

**WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSK**

Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej w
Bydgoszczy

2024-03-18, 101207024



29117

Sieręcińska Aleksandra

WIR.I.7843.2.30.2024.PK

Bydgoszcz, dnia 18 marca 2024 r.

Handwritten signature

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) zaświadcza się, iż brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia inwestora: Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Macieja Gust, z dnia 12 marca 2024 r., dot. przebudowy drogi wojewódzkiej w zakresie budowy miejsc parkingowych oraz budowy ciągu pieszego w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Szubińskiej – budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy, na działce nr ewid.: 23/72 obręb 0071 M. Bydgoszcz.

Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
Agnieszka Żurawlew
Kierownik

Oddziału Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora:

Pan Maciej Gust - reprezentujący
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy – poprzez ePUAP
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz
2. A/a.

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

WGK-IV.7021.187.24

Bydgoszcz, dnia 26-03-2024r.

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022 po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

Stalą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla ul. Szubińskiej w Bydgoszczy na budowę miejsc parkingowych przy pętli autobusowej, wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, wpisanego pod nr PS104-2024 bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2024r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Ławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY



Wydział Inżynierii Ruchu Tel. (52) 582-27-84

Bydgoszcz, dnia 15.02.2024

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr: PS104-2024 (PZS015-2024)

TEMAT: BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY PĘTLI AUTOBUSOWEJ
NA OS. BŁONIE

Opracował: Joanna Klusek	Data: 15.02.2024	Podpis: 
Sprawdził w ZDMiKP: Katarzyna Bałażyk	Data: 15.02.2024	Zastępca Naczelnika Podwydziału Inżynierii Ruchu  mgr inż. Katarzyna Bałażyk
Opinia Policji: W załączeniu		
Przekazano do realizacji:	Pieczęćka z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu stałej organizacji ruchu pn. budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie).

1. Podstawy opracowania:

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- projekt „Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110);
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310);
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311);
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. poz. 784);
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068).

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie 13 miejsc parkingowych 1 miejsca dla niepełnosprawnych, znajdujących się w pasie drogowym ul. Szubińskiej przy pętli autobusowej.

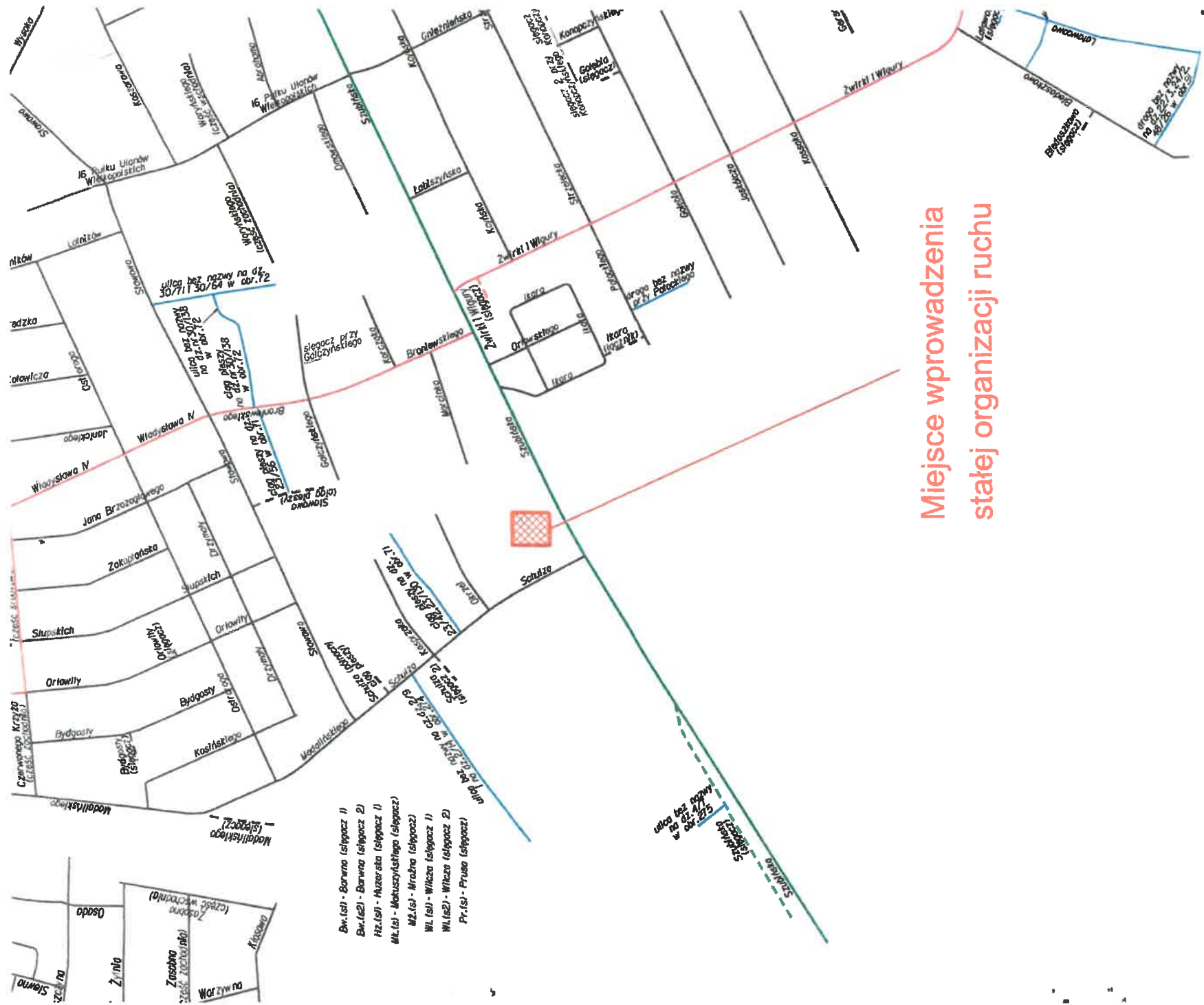
3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi

