



BRANŻA DROGOWA  
**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4249W  
GRĘBKÓW - KOPCIE

Opracowali:	mgr. inż. Marcin Jerzy Gąsiorek	<i>podpis</i>
	inż. Michał Włodarek	<i>podpis</i>

Węgrów, 07.2023

# SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	7
2. LOKALIZACJA ZADANIA.....	7
3. ZAKRES ZADANIA.....	7
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	7
5. INWESTOR.....	8
6. STAN ISTNIEJĄCY .....	8
6.1. CHARAKTERYSTYKA TOPOGRAFICZNA ODCINKA.....	8
6.2. NAWIERZCHNIA I JEJ OTOCZENIE .....	9
6.3. ODWODNIENIE .....	9
6.4. ZJAZDY DO NIERUCHOMOŚCI .....	9
6.5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	9
6.6. DRZEWA W PASIE DROGOWYM.....	9
6.7. URZĄDZENIA OBCE.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25 000 - RYS. NR 1 .....	13
2. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1 .....	15
3. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - RYS. NR 2.2 .....	17
9. PRZEKRÓJ NORMALNY - SKALA 1:50/20 - RYS. NR 3.....	19
ZAŁĄCZNIKI.....	21
1. DECYZJA O ZWOLNIENIU Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .....	23

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4249W Grębków - Kopcie w miejscowościach Kózki. Zadanie realizowane będzie na długości 0,900 km. Początek przebudowy przewidziany jest na końcu zwartej zabudowy miejscowości Kózki, w obrębie zjazdu do drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr ew. 250). Przedmiotowy zjazd znajduje się po stronie prawej drogi powiatowej zgodnie z kilometrażem. Koniec prac przewidziano na wysokości działki nr ewid. 356.

## 2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ciąg zlokalizowany jest na terenie gmin Wierzbno i Grębków, w powiecie węgrowskim, województwie mazowieckim oraz jest we władaniu Zarządu Powiatu Węgrowskiego. Odcinek objęty robotami znajduje się na terenie gminy Grębków.

Działki objęte zadaniem:

- obręb Kózki: 173

## 3. ZAKRES ZADANIA

- przebudowa nawierzchni jezdni;
- przebudowa nawierzchni zjazdów;
- remont przepustów pod zjazdami;
- remont przepustów pod jezdnią;
- wymiana podbudowy w obrębie krawędzi jezdni oraz na istniejącym poszerzeniu jezdni;
- wykonanie poboczy;
- korekta oznakowania drogi.

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Odcinek objęty zakresem obejmuje fragment o długości 900 mb, tj. wyjazd z miejscowości Kózki w kierunku Nowej Suchej. Początek zakresu robót przyjęto za granicą zwartej zabudowy miejscowości Kózki, tj. w odległości ok. 3,0 m od istniejącego przepustu. Bezpośrednio w sąsiedztwie początku robót po stronie prawej znajduje się zjazd do drogi gminnej. Koniec ustalono na wysokości działki nr ewid. 356. Zakres obejmuje odcinek o największych zniszczeniach elementów drogi.

Do opracowania technicznego przyjęto klasę techniczną drogi „Z” oraz ustalono szerokości jezdni 5,5 m. Pobocza przyjęto o szerokości 1,0 m. Prędkość projektową  $V_p = 50$  km/h. Ze względu na brak prognozy ruchu do opracowania przyjęto kategorię ruchu KR-1. W ramach zadania przewiduje się wymianę podbudowy na istniejącym poszerzeniu drogi (strona lewa zgodnie z kilometrażem) oraz wymianę podbudowy po stronie prawej w obrębie zdegradowanych krawędzie. Działania mają na celu odtworzenie profilu poprzecznego i podłużnego jezdni, poboczy, odtworzenie nośności drogi oraz poprawę odwodnienia odcinka.

Ciąg posiada nawierzchnię jezdni o różnym stopniu uszkodzeń i zużycia. Po odcinku prowadzone były awaryjne objazdy drogi krajowej nr 2. Na skutek dużego natężenia ruchu oraz znacznego udziału pojazdów ciężkich odcinek utracił stateczności jezdni na istniejącym poszerzeniu jezdni. Przedmiotowa jezdnia zbudowana jest na podbudowie z brukowca na szerokości ok. 4,0 m, oraz poszerzenia do szerokości 5,2 – 5,5 m. Powyższe poszerzenie wykonane jest na podłożu żwirowym, po lewej stronie jezdni (zgodnie z km).

