

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wspólny słownik zamówień

#### Kody CPV:

45000000-7 roboty budowlane

45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg gminnych w zakresie wymiany nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej (ciąg pieszo-jezdny) w miejscowości Lubichowo, ul. Parkowa i Pogodna dz. Nr 420/1, 421/1, 171, 422, 547/2. Obecna droga stanowi nieutwardzony pas o nawierzchni gruntowej (k1), a pas (k2) z ułożonymi dwoma rzędami płyt ażurowych typu YOUMB. Płyty Youmb należy ostrożnie rozebrać (materiał inwestora oraz mieszkańców). Jezdnie o zmiennej szerokości. **Poziom terenu, na którym położona jest działka nr 421/1 (ul. Parkowa) jest zróżnicowana wysokościowo w stosunku do przylegających działek budowlanych nawet do 1,5 m (występuje spora różnica terenu przeciwległych poboczy względem terenu działki drogowej oraz względem siebie).** Dlatego należy wykonać dwie studnie chłonne z kręgów betonowych. Pierwsza fi2000 o głębokości 2,5m z pokrywą i studzienką żeliwną. Druga fi 2000/500 i głębokości 3,0 m. i odwodnienie liniowe spadkowe o szerokości 300mm. na długości 6m. Do każdej studni co najmniej z dwóch stron należy dołączyć drenaż o długości 15 m. każdy owinięty w geowłókninę ułożony w warstwie przepuszczalnej. Na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć energetyczna oraz teletechniczna.

#### Zakres robót obejmuje:

Projektowane odcinki drogi posiadają nawierzchnię ziemną okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa utwardzona tłucznem kamiennym. Przecinająca się droga utwardzona dwoma rzędami płyt YOUMB. W pasie dróg przeznaczonych do przebudowy istnieje infrastruktura podziemna. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo-jezdnego (drogi dojazdowej) do budynków mieszkalnych (jednorodzinnych) w dwóch odcinkach ul. Pogodnej w km od 0+000 do km 0+077,15 (I) o dł. **77,15** m.b. oraz w km od 0+000 do km 0+140,15 (II) o dł. **140,15** m.b., odcinku ul. Parkowej w km od 0+000 do km 0+158,09 o dł. **158,09** m.b. oraz dodatkowe utwardzenie pasa drogowego z kostki betonowej o długości **65** m.b. i szerokości zmiennej ca. 2,0m.(w celu utwardzenia należy zniwelować skarpę o wysokości 1,5 m. na odcinku ca. 45 m.) Ulica o nawierzchni utwardzonej została zaprojektowana jako ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy w nawiązaniu sytuacyjno wysokościowym do istniejących wjazdów do posesji oraz ulicy Słonecznej. Ciąg ten ograniczono krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Dla pieszych zaprojektowano na jezdni jednostronne chodniki o szerokości 1,50 m.b. Przy krawężniku od strony jezdni oraz posesji należy ułożyć pasek ozdobny o szerokości 20 cm. z kostki w kolorze żółtym. Wjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej 8 cm grafitowej ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Ze względu na różnice wysokościowe przyległych działek na odcinku 23 m.b. na ul. Parkowej zaprojektowano mur oporowy z elementów betonowych typu „L”. Przekrój poprzeczny ulicy dojazdowej przyjęto jako jednostronny o spadku 2%.

Zakres robót obejmuje wykonanie koryta, demontaż płyt YOUMB, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie kostki betonowej na jezdni, umocnienie poboczy, wykonanie dwóch studni chłonnych. Ewentualne usytuowanie zjazdów należy ustalić w trakcie realizacji inwestycji.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

**Dane techniczne projektowanej ulicy dojazdowej:**

- klasa techniczna ulicy - klasa D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego:
  - ul. Pogodna (I) oraz ul. Parkowa - 4,5 m.b.
  - ul. Pogodna (II) 4,0 m.b.
- kategoria ruchu
  - ul. Pogodna (I, II) - KR1
  - ul. Parkowa - KR2
- szerokość chodników - 1,5 m.b.

**Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:**

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni (K1) ciągu pieszo-jezdnego ul. Pogodnej (I i II) oraz zjazdów następująco:

- 8 cm - kostka betonowa Polbruk (szara – jezdnia, grafit – chodnik),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu min. B10 układany w stanie półsuchym stabilizowany mechanicznie – na każdą partię wbudowanego betonu wymagany atest.
- 10 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa.
- 5 cm – warstwa pospółki.

