

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>INWESTOR</b>		<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</b> Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3918E NA ODCINKU ŁĘKI SZLACHECKIE - GÓRALE</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		Adres: <b>M. ŁĘKI SZLACHECKIE, GM. ŁĘKI SZLACHECKIE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE</b>  Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>GMINA ŁĘKI SZLACHECKIE</b> Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <b>880, 1123, 813, obr. 0016 - ŁĘKI SZLACHECKIE</b> <b>486, obr. 0010 - GÓRALE</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Maj 2022 r.	

**I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3 - 8)**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....str. 3-5
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....str. 6-7
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....str. 8

**II. Część opisowa (str. 9 - 12 )**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....str. 9
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.....str. 9
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.....str. 9-10
4. Zestawienie powierzchni.....str. 10
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia).....str. 10-11
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....str. 11
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. ....str. 11
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....str. 12

**III. Część rysunkowa (str. 13 -15)**

1. Lokalizacja .....str. 13
2. Plan zagospodarowania terenu – Pikietaż od 0+000,00 do 0+500,00.....str. 14
3. Plan zagospodarowania terenu - Pikietaż od 0+500,00 do 0+990,00.....str. 15

NB.IV.7342/22/98

## Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa  
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

### U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki  
ul.Góra Strzelecka 18  
97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia Wojewody  
mgr inż. Piotr Zaborowski  
Dyrektor Wydziału Nadzoru Budowlanego  
i Architektury





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GW7-RS9-G85 \*

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03  
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sulejów, maj 2022 r.

.....  
(miejscowość i data)

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127 , 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póź. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3918E NA ODCINKU ŁĘKI  
SZLACHECKIE – GÓRALE,  
NA DZIAŁCE O NR EWID. 880, 1123, 813, OBR. 0016 - ŁĘKI  
SZLACHECKIE, DZIAŁCE NR EWID. 486 OBR. 0010 - GÓRALE  
GM. ŁĘKI SZLACHECKIE, POW. PIOTRKOWSKI,  
WOJ. ŁÓDZKIE**

.....  
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Maj 2022 r.	

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3918E na odcinku Łęki Szlacheckie - Górale (obiekt kategorii XXV), wg projektu indywidualnego.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

Droga objęta projektem jest zlokalizowana w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, gm. Łęki Szlacheckie, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltowej o stałej szerokości ok. 5,0 m. Droga jest zlokalizowana w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Obszar wzdłuż dróg ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy. Odwodnienie drogi powierzchniowo na przyległe tereny biologicznie czynne i przydrożne rowy, w istniejącym pasie drogowym. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia energetyczna nN napowietrzna i sieć teletechniczna.

Przekrój poprzeczny istniejącej drogi:

Parametry techniczne istniejącej drogi jest następujący:

- jezdnia o szerokości około 5,0 m;
- pobocze gruntowe ~0,50 m do 0,75 m;
- spadki poprzeczne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi jest obsługiwany bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zużyta, nierówna. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności terenu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 880, 1123, 813, obr. 0016 - Łęki Szlacheckie, i działce nr ewid. 486 obr. 0010 – Górale, gm. Łęki Szlacheckie, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, planowana jest przebudowa drogi powiatowej Nr 3918E.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego, planuje się:

- a. przebudowa jezdni drogi w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, polegająca na poszerzeniu szerokości jezdni z 5,0 na 5,80 m z jednoczesnym wyrównaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-

- asfaltową AC16W średnio 50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenia warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4,0 cm;
- b. na poszerzeniach jezdni, po uprzednim wykorytowaniu, ułożona zostanie warstwa z stabilizującą z piasku średniego (Pś), gr. 10 cm, podbudowy pomocnicza z kruszywa łamanego (0-63,0 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm, warstwy wiążącej mieszanką mineralno-asfaltową AC16W o gr. 4,0 cm oraz warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4,0 cm;
  - c. wzmocnienie i regulacja zjazdów do posesji warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
  - d. wyrównanie i wzmocnienie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm gr. 15 cm poboczy o szerokości 75 cm każde.

Zagospodarowanie pozostałej części działki pozostaje bez zmian. Na działce nie występują urządzenia melioracji szczegółowej.

