



220-240V
50/60 Hz



IP
66

IK
09

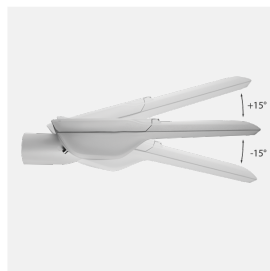
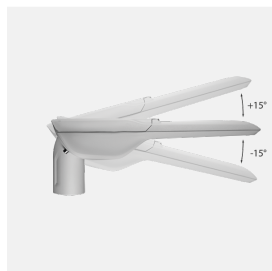


Oprawa uliczna w nowoczesnej formie na źródła światła LED. Spełnia wymagania projektu **Rozświetlamy Polskę**.

- Możliwość sterowania natężeniem oświetlenia
- Nowoczesny design
- Niezawodność
- Wysoka skuteczność do 181 lm/W



Pozostałe zdjęcia



Dane mechaniczne

Montaż

na słupie ø60/40mm, na słupie ø76mm - modyfikacja .829, na wysięgniku ø60/40mm, na wysięgniku ø76mm - modyfikacja .829

Kolor oprawy

szary

Zakres temperatury pracy

* max +35, * max +40, * max +50, -40 ... +45, -40 ... +55

RAL

7035

Obudowa

aluminium wtryskiwane wysokociśnieniowo

Powierzchnia boczna ekspozowana na wiatr

0.039 m²

Typ

Optyka O13, O14, O15, O16, Optyka O2, O3, O4, O5, O6P, O6L, O7, O8, O26, Optyka O2, O3, O4, O5, O6P, O6L, O7, O8, O26, O59, O60, O61, O84, O85, O88, O89, Optyka O33, O34, O35, O36, O37P, O37L, O38, O39, O40, Optyka O90, O91, O92, Optyka OP2

Dane elektryczne

Sprawność zasilacza

≤93%

Zasilanie

220-240V 50/60Hz

Zawiera źródło światła

tak

Moc oprawy [W]

23 - 157 [W]

Prąd wyjściowy [mA]

350, 450, 550, 610, 630, 650, 700

Rodzaj osprzętu

DALI/ED, ED

Maksymalna ilość opraw w obwodzie dla bezpiecznika 10A (B)

4 - 23

Maksymalna ilość opraw w obwodzie dla bezpiecznika 16A (B)

7 - 36

Maksymalna ilość opraw w obwodzie dla bezpiecznika 25A (B)

12 - 57

Dane optyczne

Sposób świecenia

bezpośredni

Typ optyki

O13 - do dróg ekspresowych, O14 - do dróg gminnych, O15 - do dróg miejskich, O16 - do dróg osiedlowych, O2 - do dróg ekspresowych, O26 - do powierzchni mokrych, O3 - do dróg gminnych, O33 - do dróg ekspresowych, O34 - do dróg gminnych, O35 - do dróg miejskich, O36 - do dróg osiedlowych, O37L - do przejść dla pieszych, ruch lewostronny, O37P - do przejść dla pieszych, ruch prawostronny, O38 - do oświetlenia obszarowego, O39 - do dróg miejskich i gminnych, O4 - do dróg miejskich, O40 - do powierzchni mokrych, O5 - do dróg osiedlowych, O59 - do dróg gminnych, O60 - do dróg miejskich, O61 - do dróg osiedlowych, O6L - do przejść dla pieszych, ruch lewostronny, O6P - do przejść dla pieszych, ruch prawostronny, O7 - do oświetlenia obszarowego, O8 - do dróg miejskich i gminnych, O84 - do oświetlenia drogowego, O85 - do oświetlenia drogowego, O88 - do oświetlenia drogowego, O89 - do oświetlenia drogowego, O90 - do oświetlenia drogowego, O91 - do oświetlenia drogowego, O92 - do oświetlenia drogowego, OP2

Klosz

szyba hartowana

Temperatura barwowa [K]

