



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń

Toruń, dnia 11 sierpnia 2021 r.

WT.2370.13.3.1.2021

**Do wszystkich
uczestników postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 6 samochodów pożarniczych w części A, B i C

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami), informuję, że Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Dot. załącznik nr 1B, pkt 13

Zamawiający wymaga by autopompa była zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym klapą na siłownikach otwieraną do góry.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że standardowym rozwiązaniem w tego typu pojazdach jest przedział autopompy zamykany drzwiami żaluzjowymi. Zastosowanie klapy wymaga przeprojektowania tylnej części zabudowy, co jest zajęciem pracochłonnym, czasochłonnym, a w konsekwencji kosztownym. Dodatkowym problemem jest uzyskanie akceptacji CNBOP w Józefowie dla takiego rozwiązania, co dodatkowo zwiększa koszty całego przedsięwzięcia.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści przedział autopompy zamykany drzwiami żaluzjowymi, co pozwoli na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu?

Pytanie nr 2.

Dot. §9, pkt Wzoru umowy

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt

rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadzioby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza przedział autopompy zamykany drzwiami żaluzjowymi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy. Kary określone w projekcie umowy dotyczą kar za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy a nie „opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy”, o jakim mowa w zapytaniu.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi odpowiednio zmieniają treść SWZ, a termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
p. inż. Robert Wiśniewski
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP