



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa parkingu przy pętli autobusowej na os. Błonie (Program BBO)”

I. OPIS ZADANIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie w rozumieniu art. 3 pkt. 6 i 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - dalej „uPb”, w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia, szczegółowo określonych w:

- dokumentacji projektowej (DP) oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) pn. „**Przebudowa ul. Szubińskiej- budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy (program BBO)**” opracowanych przez firmę: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
- wzorze kosztorysu ofertowego zawierającego przedmiar robót,
- wzorze umowy.

• Krótki opis zamówienia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę miejsc postojowych
- budowę chodnika
- regulację wysokościową infrastruktury teletechnicznej na obszarze inwestycji
- regulację i zabezpieczenie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci
- wykonanie nasadzeń i zagospodarowanie zieleni
- wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków ruchu szczególnie dla kierowców pojazdów osobowych zrealizowana w ramach Programu Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego.

Projekt zakłada wybudowanie łącznie 14 miejsc parkingowych (w tym 1 stanowisko postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych). Nawierzchnie miejsc postojowych (za wyjątkiem stanowiska dla osób niepełnosprawnych) zostały zaprojektowane z nawierzchnią z płyt ażurowych. Wyznaczone miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostanie wykonane z kostki betonowej typu „kość” barwionej na kolor niebieski o konstrukcji wyniesionej względem pozostałych miejsc. Do tego miejsca zostanie wyznaczony ciąg pieszy z płyt chodnikowych. Projekt zakłada przeniesienie słupa reklamowego- nie dotyczy to realizacji zadania. Realizacja inwestycji wymaga usunięcia istniejących drzew, które w ramach rekompensaty zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami (14 drzew) w wyznaczonych miejscach

Zakres prac obejmuje pas drogowy ul. Szubińskiej, w ramach zadania należy wytrasować nowy przebieg krawężnika zgodny z planem sytuacyjnym. Jedyne prace przy ustroju ulicznym polegać będą na wymianie krawężników istniejących oraz wykonaniu nowego przebiegu krawężnika we wschodniej części przedmiotowego zadania. Poza regulacją wysokościową nie przewiduję się prac związanych z infrastrukturą techniczną.



Odwodnienie z miejsc parkingowych należy skierować w kierunku jezdni. Krawężnik wysoki stanowiący wygradzenia miejsc parkingowych będzie wyniesiony 12 cm względem nawierzchni. Między projektowanymi miejscami parkingowymi a istniejącą nawierzchnią jezdni należy stosować krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22cm, posadowione na ławie betonowej z oporem. Wyniesienie krawężnika będzie wynosić 0-2 cm. W miejscu ustawianych krawężników należy uzupełnić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Ciąg pieszy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z oporem. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm. Chodnik z płyt chodnikowych należy wykonać o takim samym pochyleniu co miejsca parkingowe tj. 2,0-3,0 %. Pochylenie podłużne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi minimalizując ilości robót ziemnych.

UWAGA!

W związku z realizacją inwestycji przewidziana jest wycinka drzew kolidujących z wykonaniem zadania. W ramach rekompensaty zostaną one zastąpione nowymi nasadzeniami w wyznaczonych na planie sytuacyjnym miejscach.

Wykonawca zobowiązany do zapoznania się i prowadzenia prac zgodnie załączonymi uzgodnieniami. Wszelkie koszty i opłaty związane z wypełnieniem warunków uzgodnień ponosi Wykonawca.

Przyłącze ciepłownicze kanałowe 2Dn50 będące w kolizji z budową miejsc parkingowych zabezpieczyć poprzez ułożenie betonowych płyt odciążających, przestających min. Po 0,5m z każdej strony kanału ciepłowniczego. Zachować odległość w pionie min. 0,2m pomiędzy górą istniejącego kanału ciepłowniczego a dołem płyt odciążających.

- **Zakres robót budowlanych, objętych zamówieniem (podane wartości są przybliżone):**

Zakres robót obejmuje budowę miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy. Zadanie obejmuje powierzchnię ok. 322,7m².