#### **4. Zestawienie powierzchni**

a. pow. jezdni bitumicznej:	<b>4.056,12 m<sup>2</sup>;</b>
b. pow. zjazdów podlegających wzmocnieniu:	<b>250,00 m<sup>2</sup>;</b>
c. pow. poboczy, po odtworzeniu i wzmocnieniu:	<b>1.200,00 m<sup>2</sup>;</b>

#### **5. Inne informacje i dane**

- a. **rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

- b. **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Na terenie przedmiotowej nieruchomości nie występują obiekty i obszary objęte ochroną zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robot budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy zgodnie z art. 32. ust.1 ustawy dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Łęki Szlacheckie.

**c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren działki o nr ewid. 880, 1123, 813, obr. 0016 - Łęki Szlacheckie, i działce nr ewid. 486 obr. 0010 – Górale, gm. Łęki Szlacheckie, pow. piotrkowski, woj. łódzkie. Teren drogi, nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tereny górnicze na obszarze m. Łęki Szlacheckie i m. Górale, w żaden sposób nie wpływają na przedmiotową inwestycję.

**d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja, nie oddziałuje negatywnie w swym zakresie na środowiska oraz higienę i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## **6. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 3918E na odcinku Łęki Szlacheckie – Górale w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty przebudowy części jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót przebudowy jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed robotami drogowymi;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy, zagęszczarki, rozścielacz masy biutn., sprzęt pomocniczy, itp.).



## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021r. poz. 11, 234, 282);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 3918E na odcinku Łęki Szlacheckie – Górale. Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. **Działki, które nie są wymienione mają zapewniony dojazd do innych dróg.** Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie

w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla projektowanej przebudowy drogi przewidziano wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, obejmujące działkę o nr ewid. 461 obr. 0004 – Drzazgowa Wola, pow. tomaszowski, woj. łódzkie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieściła się w granicach działek wyżej wymienionych.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Maj 2022 r.	









# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

<b>INWESTOR</b>		<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</b> Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3918E NA ODCINKU ŁĘKI SZLACHECKIE - GÓRALE</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		<b>Adres:</b> <b>M. ŁĘKI SZLACHECKIE, GM. ŁĘKI SZLACHECKIE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE</b>  <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV,</b>			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>GMINA ŁĘKI SZLACHECKIE</b> Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <b>880, 1123, 813, obr. 0016 - ŁĘKI SZLACHECKIE</b> <b>486, obr. 0010 - GÓRALE</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr uprawnień NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Maj 2022 r.	

**STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO (str. 16)**  
**SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO (str. 17)**

**I. Część opisowa (str. 18 - 29)**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	str. 18
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	str. 18
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu .....	str. 18 - 19
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	str. 19 - 20
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	str. 20
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych .....	str. 20
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych .....	str. 20
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego) .....	str. 20
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	str. 20 - 22
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło .....	str. 22
11. Analiza technicznych, i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej .....	str. 22
12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano –instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....	str. 22-28
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	str. 28

**II. Część rysunkowa (str. 29)**

1. Przekrój konstrukcyjny I .....	str. 29
2. Przekrój konstrukcyjny II .....	str. 30
3. Przekrój konstrukcyjny III .....	str. 31
4. Przekrój konstrukcyjny IV .....	str. 32

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, gm. Łęki Szlacheckie, pow. piotrkowski, woj. łódzkie. Projektowaną inwestycję, wg ustawy Prawo Budowlane, zalicza się do XXV, kategorii obiektu budowlanego.

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Obiekt, który jest przedmiotem opracowania jest drogą powiatową nr 3918E w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, gm. Łęki Szlacheckie. Droga po przebudowie, będzie nadal pełniła tę samą funkcję, to jest drogi powiatowej, zbiorczej.

## **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu**

W wyniku projektowanej przebudowy drogi powiatowej zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Opracowaniem objęto działki o nr ewid. 880, 1123, 813, obr. 0016 - Łęki Szlacheckie, działki o nr ewid. 486, obr. 0010 – Górale, powiat piotrkowski, woj. łódzkie. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy ma długość 800,00 m.