3000, 4000, 5700

CRI/Ra

>70

Kroki MacAdama

5

Dane ogólne

Wypożyczenie dodatkowe

dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne (rozszerzenie indeksu: .985), dostęp do komory zasilacza bez użycia narzędzi (rozszerzenie indeksu: .825), oprawa z uchwytem do montażu na słupie ø76mm (rozszerzenie indeksu: .829), oprawa z czujnikiem ruchu (rozszerzenie indeksu: .870 / .871 / .872) - dostępna w standardzie z uchwytem regulowanym ø60mm o zakresie regulacji -110° do +55°/-20° do +145°, uchwyt regulowany ø60mm z zakresem regulacji od -110° do +55°/-20° do +145° (rozszerzenie indeksu: .867)

Informacje dodatkowe

Regulacja pochylenia: -15° do +15° (co 5°), CRI/Ra >70

Dostępne na zamówienie

DALI, DIM 1..10V, CLO, czujnik zmierzchu, złącze nożowe, zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV, NTC, złącze NEMA, złącze ZHAGA, Temperatura barwowa - 2200K; 2700K, przedłużenie gwarancji do 10 lat

Uwagi

słup ani wysięgnik nie stanowią części oprawy

Żywotność LED L90

100 000 h

Gwarancja

5 lat

ULOR / DLOR

0% / 100%

Strumień oprawy [lm]

3000 - 24000 [lm]

Skuteczność [lm/W]

109 - 181 [lm/W]

Grupa ryzyka**fotobiologicznego**

RG1

Ilość diod LED

12, 16, 24, 32, 36, 48, 72, 96

* Dolny zakres temperatury: -40°C do -20°C, w zależności od rodzaju zastosowanego zasilacza (wymagana konsultacja z Wydziałem Technicznego Przygotowania Produkcji LUG).
 Należy pamiętać, że standardowa oprawa nie jest przeznaczona do stosowania w środowisku o podwyższonej kategorii korozyjności. Zastosowanie oprawy do pracy w środowisku, dla którego wymagane jest dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, wymaga zastosowania indeksu z rozszerzeniem .985 (na zamówienie).
 W celu zastosowania oprawy w środowisku agresywnym, np. o zwiększonym stężeniu siarki, soli lub innych substancji agresywnych, wymagana jest konsultacja z Wydziałem Technicznego Przygotowania Produkcji LUG.
 Tolerancja strumienia świetlnego +/- 10%.
 Tolerancja mocy +/- 5%.

Strumień światła, rozkład natężenia światła i wydajność świetlna zostały zbadane według normy EN ISO 17025:2005 dla serii norm EN13032 oraz normy LM-79.

Aktualne dane produktu oraz Ogólne Warunki Gwarancji dostępne na naszej stronie www.lug.com.pl

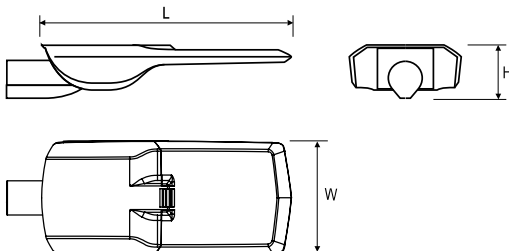
Szczegółowe informacje o strumieniach i mocach dla poszczególnych indeksów wskazane są na karcie katalogowej produktu.

Parametry w karcie katalogowej podawane są dla Ta=25°C.

Podane zakresy temperatur pracy dotyczą wyłącznie opraw stosowanych w środowisku zewnętrznym.

Tolerancja temperatury barwowej +/- 5%.

Wymiary

Wymiary [mm] LxWxH	Ilość na palecie	Ilość w opakowaniu	Masa netto [kg]	
550x250x100	50	1	6.8	
550x250x100	50	1	7	

Akcesoria
☒ 150173.00906

☐ 150170.00818

Uchwyt ścienny ø60mm


☒ 150175.01107

☐ 150172.01097

Przesłona boczna do opraw URBINO LED

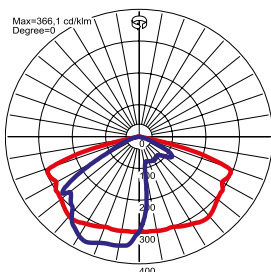

☒ 150175.01106

☐ 150172.01097

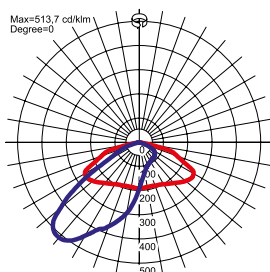
Przesłona tylna-boczna do opraw URBINO LED