Całkowita powierzchnia zagospodarowania wynosi

• stanowiska postojowe ogólnodostępne	164,2 m ²
• stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych	18,9 m ²
• chodnik	7,5 m ²
• zieleń i nasadzenia	132,1 m ²

Zakres branży drogowej obejmuje:

- roboty ziemne,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu,
- ustawienie krawężników i oporników na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. oraz ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. oraz ławie betonowej z oporem
- wykonanie nawierzchni miejsc parkingowych ogólnodostępnych:



- nawierzchnia z płyty ażurowej szarej 60x40 cm, wypełnionej gr. 10cm
ziemią z obsianiem trawą
- warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo- piaskowej 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5 gr. 15cm
- dogęszczone podłoże gruntowe
- wykonanie nawierzchni miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych:
 - nawierzchnia z kostki betonowej barwionej na kolor niebieski, typ KOŚĆ gr. 8cm
 - warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo- piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5 gr. 15cm
 - dogęszczone podłoże gruntowe
- wykonanie chodnika
 - warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm gr. 7cm
 - warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo- piaskowej 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5 gr. 15cm
 - dogęszczone podłoże gruntowe

Zakres branży zieleni:

- rozścielenie ziemi urodzajnej wraz z wykonaniem trawników (ok. 132,1m²), wykonanie nasadzeń drzew-14 szt.

Zakres branży organizacja ruchu:

- wykonanie projektu i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- wykonanie stałej organizacji ruchu, w tym :
 - oznakowanie pionowego
 - oznakowania poziomego,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

wykonanie i montaż 1 sztuki tabliczki monochromatycznej wykonanej z mosiądzu z logo Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (zgodnie z załączonym wzorem) - **zał. nr 1 do OPZ.**

- wykonanie dokumentacji powykonawczej

II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Wymagania Zamawiającego dotyczące doświadczenia:



- Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie co najmniej jednej roboty budowlanej dotyczącej budowy lub przebudowy nawierzchni drogowych z prefabrykowanych elementów betonowych o powierzchni minimum 150m² wykonanych w ramach jednego zadania.

Osoby skierowane do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami do wykonania zamówienie tj.

- Kierownik budowy:
Minimalne kwalifikacje zawodowe:
Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej. Osoba odpowiedzialna za kierowanie budową winna posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo Budowlane (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub posiadać kwalifikacje zgodnie z postanowieniami art. 12a tejże ustawy lub równoważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub inne uprawnienia umożliwiające wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których w aktualnym stanie prawnym uprawniają uprawnienia budowlane w tej samej specjalności;
minimalne doświadczenie zawodowe
trzy lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami budowlanymi jako kierownik budowy lub kierownik robót drogowych, liczone od daty uzyskania ww. uprawnień budowlanych

Wymagania Zamawiającego dotyczące terminu realizacji

- Termin wykonania robót budowlanych: **4 miesiące** od dnia podpisania umowy do zakończenia wszystkich robót, wpisu do dziennika budowy o zakończeniu robót i zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego

Wymagania Zamawiającego dotyczące harmonogramu:

- realizacja robót budowlanych zgodna z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, będzie realizowana zgodnie i na podstawie zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo-finansowego robót, uzgodnionego z Zamawiającym w ciągu 7 dni od podpisania Umowy,
- harmonogram winien uwzględniać realizację robót w godzinach od 06:00 do 22:00. Dopuszcza się prowadzenie robót w godzinach 22:00–6:00 w wyjątkowych przypadkach jedynie za zgodą Inspektora Nadzoru. W przypadku opóźnienia robót powyższe zalecenie staje się obowiązkiem Wykonawcy.



Wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji:

- Zamawiający wymaga minimum 3-letniego okresu gwarancji na wykonane roboty budowlane, od dnia skutecznego odbioru końcowego, z wyłączeniem:
 - oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz zieleni, na które zamawiający wymaga rocznego okresu gwarancji, liczonego od dnia odbioru końcowego,
- Pozostałe warunki wykonania zamówienia – w załączonym wzorze umowy.