

- oś proj. drogi
- projektowana kraweź drogi
- istn. nawierzchnia asfaltowa
- istn. rowy
- granice działek
- proj. bariera U-11a/U-12a
- proj. kraweźnik najazdowy
- proj. nawierzchnia drogi dla rowerów
- proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów (kostka bet.)
- proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów (naw. bitum.)
- proj. zjazdu
- nawierzchnia chodnika
- korekta rowów
- proj. koryto betonowe
- proj. murek oporowy
- oświetlenie przejści przejazdów



Łączy rys. D-14

PPH AWIS Sp. z o.o.
ul. Wierzbowa 24 65-376 Zielona Góra
tel. 662 04 22 54 ; mail. awis@onet.com.pl

Budowa ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych, oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa - Lgin - granica województwa (dz. nr: 119/1, 119/2, 119/3 obręb 0005 Lgin, 308 obręb 0002 Hetmanice, 191 obręb 0008 Nowa Wieś, AR 6.2.2351/2 obręb 0012 Przyczyna Dolna, 2351/2, 2409/3, 2410 obręb 0001 Wschowa)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	
SPRAWDZIŁ			

Data: 03.2023	Skala: 1:500	nr rysunku: D-15
------------------	-----------------	---------------------