Krzywe światłości

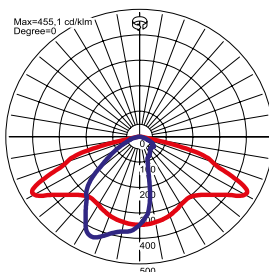
O2 - do dróg ekspresowych



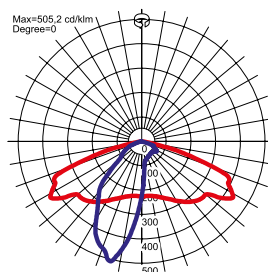
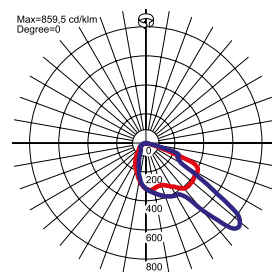
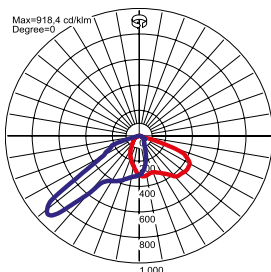
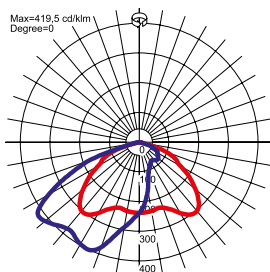
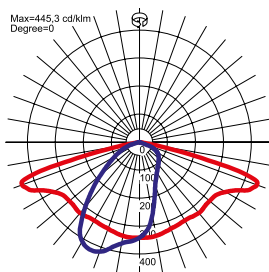
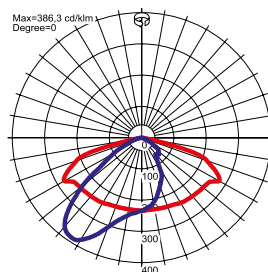
O3 - do dróg gminnych



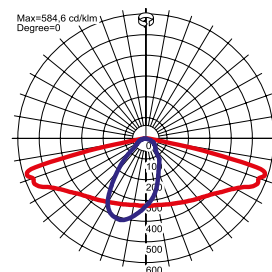
O4 - do dróg miejskich



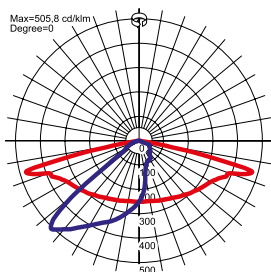
O5 - do dróg osiedlowych

O6P - do przejść dla
pieszych, ruch
prawostronnyO6L - do przejść dla
pieszych, ruch lewostronnyO7 - do oświetlenia
obszarowegoO8 - do dróg miejskich i
gminnychO26 - do powierzchni
mokrych