Na skutek dużego natężenia ruchu poszerzenie zostało zdegradowane oraz uszkodzeniom uległa prawa krawędź jezdni. Wobec powyższego zachodzi potrzeba wymiany zdegradowanej podbudowy poprzez wykonanie podłoża ulepszanego z gruntu stabilizowanego cementem oraz podbudowy z kruszywa łamanego. Istniejąca konstrukcja wykonana na brukowcu pozostaje do dalszej eksploatacji. Jedynie w obrębie prawej krawędzi przewidziano wymianę wraz z wykonaniem odsadzek. Na całej szerokości przewidziano wykonanie dwóch warstw mineralno-asfaltowych, zespalających jezdnię, tj. warstwy wyrównawczej grubości 5 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Wyrównanie to ma za zadanie przywrócenie pochylenia poprzecznego jezdni. Na całej długości robót przewiduje się pobocza obustronne, które wykonane będą z kruszywa łamanego o gr. warstwy 10 cm.

W przekroju poprzecznym przewidziano pochylenie jezdni 2%, daszkowe. Na poboczach przyjęto pochylenia 8%.

W ramach zadania przewiduje się również korektę i wymianę oznakowania drogi.

## **5. INWESTOR**

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Powiat Węgrowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

### **6.1. Charakterystyka topograficzna odcinka**

Droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Wierzbno i Grębków. Ciąg przechodzi przez granicę ww. gmin. Pełni on funkcję bezpośredniej obsługi zabudowy i nieruchomości rolnych. Dodatkowo ciąg zapewnia obsługę terenów leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe oraz właścicieli prywatnych. Z uwagi na funkcję droga stanowi bezpośrednie połączenie przyległych miejscowości do drogi wojewódzkiej nr 697. Dodatkowo ciąg stanowi bezpośredni dojazd do Muzeum Architektury Drewnianej Regionu Siedleckiego oraz do szkoły i kościoła w Kopciach.

Droga na odcinku objętym przebudową przebiega głównie przez tereny niezabudowane o charakterze rolnym. W obrębie końca opracowania ciąg na długości ok. 1,0 km przebiega naprzemiennie przez rozproszoną i zwartą zabudowę Nowej Suche. Wzdłuż odcinka występują zjazdy do nieruchomości wraz z przepustami, rowy przydrożne, dwa przystanki autobusowe, przepust pod jezdnią. Odcinek stanowi bezpośrednią obsługę terenów rolnych zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

Przebudowa drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, przywróci nośność jezdni, zmniejszy hałas drgania przenoszone na otaczający teren, wyeliminuje zagrożenia w ruchu, wynikające ze złego stanu technicznego elementów drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia elementów mechanicznych pojazdów.

## **6.2. Nawierzchnia i jej otoczenie**

W chwili obecnej na jezdni występują liczne zaniżenia, nierówności, spękania siatkowe i wyboje. Na szerokości jezdni o podbudowie z kruszyw żwirowych nawierzchnia utraciła stateczność. W związku z tym ruch odbywa się zawężoną częścią jezdni, powodując tym samym zaniżenia poboczy oraz niszczenie krawędzi nawierzchni mineralno-asfaltowej. W czasie opadów woda gromadzona jest w zaniżeniach oraz spękaniach, powodując dalszą degradację warstw mineralno-asfaltowych. Nawierzchnia wymaga wykonania nowych warstwa mineralno-asfaltowych.

## **6.3. Odwodnienie**

Większa część wód opadowych odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych (odcinkowych) następnie wody te przekierowywane są do rowów odprowadzających lub do naturalnie ukształtowanych rozlewisk. Część wód z uwagi na naturalne ukształtowanie drogi odprowadzana jest do przyległego terenu, zlokalizowanego w pasie drogowym. Istniejące przepust pod jezdnią średnicy Ø60 wymaga udroźnienia, naprawy części przelotowych, umocnienia wlotów i wylotów. Istniejące rowy wymagają odmulenia.

## **6.4. Zjazdy do nieruchomości**

Na odcinku drogi objętym zadaniem występują zjazdy do przyległych nieruchomości. W ramach zadania przewiduje się remont zjazdów oraz przepustów pod zjazdami. Na zjazdach do dróg gminnych przewidziano nawierzchnię mineralno-asfaltową. Na zjazdach do nieruchomości z kruszywa łamanego.

## **6.5. Kanał technologiczny**

Zgodnie z decyzją Ministra Cyfryzacji (nr pisma: DT.WUKE.7110.382.2023(3) z dnia 13.07.2023 r.) przedmiotowa inwestycja została zwolniona z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## **6.6. Drzewa w pasie drogowym**

W ramach przeprowadzonego rozpoznania terenu stwierdzono występowanie drzew. Nie stwierdzono kolizji z zadrzewieniem.

## **6.7. Urządzenia obce**

Na mapie określono położenie przyłączy wodociągu wiejskiego, napowietrznej linii energetycznej, linii telekomunikacyjnej.

W przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanych urządzeń lub zbyt małego przykrycia mediów problem należy zgłosić do Gestora sieci i Zamawiającego.

Opracowali:

mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

inż. Michał Włodarek

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





Przebudowa drogi powiatowej nr 4249W  
Grębków - Kopcie



**ZDP Węgrów**

OPRACOWALI:

**PLAN SYTUACYJNY**

mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

podpis

inż. Michał Włodarek

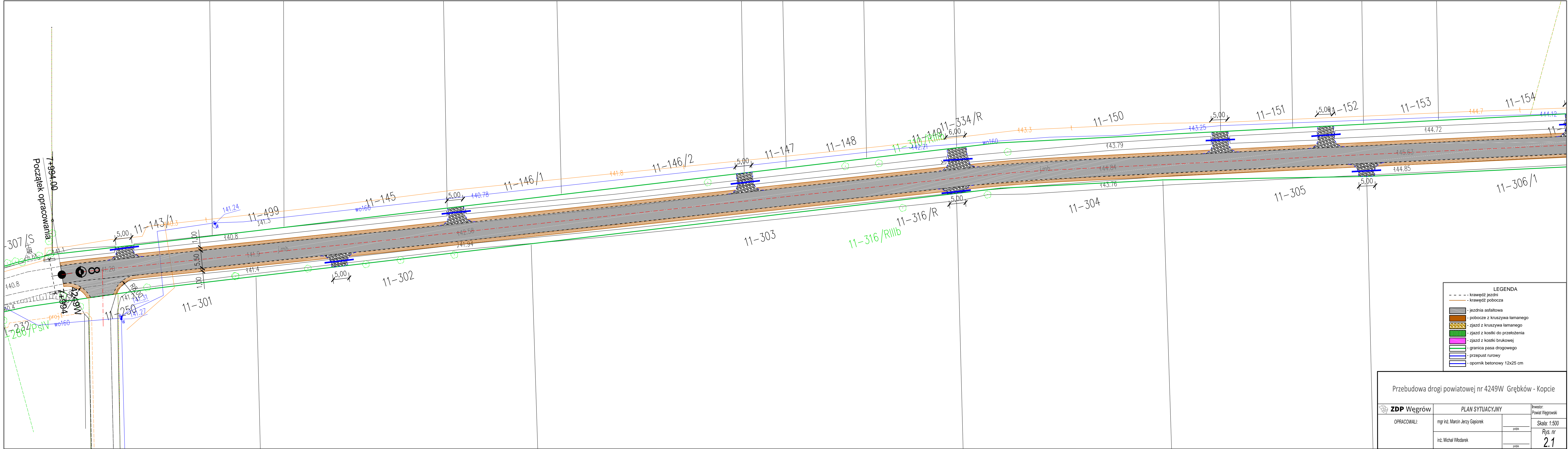
podpis

Inwestor:  
Powiat Węgrowski

Skala: 1:25000

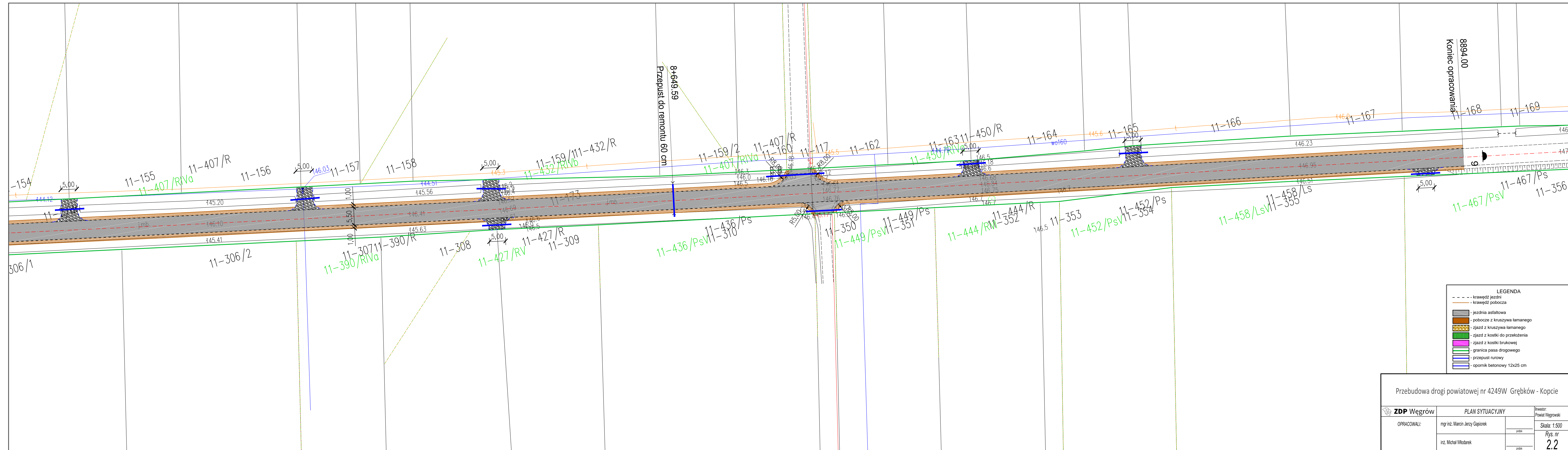
Rys. nr

**1**

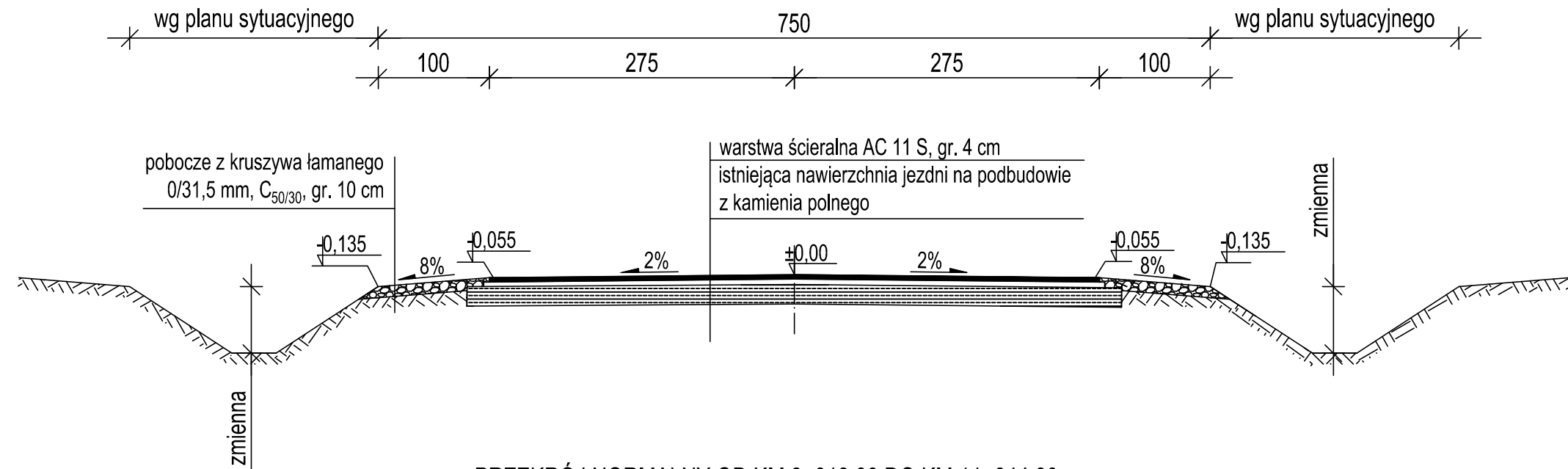


- LEGENDA
- krawężń jezdni
  - krawężń pobocza
  - jezdnia asfaltowa
  - pobocze z kruszywa łamanego
  - zjazd z kruszywa łamanego