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakim jest droga powiatowa. Planowana przebudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa nawierzchnia jezdni drogi po przebudowie i nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę, zwłaszcza lokalnej zabudowy.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, regulacja i wzmocnienie zjazdów oraz odtworzenie i wzmocnienie poboczy.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, obejmuje:

- a) przebudowa jezdni drogi w miejscowości Łęki Szlacheckie, Górale, polegająca na poszerzeniu szerokości jezdni z 5,0 na 5,80 m z jednoczesnym wyrównaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC16W średnio 50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenia warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4,0 cm;



- b) na poszerzeniach jezdni, po uprzednim wykorytowaniu, ułożona zostanie warstwa z stabilizująca z piasku średniego (Pś), gr. 10 cm, podbudowy pomocnicza z kruszywa łamanego (0-63,0 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm, warstwy wiążącej mieszanką mineralno-asfaltową AC16W o gr. 4,0 cm oraz warstwy ścieralnej AC11S o gr. 4,0 cm;
- c) wzmocnienie i regulacja zjazdów do posesji warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- d) wyrównanie i wzmocnienie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm gr. 15 cm poboczy o szerokości 75 cm każde.

### **Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej, zaprojektowany został zgodnie ze sztuką budowlaną i z zasadami wiedzy technicznej.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie “B” i „CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

- a. spełnienie wymagań podstawowych takich jak:
  - bezpieczeństwo konstrukcji;
  - bezpieczeństwo użytkowania;
  - odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska;
  - ochrony przed hałasem i drganiami;
- b. możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
- c. warunki BHP.

## **4. Charakterystyczne parametry obiektu**

Projektowana modernizacja drogi posiada następujące parametry techniczne:

- a) kategoria drogi - droga powiatowa;
- b) klasa techniczna drogi – droga powiatowa „Z”;
- c) długość planowanej przebudowy – 800,00 mb;
- d) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku);
- e) szerokość jezdni – 5,80 m;
- f) spadek poprzeczny jezdni - 2,0%, daszkowy
- g) pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi powiatowej z uwagi na prostą konstrukcję, posadowienie na nośnym podłożu gruntowym, oraz występujących prostych warunkach gruntowych (grunt jednorodny, wody gruntowe poniżej projektowanego poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi), zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

Uwaga:

*W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy innych od założonych warunków gruntowych należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić projektanta w celu dostosowania konstrukcji do zaistniałych warunków gruntowych.*

## **6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych**

- a. Liczba lokali mieszkalnych: 0.
- b. Liczba lokali użytkowych: 0.

## **7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego)**

Nie dotyczy.

## **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej, spełnia wszelkie normy i wymagania dotyczące emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń atmosfery, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego i innych zakłóceń lub zanieczyszczeń.

Planowana przebudowa drogi powiatowej w Łękach Szlacheckich, Górale poprawi komfort, bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej przebudowy.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z dróg wodami spływającymi z nawierzchni.

Przedsięwzięcie związane z przebudową drogi na projektowanej długości, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie drogowym ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową, co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów;
- b) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych;
- c) przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku przebudowy drogi gminnej, klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wybudowaniu nowej nawierzchni drogowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

#### **10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**

Nie dotyczy.

#### **11. Analiza technicznych, i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej**

Nie dotyczy.

#### **12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

### **Rozwiązania architektoniczno – konstrukcyjne**

#### **1) Konstrukcja jezdni, utwardzonego pobocza, zjazdów**

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana nawierzchnia jezdni, polegająca na wyrównaniu istniejącej nawierzchni, poszerzenie jezdni do projektowanej szerokości, ułożeniu nowej warstwy ścieralnej, regulacja i wzmocnienie zjazdów a także odtworzenie i wzmocnienie poboczy oraz wymianie oznakowania pionowego.

Warstwy konstrukcyjne elementów drogi, przedstawiają się następująco:

#### **Konstrukcja jezdni – wyrównanie i wzmocnienie istniejących warstw:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (wg PN-EN 13108-1), AC11S - 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (wg PN-EN 13108-1) AC16W -  
- 50 kg/m<sup>2</sup>;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna z warstwami podbudowy;
- grunt rodzimy.

### **Konstrukcja jezdni na poszerzeniach jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (wg PN-EN 13108-1), AC11S - 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (wg PN-EN 13108-1), AC16W – 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm (wg PN-EN 13242) - 5 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63,0 mm (wg PN-EN 13242) -  
- 15 cm;
- warstwa stabilizująca z piasku średniego, gr. 10 cm;
- grunt rodzimy.

### **2) Przekrój podłużny – projektowana niweleta**

Spadek podłużny przebudowywanych jezdni, zjazdów i pobocza drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenu.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety remontowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych;
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych;
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

### **3) Zjazdy**

Istniejące zjazdy tłuczniowe z drogi powiatowej na posesję, przewidziano wyprofilować, wzmocnić warstwą kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm grubości średnio 10 cm, o powierzchni około 250 m<sup>2</sup>.