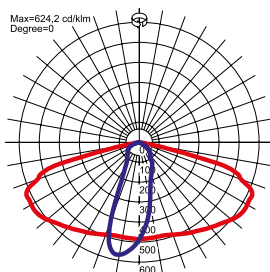
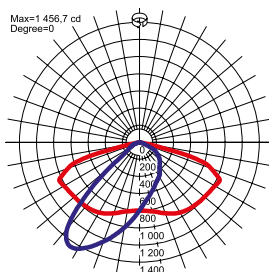
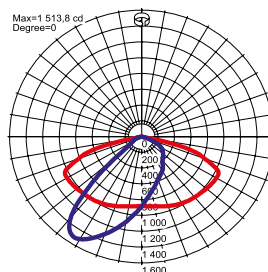
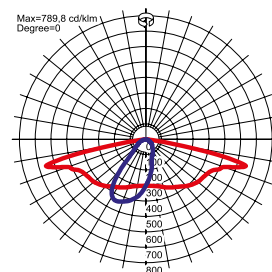
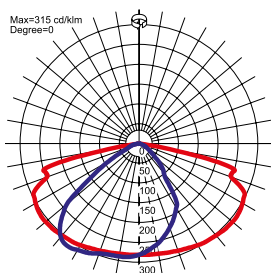
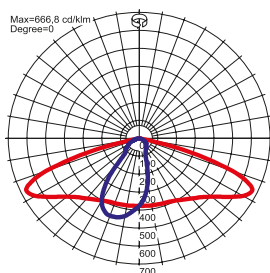
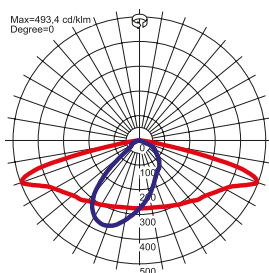
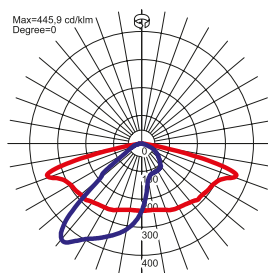
O59 - do dróg gminnych



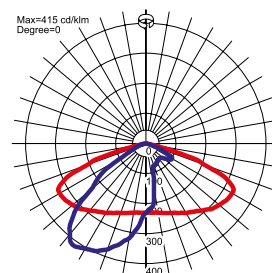
O60 - do dróg miejskich



O61 - do dróg osiedlowych

O84 - do oświetlenia
drogowegoO85 - do oświetlenia
drogowegoO88 - do oświetlenia
drogowegoO89 - do oświetlenia
drogowegoO90 - do oświetlenia
drogowegoO91 - do oświetlenia
drogowegoO92 - do oświetlenia
drogowego

O33 - do dróg ekspresowych



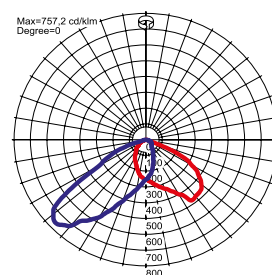
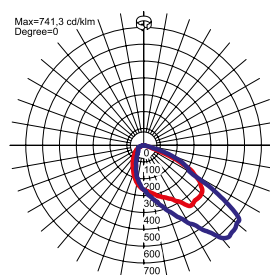
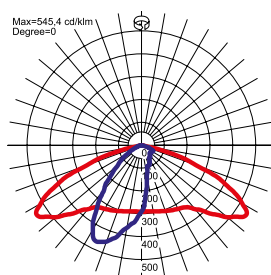
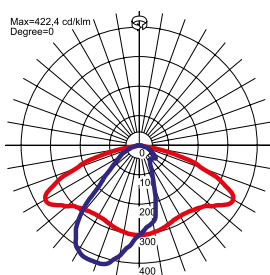
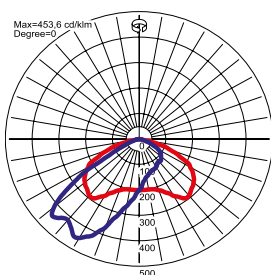
O37P - do przejść dla
pieszych, ruch
prawostronny

O37L - do przejść dla
pieszych, ruch lewostronny

O34 - do dróg gminnych

O35 - do dróg miejskich

O36 - do dróg osiedlowych



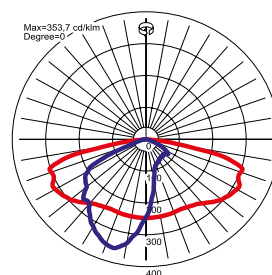
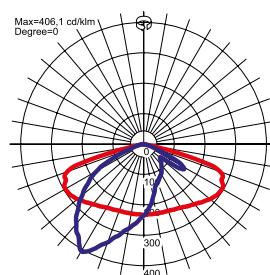
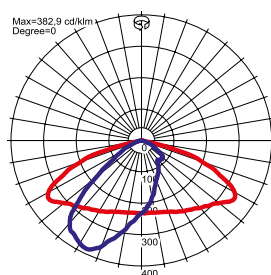
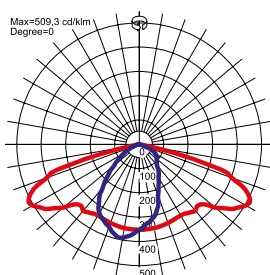
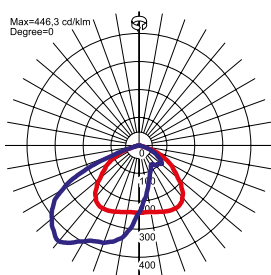
O38 - do oświetlenia
obszarowego