ulica / droga wewnętrzna	kategoria ulicy	klasa ulicy	numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Szubińska	Wojewódzka	G (główna)	223	bitumiczna

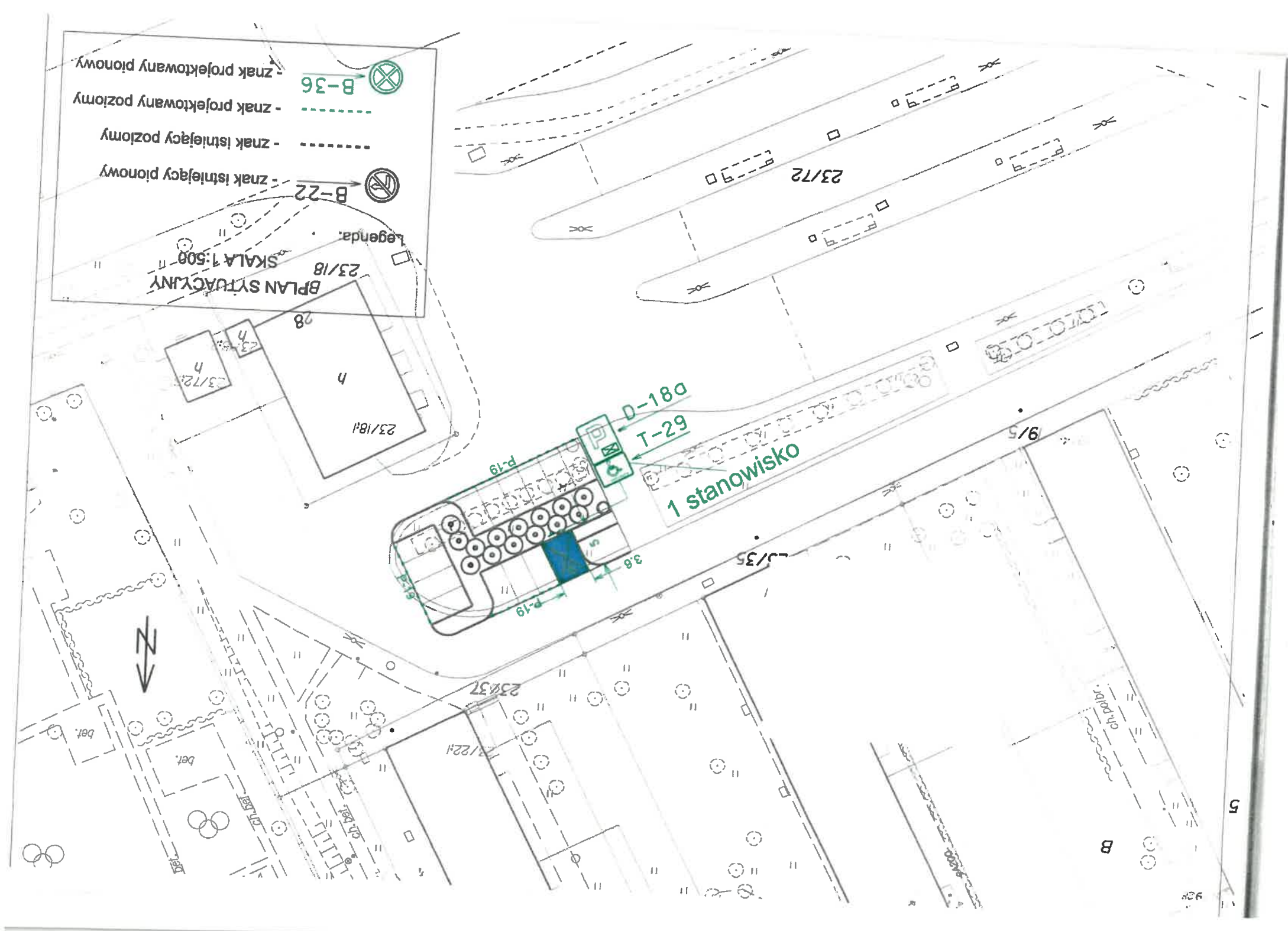
Charakterystyka ruchu na drodze

ulica / droga wewnętrzna	ograniczenie prędkości	ograniczenie tonażowe	komunikacja publiczna	ruch rowerowy
Szubińska	ustawowa dla obszaru zabudowanego	brak	autobusowa	droga dla rowerów



Miejsce wprowadzenia
stałej organizacji ruchu

Plan orientacyjny
Skala 1:10 000



„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie
w Bydgoszczy”



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”

styczeń, 2024 r.

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmiko.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

Spis zawartości

CZĘŚĆ OPISOWA	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Dane ogólne.....	4
1.1. Inwestor	4
1.2. Podstawy opracowania.....	4
1.3. Przedmiot opracowania.....	4
1.4. Stan istniejący	6
1.5. Stan prawny nieruchomości	8
2. Rozwiązania projektowe	8
2.1. Rozwiązanie sytuacyjne	8
2.2. Rozwiązanie wysokościowe	8
2.3. Przekroje poprzeczne	8
2.4. Odwodnienie	9
2.5. Konstrukcja nawierzchni	9
2.6. Zestawienie powierzchni projektowanych	10
3. Adaptacje i rozbiórki	10
4. Wycinki – gospodarka istniejącą szatą roślinną	10
5. Wymagania technologiczne.....	11
6. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.....	12
7. Oświetlenie	12
8. Pozostałe sieci gestorów.....	12
9. Organizacja ruchu drogowego	12
10. Kanał technologiczny	13
11. Informacja BIOZ	13
12. Uwagi końcowe.....	14
13. Załączniki.....	14
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	15

Część graficzna – załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:250;
2. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50;

