



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY**

Treść zapytań do treści specyfikacji Istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 1 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ.

w dniu 29.11.2018 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnych wraz z urządzeniami ITS zlokalizowanymi na terenie Miasta Bydgoszczy w 2019 roku”.
Nr sprawy 050/2018.

I. Zgodnie z art. 38 ust. 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i zmienia w tym zakresie, w oparciu o art. 38 ust. 4 UPZP, odpowiednie postanowienia SIWZ:

1. Pytania - zestaw I, z dnia 26.11.2018 r.

Pytanie nr 1/I

2/ obsługa sterowników:

a) do przeglądu technicznego urządzeń:

wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),

minimalne kwalifikacje zawodowe:

Uprawnienia do wykonywania samodzielnych przeglądów i napraw sterowników, drobnych korekt programów sterowników: ASTER i ASR (np. zmiana cyklu dziennego pracy sygnalizacji), potwierdzone przez producentów sterowników ASTER i ASR;

Pytanie:

Czy zamawiający wymaga uprawnień na dowolny sterownik Aster, czy też na AsterIT lub AsterIT dostosowany do współpracy z systemem SCATS?

Prosimy o doprecyzowanie jakiej wersji sterowników ASR firmy ZIR powinno dotyczyć uprawnienie do wykonywania samodzielnych przeglądów?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W ramach systemu ITS na terenie miasta zainstalowane zostały sterowniki ASTERIT, wszystkie pracują pod kontrolą systemu SCATS. Osoba wskazana do przeglądu technicznego winna posiadać wiedzę nt. ww. urządzenia współpracującego z systemem SCATS.

Uprawnienie do wykonywania samodzielnych przeglądów w zakresie sterowników ASR powinno dotyczyć wersji sterownika od ASR 2008PL do ASR 2012PL.

W związku z tym, Zamawiający zmienia treść SIWZ w tym zakresie, następująco:

1. w pkt 3.1. SIWZ:

dotychczasowy zapis (w opisie przedmiotu zamówienia):

„Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnych i urządzeń ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego dotyczą: 140 sygnalizacji świetlnych ruchu drogowego przy działających sterownikach typu ASTER i ASR, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablic VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa (w tym połączenia światłowodowe wraz z urządzeniami), aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacjami oprogramowań sterowników sygnalizacji świetlnych – część programowa.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego dotyczą: 140 sygnalizacji świetlnej ruchu drogowego przy działających sterownikach typu ASTERIT pracujących pod kontrolą systemu SCATS oraz ASR w wersji od 2008PL do 2012PL, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablic VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa (w tym połączenia światłowodowe wraz z urządzeniami), aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacjami oprogramowań sterowników sygnalizacji świetlnej – część programowa.”

2. w pkt 10.2.3.2) 2/a) SIWZ:

dotychczasowy warunek Nr 3 udziału w postępowaniu, dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia: obsługa sterowników do przeglądu technicznego urządzeń:

„wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),

minimalne kwalifikacje zawodowe:

Uprawnienia do wykonywania samodzielnych przeglądów i napraw sterowników, drobnych korekt programów sterowników: ASTER i ASR (np. zmiana cyklu dziennego pracy sygnalizacji), potwierdzone przez producentów sterowników ASTER i ASR;

warunki dodatkowe:

Osoba zajmująca się obsługą sterowników może wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;”

otrzymuje nowe brzmienie:

„wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna);

minimalne kwalifikacje zawodowe:

Uprawnienia do wykonywania samodzielnych przeglądów i napraw sterowników, drobnych korekt programów sterowników: ASTERIT pracujących pod kontrolą systemu SCATS oraz ASR w wersji od 2008PL do 2012PL (np. zmiana cyklu dziennego pracy sygnalizacji), potwierdzone przez producentów tych sterowników;

warunki dodatkowe:

Osoba zajmująca się obsługą sterowników może wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;”

Zamawiający nie dostarcza nowej SIWZ. Powyższe zmiany SIWZ wpływają na zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu w tym zakresie.

3. w załączniku Nr 1 do SIWZ – wzorzec Umowy, w § 1 ust. 2 :

dotychczasowy zapis:

„Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego, określonych w wykazach wymienionych w ust. 1 pkt 4 i 5, dotyczą: 140 sygnalizacji świetlnej ruchu drogowego przy działających sterownikach typu ASTER i ASR, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablic VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa (w tym połączenia światłowodowe wraz z urządzeniami), aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacjami oprogramowań sterowników sygnalizacji świetlnej – część programowa.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego, określonych w wykazach wymienionych w ust. 1 pkt 4 i 5, dotyczą: 140 sygnalizacji świetlnej ruchu drogowego przy działających sterownikach typu ASTERIT pracujących pod kontrolą systemu SCATS oraz ASR w wersji od 2008PL do 2012PL, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablic VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa (w tym połączenia światłowodowe wraz z urządzeniami), aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacjami oprogramowań sterowników sygnalizacji świetlnej – część programowa.”

Ujednolicenia tekstu wzoru umowy Zamawiający dokona bezpośrednio przed jej zawarciem.

4. w załączniku Nr 2 do SIWZ – wykazie sygnalizacji świetlnych:

Zamawiający dostarcza nowy wykaz sygnalizacji świetlnych oznaczony „załącznik Nr 2 do SIWZ - ZMANA Nr 1 SIWZ”, uwzględniający zmiany wprowadzone w zakresie typów sterowników jakimi dysponuje Zamawiający.

