

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY DROGI	3
4. OZNAKOWANIE	4
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
KARTA UZGODNIENÍ.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
I. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 - RYS. NR 1	8
II. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1-2.7	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po przebudowie drogi powiatowej nr 4249W w miejscowościach Kózki i Nowa Sucha. Zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Mapę zasadniczą w skali 1:500 z naniesioną stałą organizacją ruchu;
- Materiały do zgłoszenia robót budowlanych;
- Prace własne sporządzone w terenie.
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. 2022 nr 170 poz 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);

3. Stan istniejący drogi

Droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Wierzbno i Grębków. Ciąg przechodzi przez granicę ww. gmin. Pełni on funkcję bezpośredniej obsługi zabudowy i nieruchomości rolnych. Dodatkowo ciąg zapewnia obsługę terenów leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe oraz właścicieli prywatnych. Z uwagi na funkcję droga stanowi bezpośrednie połączenie przyległych miejscowości do drogi wojewódzkiej nr 697. Dodatkowo ciąg stanowi bezpośredni dojazd do Muzeum Architektury Drewnianej Regionu Siedleckiego oraz do szkoły i kościoła w Kopciach.

Droga na odcinku objętym przebudową przebiega głównie przez tereny niezabudowane o charakterze rolnym. W obrębie końca opracowania ciąg na długości ok. 1,0 km przebiega naprzemiennie przez rozproszoną i zwartą zabudowę Nowej Suchoj. Wzdłuż odcinka występują zjazdy do nieruchomości wraz z przepustami, rowy przydrożne, dwa przystanki autobusowe, przepust pod jezdnią. Odcinek stanowi bezpośrednią obsługę terenów rolnych zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

Przebudowa drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, przywróci nośność jezdni, zmniejszy hałas drgania przenoszone na otaczający teren, wyeliminuje zagrożenia w ruchu, wynikające ze złego stanu technicznego elementów drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia elementów mechanicznych pojazdów.

4. Oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie, jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. W ramach projektu zaprojektowano korektę oznakowania granicy obrębu miejscowości, obszaru zabudowanego.

Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.1 ÷ 2.10.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odbłaskowej typu II. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinno wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym.

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt.]
1.	A-18a	nowy	średni	1
2.	D-18	nowy	średni	1
3.	D-42	nowy	średni	2
4.	D-43	nowy	średni	2
5.	E-17a (Nowa Sucha)	nowy	średni	1
6.	E-17a (Kózki)	nowy	średni	1
7.	E-18a (Nowa Sucha)	nowy	średni	1
8.	E-18a (Kózki)	nowy	średni	1
9.	A-3*	do wymiany	średni	2
10.	A-18*	do wymiany	średni	1
11.	D-15*	do wymiany	średni	3
12.	T-2 (2 km)*	do wymiany	średni	1
13.	T-3 (Koniec)*	do wymiany	średni	1
14.	A-18a	do likwidacji	średni	1
15.	A-31	do likwidacji	średni	1
16.	D-15	do likwidacji	średni	1
17.	D-42	do likwidacji	średni	2
18.	D-43	do likwidacji	średni	2
19.	E-17a (Kózki)	do likwidacji	średni	1
20.	E-18a (Kózki)	do likwidacji	średni	1

21.	E-17a (Nowa Sucha)	do likwidacji	średni	1
22.	E-18a (Nowa Sucha)	do likwidacji	średni	1
23.	T-2 (5 km)	do likwidacji	średni	1
24.	A-4	do przeniesienia	średni	1
25.	T-4 (5)	do przeniesienia	średni	1
26.	Słupki	do likwidacji	-	16
27.	Słupki	nowe	-	20

* czynność obejmuje demontaż istniejącego znaku i montaż nowego znaku

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako strukturalne grubowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Lp.	Symbol znaku	Ilość [m/szt.]	Przelicznik na m2/szt.	Powierzchnia [m2]
1.	P-17	120	0,152	18,24

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie zatwierdzonych rozwiązań od IV kwartału 2023 r. do IV kwartału 2025 r.

Opracował:

inż. Michał Włodarek

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000 - RYS. NR 1

II. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1-2.7