O39 - do dróg miejskich i
gminnych

O40 - do powierzchni
mokrych

O13 - do dróg ekspresowych

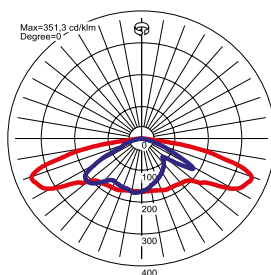
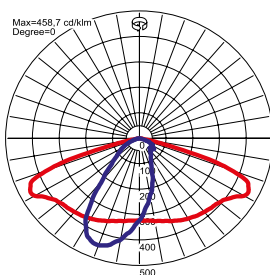
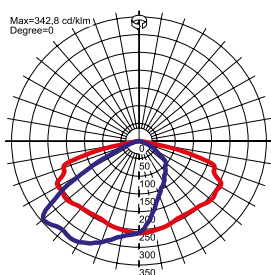
O14 - do dróg gminnych



O15 - do dróg miejskich

O16 - do dróg osiedlowych

OP2



Sposób świecenia

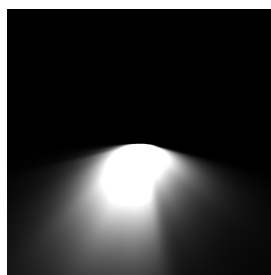
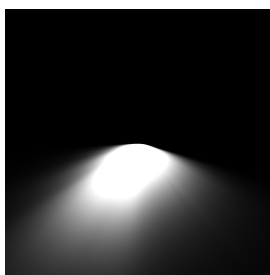
O2 - do dróg ekspresowych

O3 - do dróg gminnych

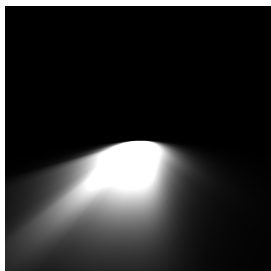
O4 - do dróg miejskich

O5 - do dróg osiedlowych

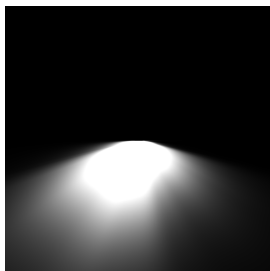
O6P - do przejść dla
pieszych, ruch
prawostronny



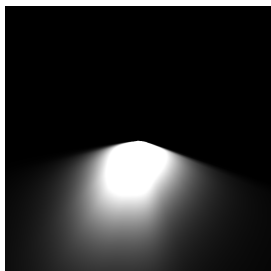
O6L - do przejść dla
pieszych, ruch lewostronny



