



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

Tomaszów Mazowiecki, 08.08.2023 r.

Znak sprawy: TWI.3201.9.2023

WSZYSCY WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu

=====

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej progi unijne określone w przepisach wskazanych w art. 3 ust. 1 ustawy Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp pn.:

Zakup i dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru odpadów segregowanych

WYJAŚNIENIE Nr 2 **TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, Opisu przedmiotu zamówienia oraz Projektu umowy, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Pzp wyjaśniam co następuje oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 zmieniam treść SWZ:

WYJAŚNIENIE NR 2

Pytanie nr 1 – dot. SWZ Rozdział VII pkt. 3.4

SWZ ROZDZIAŁ VIII punkt 3 podpunkt 4 - zdolności technicznej lub zawodowej.

Wnosimy o uznanie za spełnione przedstawienie referencji dostawy o wymaganym opisie w okresie 5 lat od terminu składania ofert.

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z §9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej i zawodowej, Zamawiający może, w zależności od charakteru, znaczenia, przeznaczenia lub zakresu dostaw, żądać wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Pytanie nr 2 – dot. załącznik nr 2 – OPZ – pkt. I.B.9)

OPZ - Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej min. 9 l

Wykonawca wnosi o dopuszczanie silnika o pojemności 8700 cm³. To zaledwie 3% mniej niż minimalna wymagana pojemność przez Zamawiającego, tak niewielka różnica nie będzie miała żadnego przełożenia na osiągi pojazdu

Odpowiedź nr 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy w załączniku nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia dot. silnika – pkt.



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

I.B.9).

Pytanie nr 3 – dot. załącznik nr 3 - Projekt umowy - § 4 ust. 2 pkt 2

Wykonawca wnosi wykreślenie zapisu wymagania dostawy wraz z samochodem „karty pojazdu”, w świetle przepisów obecnie panującego prawa nie ma wymogu dołączania karty pojazdu do dokumentów do rejestracji.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający z projektu umowy wykreśla zapisy dot. karty pojazdu.

Załącznik nr 3 - Projekt umowy w § 4 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2.Pojazd musi posiadać niezbędne wyposażenie oraz dokumenty dopuszczające go do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiające jego rejestrację i eksploatację bezpośrednio po odbiorze przez Zamawiającego tj.:

- 1) świadectwo homologacji dla całego pojazdu wraz z zabudową,*
- 2) wyposażenie, zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.*

W przypadku wniesienia zastrzeżeń lub uwag do ww. dokumentów przez wydział komunikacji Wykonawca uzupełni/poprawi ww. dokumenty lub dostarczy inne, jeżeli będą wymagane przez organ rejestracji, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie”.

Pytanie nr 4

Projekt umowy - § 6 ust. 2. Punkt 2

Wykonawca wnosi o zmianę zapisów kary w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego na czas wydłużonej niż oczekiwana czasu naprawy, Zamawiający na czas przedłużającej się naprawy uzyskując pojazd zastępczy zaspokaja swoje potrzeby sprzętowe bez utraty swojej mobilności, w związku z czym nie powinien sobie rościć do dodatkowego obciążania Wykonawcy.

Wnosimy zmianę zapisu, że Zamawiający nie będzie liczył kar w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego o tej samej funkcjonalności.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający poprawił numerację w § 6 ust. 2 Projektu umowy – załącznik nr 3

Załącznik nr 3 - Projekt umowy w § 6 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„2.Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1) w wysokości 0,1 % wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 1 za każdy dzień zwłoki w usunięciu zgłoszonych wad lub usterek pojazdu stwierdzonych w okresie rękojmi lub gwarancji licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek; powyższa kara nie będzie naliczana, o ile na czas usuwania wad lub usterek danego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności, co pojazd wymagający naprawy.”*

Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz są wiążące dla wszystkich Wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu. Biorąc pod uwagę powyższe, Wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.



97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Kępa 19

Telefony

Centrala/Fax

Wydział Inwestycji

e mail: sekretariat@zgwk.pl, www.zgwk.pl

44 724 22 92

44 724 22 92 (wew. 124)

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych: www.zgwk.pl/rodo

**Zamawiający na stronie prowadzonego postępowania zamieszcza zaktualizowane dokumenty tj.:
załącznik nr 3 do SWZ – Projekt umowy**

/-/ Prezes Zarządu – Maria Chilińska

/-/ Zastępca Prezesa Zarządu – Paweł Rabczewski

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU

[Signature]
mgr Paweł Rabczewski

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Maria Chilińska