### **4) Pobocza**

Dla przekroju drogowego, drogi przewidziano dwustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym frakcji 0 – 31,5 mm, szer. 0,75 m i grubości 15 cm. Spadek poprzeczny pobocza 8%.

### 5) Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na tereny biologicznie czynne w granicach pasa drogowego oraz istniejące rowy przydrożne.

W ramach inwestycji przewiduje się odmulenie, odtworzenie istniejących przydrożnych rowów o długości około 800 m.

## 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Luty 2022 r.	
Projektant	mgr inż. Michał Jaworski	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1692/PWOE/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Luty 2022 r.	









**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</b> Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3918E NA ODCINKU ŁĘKI SZLACHECKIE - GÓRALE</b>
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Adres: <b>M. ŁĘKI SZLACHECKIE, GM. ŁĘKI SZLACHECKIE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE</b>  Kategoria obiektu budowlanego: XXV,
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>GMINA ŁĘKI SZLACHECKIE</b> Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <b>880, 1123, 813, obr. 0016 - ŁĘKI SZLACHECKIE</b> <b>486, obr. 0010 - GÓRALE</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	<b>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b> <b>str. 28 - 31</b>

**INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3918E NA ODCINKU  
ŁĘKI SZLACHECKIE - GÓRALE,  
DZIAŁKA O NR EWID. 461, OBR. 0004 – DRZAZGOWA WOLA, GM. BODKÓW**

**Inwestor i jego adres:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM  
Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski**

**Projektant sporządzający informację bioz:**

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACO WANIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Grzegorz Rudzki</b>	<b>do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>Maj 2022 r.</b>	

## **1. Zakres robót**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3918e na odcinku Łęki Szlacheckie – Górale, gm. Łęki Szlacheckie.

Branżowy zakres robót budowlanych

W branży drogowej:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- frezowanie istniejącej nawierzchni (włączenie w istniejącą jezdnię drogi);
- roboty ziemne mechaniczne koparko-ładowarką na poszerzeniach;
- roboty ziemne ręczne;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem;
- ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych przy poszerzeniu jezdni;
- ułożenie warstwy wyrównawczej nawierzchni bitumicznej;
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni;
- regulacja i wzmocnienie zjazdów;
- odtworzenie i wzmocnienie poboczy;
- wymiana oznakowania pionowego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów**

Na działkach będących przedmiotem opracowania znajdują się istniejąca jezdnia bitumiczna, drogi powiatowej. Inwestycja realizowana jest na terenie m. Łęki Szlacheckie, m. Górale w terenie zabudowanym i niezabudowanym po istniejącym terenie, w istniejącym pasie drogowym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, który mógłby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne, jak infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, infrastruktura naziemna: linia energetyczna napowietrzna nN.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas wycinki drzew.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu;

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi w miejscowości Rzeczków, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze, zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem do robót budowlanych każdy z pracowników będzie musiał odbyć przeszkolenie z zakresu przepisów BHP prowadzone przez uprawnioną do tego typu szkoleń osobę. Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z materiałów stosowanych podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Składowanie materiałów budowlanych będzie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami – min. 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Urządzenia elektryczne winny być utrzymywane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kontrola okresowa stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinna odbywać się co najmniej dwa razy w roku.

Na placu budowy wydzielona zostanie strefa niebezpieczna, jako miejsce zagrożone spadnięciem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wpadnięcia człowieka do zagłębienia. Strefa niebezpieczna wynosić będzie 6 m od realizowanego obiektu budowlanego. W takiej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze. Zamiast barier strefę

niebezpieczną mogą wyznaczać linki rozciągnięte na wysokości 110 cm i pomalowane odcinkami farbą lub taśmy ostrzegawcze.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o niniejszą informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przed rozpoczęciem budowy sporządzić lub zapewnić sporządzenie „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych - art. 21 a ust. 1 ustawy Prawo Budowlane .

Zgodnie z art. 21a ust. 3 ustawy Prawo Budowlane wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku.

Kierownik budowy, obejmujący funkcję na przedmiotowej budowie winien uwzględniać kolejność wykonywanych robót zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i sztuką budowlaną. Materiały budowlane i rzemieślnicze powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Roboty budowlane można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się pozwolenia na budowę pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Maj 2022 r.	