  - zjazd z kostki brukowej
  - zjazd z kostki brukowej
  - granica pasa drogowego
  - przepust rurowy
  - opornik betonowy 12x25 cm

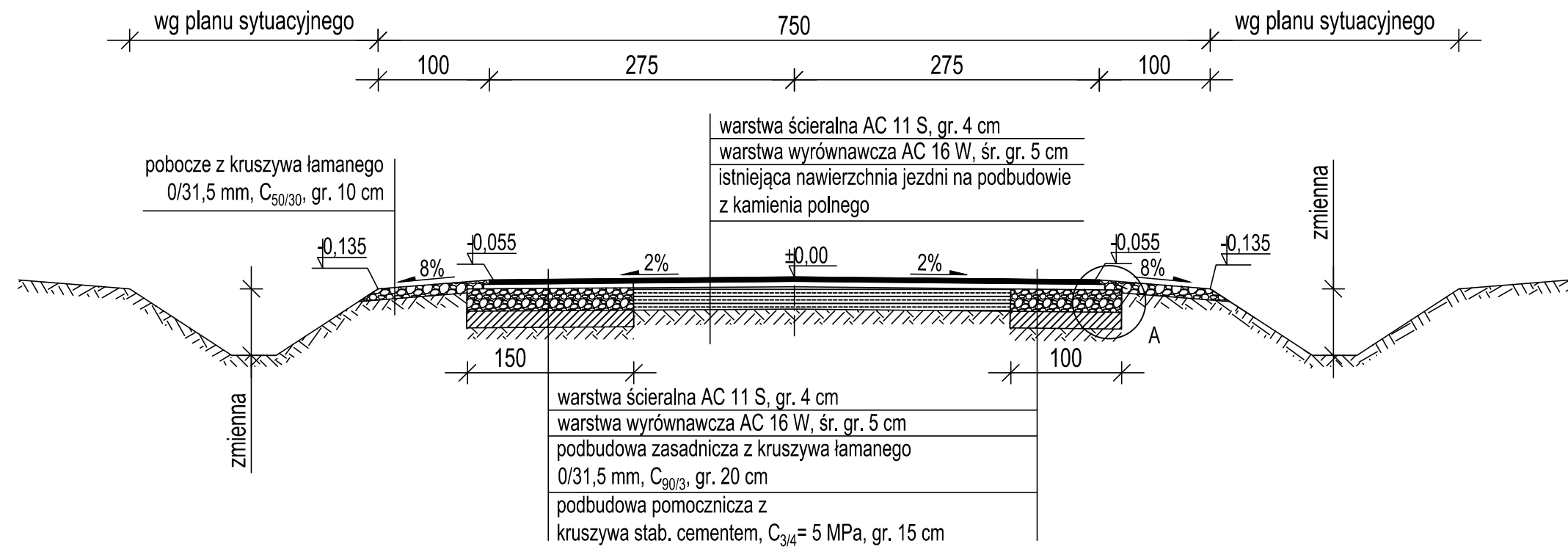
Przebudowa drogi powiatowej nr 4249W Grębków - Kopcie			
ZDP Węgrów	PLAN SYTUACYJNY		Inwestor: Powiat Węgrowski
	OPRACOWALI:	mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek	Skala: 1:500
		inż. Michał Włodarek	Rys. nr 2.1