5. w załączniku Nr 4 do SIWZ – specyfikacji wykonania prac konserwacyjnych (SPK):

Zamawiający dostarcza nową SPK oznaczoną „załącznik Nr 4 do SIWZ - ZMANA Nr 1 SIWZ”, uwzględniającą zmiany wprowadzone w zakresie typów sterowników jakimi dysponuje Zamawiający.

Pytanie nr 2/1

b) do weryfikacji i zmian części programowej:

wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),

minimalne doświadczenie zawodowe:

2 (dwa) lat doświadczenia zawodowego w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach jednego zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym, w tym doświadczenie w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu obszarowego sterowania ruchem składającego się z minimum 30 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Zamawiający informuje, że na terenie miasta obecnie wdrożony jest obszarowy system sterowania ruchem SCATS.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania części programowej dowolnych sterowników pracujących w ramach dowolnego systemu sterowania ruchem? Czy zawartą w opisie warunku informację, iż na terenie miasta wdrożony jest system sterowania ruchem SCATS należy rozumieć jako zapis doprecyzowujący treść warunku?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Wszystkie sygnalizacje świetlne pracujące w systemie ITS pracują pod kontrolą wyłącznie systemu SCATS. Osoba wskazana do weryfikacji i zmian części programowej powinna posiadać doświadczenie w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym SCATS, w tym doświadczenie w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu SCATS składającego się z minimum 30 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

W związku z tym, Zamawiający zmienia treść SIWZ w tym zakresie, następująco:

1. w pkt 10.2.3.2) 2/b) SIWZ:

dotychczasowy warunek Nr 3 udziału w postępowaniu, dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia: obsługa sterowników do weryfikacji i zmian części programowej:

„wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna),

minimalne doświadczenie zawodowe:

2 (dwa) lat doświadczenia zawodowego w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach jednego zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym, w tym doświadczenie w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu obszarowego sterowania ruchem składającego się z minimum 30 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Zamawiający informuje, że na terenie miasta obecnie wdrożony jest obszarowy system sterowania ruchem SCATS.

warunki dodatkowe:

Osoba zajmująca się weryfikacją i zmianami części programowej nie musi wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;”

otrzymane nowe brzmienie:

„wymagana liczba osób: minimum 1 (jedna);

minimalne doświadczenie zawodowe:

2 (dwa) lat doświadczenia zawodowego w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach jednego zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym SCATS, w tym doświadczenie w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu SCATS składającego się z minimum 30 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną;

warunki dodatkowe:

Osoba zajmująca się weryfikacją i zmianami części programowej nie musi wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;"

Zamawiający nie dostarcza nowej SIWZ. Powyższa zmiana SIWZ wpływa na zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu w tym zakresie.

Pytanie nr 3/I

Załącznik nr 4 SPECYFIKACJA WYKONANIA PRAC KONSERWACYJNYCH (S P K)

Wykonawca KONSERWACJI spełnia następujące wymagania:

1. Wykonawca dysponuje:

- 1) zapleczem technicznym zlokalizowanym w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy wyposażonym w co najmniej jedną niezależną linię telefonu stacjonarnego oraz całodobową bezprzewodową łączność z każdym zespołem Pogotowia Sygnalizacyjnego pracującym w terenie.

Pytanie:

- a) prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem 'zaplecze techniczne'?
W szczególności prosimy o doprecyzowanie jaką wykonawca ma dysponować powierzchnią:
- a. biurową
 - b. magazynową
- b) czy zamawiający wymaga, aby w ramach zaplecza technicznego wykonawca dysponował sterownikami laboratoryjnymi ASR i Aster IT – dostosowany do pracy w systemie SCATS wdrożonym w Bydgoszczy? Jeśli tak, to w jakich ilościach?
- c) na jakim etapie i w jaki sposób zamawiający będzie weryfikował dysponowanie zapleczem technicznym zlokalizowanym w granicach administracyjnych miasta?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odstępuje od wymogu dysponowania przez Wykonawcę zapleczem technicznym zlokalizowanym w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy.

Zamawiający nie wymaga aby Wykonawca dysponował sterownikami laboratoryjnymi ASR2008-2012PL oraz ASTERIT.

W związku z tym, Zamawiający zmienia treść SIWZ w tym zakresie, następująco:

1. w załączniku Nr 4 do SIWZ – specyfikacji wykonania prac konserwacyjnych (SPK):

Zamawiający dostarcza nową SPK oznaczoną „załącznik Nr 4 do SIWZ - ZMANA Nr 1 SIWZ”, uwzględniającą zmiany wprowadzone w zakresie zaplecza technicznego.

- II. W związku z wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 1 treści SIWZ, prowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 12a ust. 2 pkt 1 UPZP, wymagającą dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 17 grudnia 2018 r. godz. 10:30 i jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 UPZP, zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ zawarte w pkt: 17.2 i 17.6, tj.:**

1. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu 03.12.2018 r. godz. 10:30”

otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 17.12.2018 r. godz. 10:30”

3. w pkt 17.6 SIWZ

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **03.12.2018 r. godz. 10:45**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu **17.12.2018 r. godz. 10:45**”

III. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców z dniem ich zamieszczenia na stronie Internetowej w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

DYREKTOR

Jacek Wilkowski

.....
(podpis kierownika zamawiającego)