O7 - do oświetlenia
obszarowego



O8 - do dróg miejskich i
gminnych



O26 - do powierzchni
mokrych



O59 - do dróg gminnych



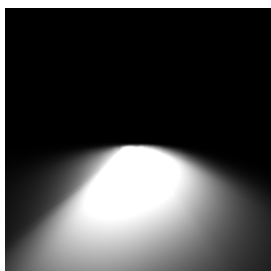
O60 - do dróg miejskich



O61 - do dróg osiedlowych



O84 - do oświetlenia
drogowego



O85 - do oświetlenia
drogowego



O88 - do oświetlenia
drogowego



O89 - do oświetlenia
drogowego



O90 - do oświetlenia
drogowego



O91 - do oświetlenia
drogowego



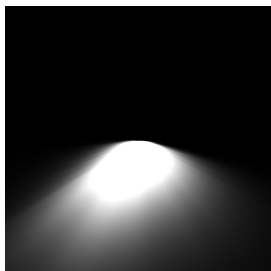
O92 - do oświetlenia
drogowego



O33 - do dróg ekspresowych



O34 - do dróg gminnych



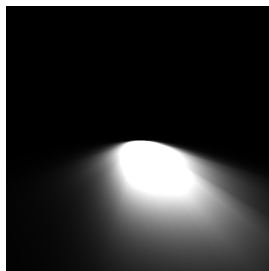
O35 - do dróg miejskich



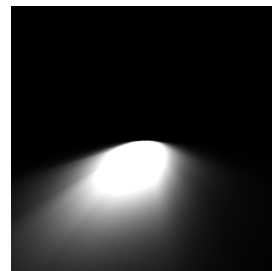
O36 - do dróg osiedlowych



O37P - do przejść dla
pieszych, ruch
prawostronny



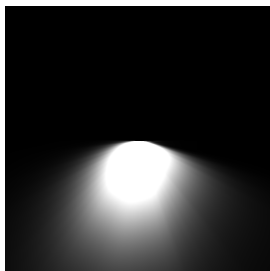
O37L - do przejść dla
pieszych, ruch lewostronny



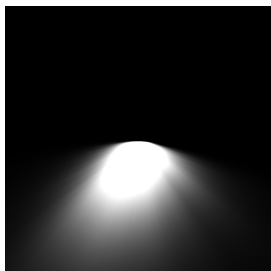
O38 - do oświetlenia
obszarowego



O39 - do dróg miejskich i
gminnych



O40 - do powierzchni
mokrych



O13 - do dróg ekspresowych



O14 - do dróg gminnych



O15 - do dróg miejskich

O16 - do dróg osiedlowych

OP2



Przykładowe realizacje



Al. Zjednoczenia, Zielona Góra, Polska



Olszyna, Polska



Preussen, Ludwigsfelde, Niemcy



Bohaterów Westerplatte, Zielona Góra, Polska



Centrum Przesiadkowe, Zielona Góra, Polska



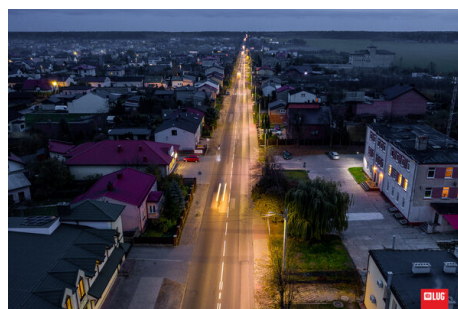
Zdrojowa, Zielona Góra, Polska



Herberta, Zielona Góra, Polska



Komorniki, Polska



Moszczenica, Polska



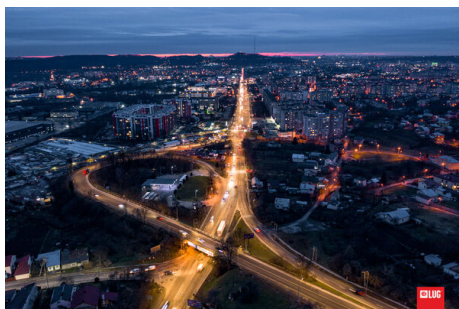
Obwodnica A2, Poznań, Polska



Carrickmines Park, Dublin, Irlandia



Kowno, Litwa



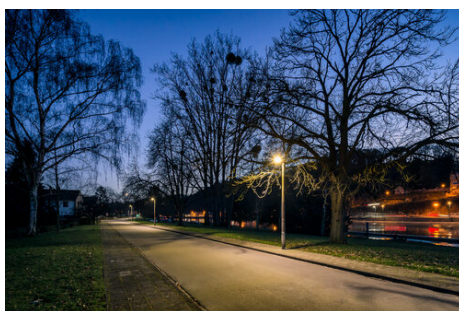
Chmielnickiego, Lwów, Ukraina



Elektrociepłownia, Cottbus, Niemcy



Sarajewo, Bośnia i Hercegowina



Namur, Belgia