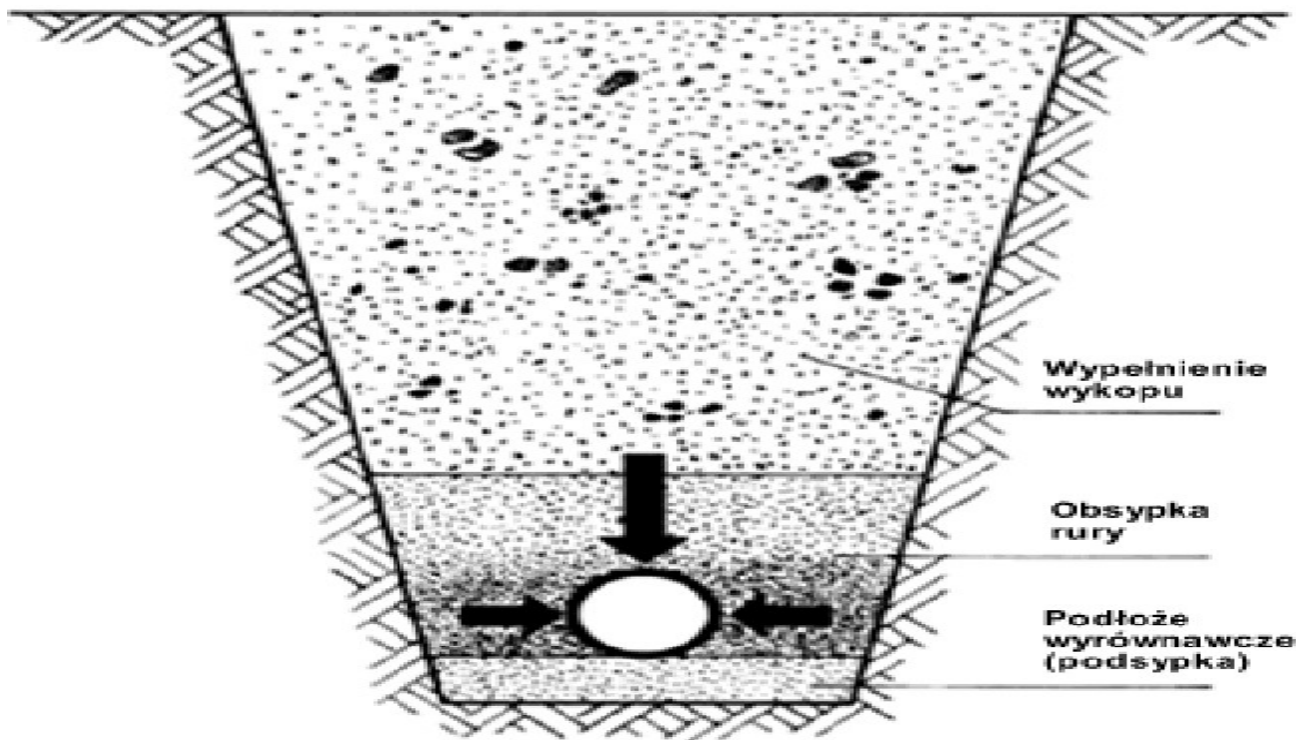
Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni (K2) ciągu pieszo-jezdnego ul. Parkowej następująco:

- 8 cm - kostka betonowa np. Polbruk (szara – jezdnia, grafit – chodnik).
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z betonu min. B10 układany w stanie półsuchym stabilizowany mechanicznie – na każdą partię wbudowanego betonu wymagany atest
- 10 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa,
- 5 cm – warstwa pospółki.
- przekrój jezdni - drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni jednospadowy lub dwuspadkowy - 2% w zależności od ukształtowania terenu. Do ustalenia w trakcie realizacji inwestycji.
- spadki podłużne niwelety drogi- 0,6%-2,67%,

**Oznakowanie**

Montaż znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup> na rurach stalowych o śr. 1000 mm – 9 szt,

### Przykładowy szkic ułożenia drenażu rozsączającego.



Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny, przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.