CZĘŚĆ OPISOWA

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

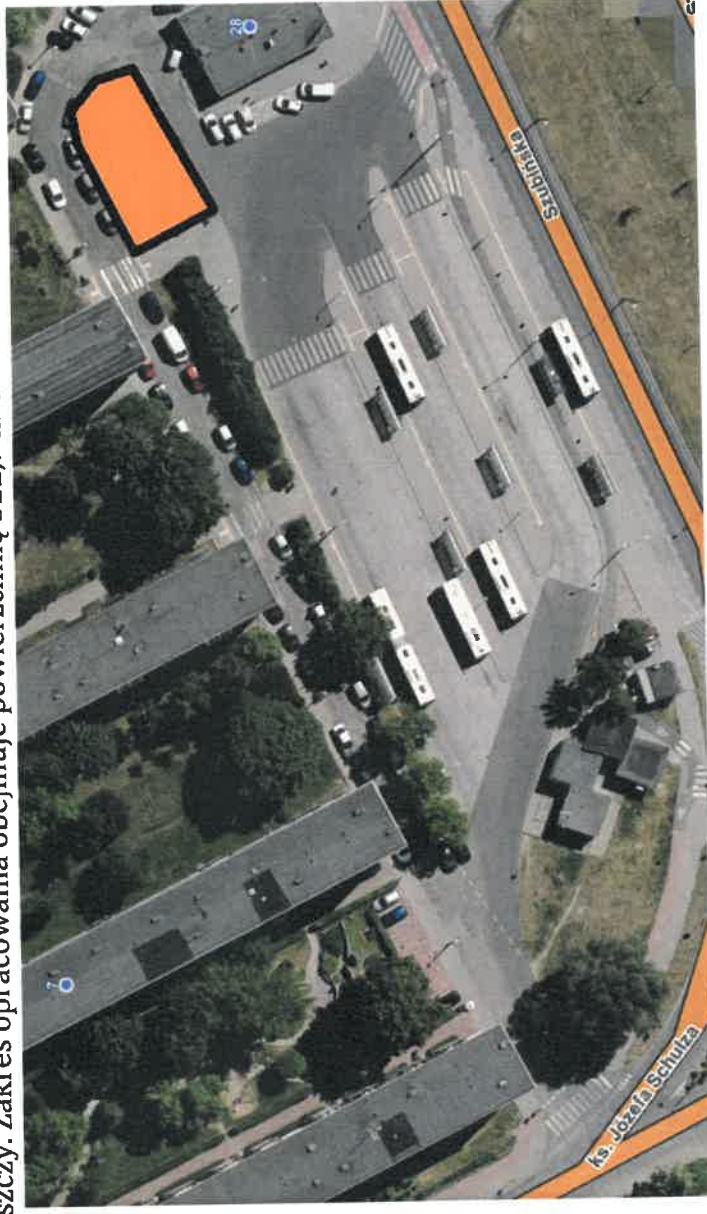
1.2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Ustalenia z Wnioskodawcą zadania,
- Wizja lokalna w terenie.