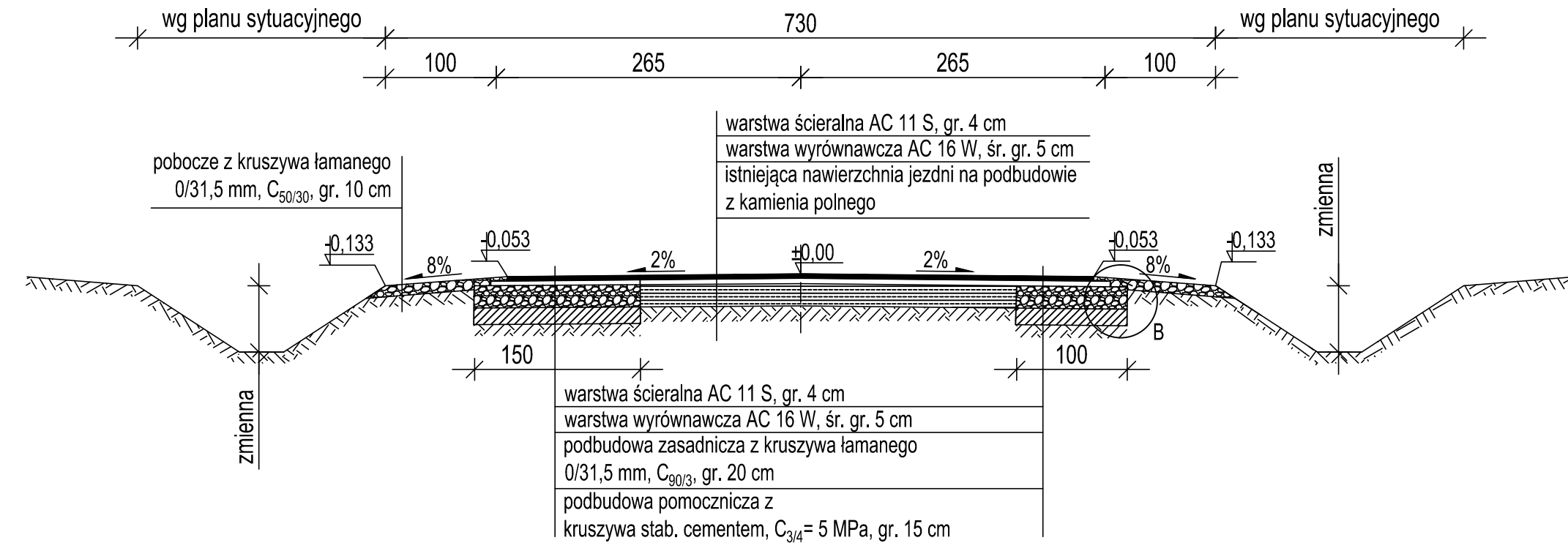
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 7+994,00 DO KM 8+013,00  
SKALA 1:50



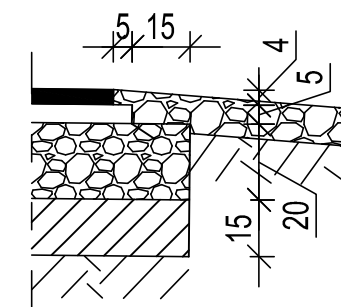
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 8+013,00 DO KM 11+044,00  
SKALA 1:50



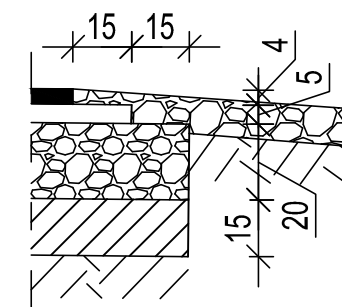
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 11+049,00  
SKALA 1:50




### SZCZEGÓŁ "A" 1:20



### SZCZEGÓŁ "B" 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 4249W Grębków - Kopcie

 <b>ZDP Węgrów</b>	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		Inwestor: Powiat Węgrowski
	OPRACOWALI:  mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek  inż. Michał Włodarek		Skala: 1:50/20
		podpis	Rys. nr  <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div>
		notis	

# **ZAŁĄCZNIKI**