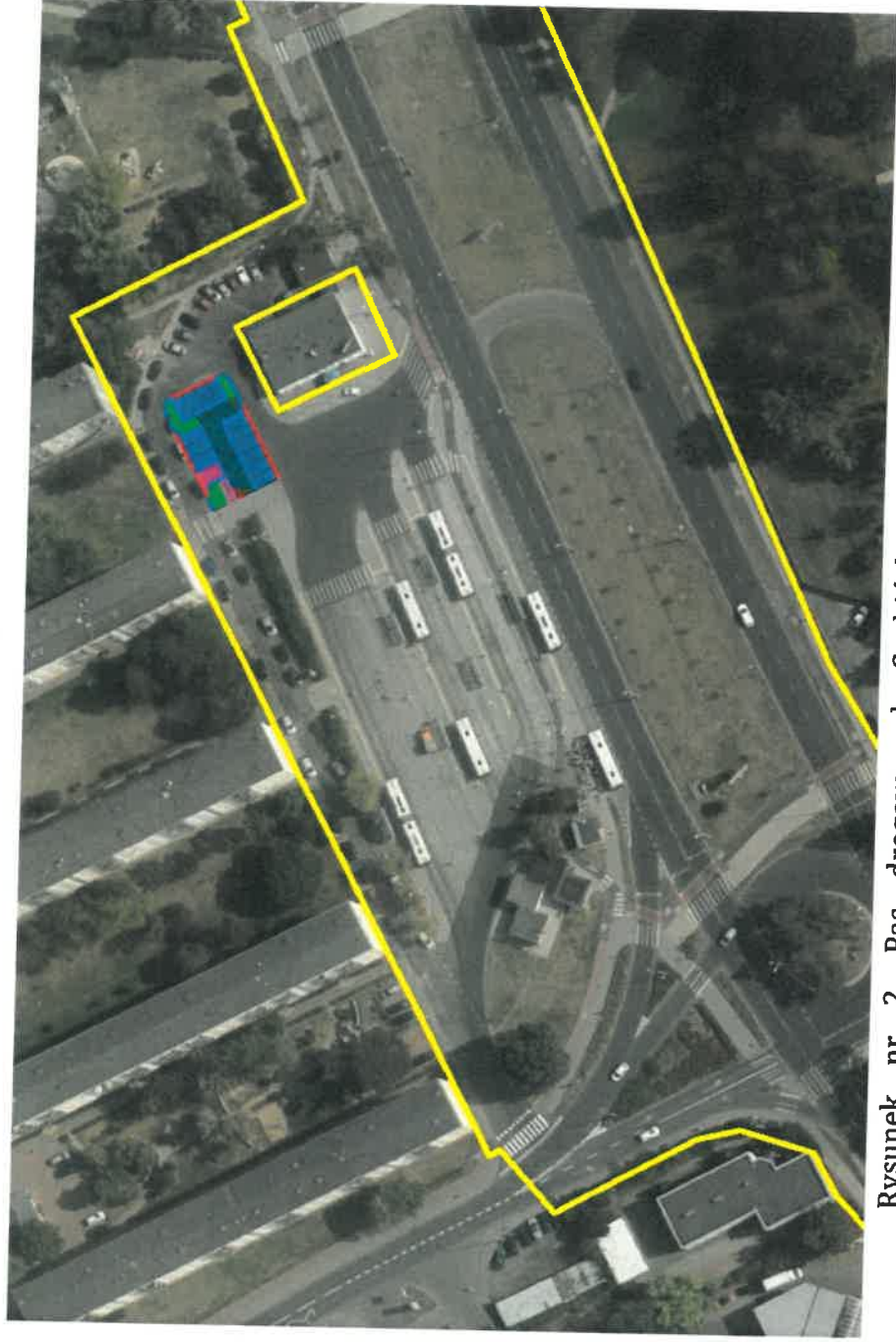
1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wyznaczenia nowych stanowisk postojowych znajdujących się w pasie drogowym ul. Szubińskiej, w zachodniej części Bydgoszczy. Zakres opracowania obejmuje powierzchnię 322,7 m².



Rysunek nr 1. Lokalizacja projektowanego parkingu.

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”



Rysunek nr 2. Pas drogowy ul. Szubińskiej z zaznaczoną lokalizacją projektowanego parkingu.

Przedmiotem opracowania jest budowa 13 miejsc parkingowych w technologii ażurowej oraz 1 miejsca dla niepełnosprawnych z kostki betonowej. Do tego miejsca zbudowany zostanie ciąg pieszy z płyt chodnikowych. Jako rekompensata dla usuwanych istniejących drzew przewidziano miejsca do nasadzenia 14 drzew. Zakres opracowania obejmuje obszar około 322,7 m².

Projektowane prace mają na celu poprawę warunków ruchu szczególnie dla kierowców pojazdów osobowych, szerokość projektowanych miejsc parkingowych wynosi 2,5 m, z kolei miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy wykonać o szerokości 3,6 m.

Zakres prac obejmuje pas drogowy ul. Szubińskiej, w ramach zadania należy wytrasować nowy przebieg krawężnika zgodny z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1. Na wysokości istniejącego wjazdu kanalizacji deszczowej nie należy wykonywać krawężnika. Jedynie prace przy ustroju ulicznym polegać będą na wymianie krawężników istniejących oraz wykonaniu nowego przebiegu krawężnika we wschodniej części przedmiotowego zadania. Poza regulacją wysokościową nie przewiduje się prac związanych z infrastrukturą techniczną. Do oświetlenia projektowanej infrastruktury posłuży istniejące oświetlenie uliczne.

Planowane roboty polegają na:

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”

- Rozbiórce istniejących krawężników,
- Przeprowadzeniu prac ziemnych,
- Regulacji wysokościowej infrastruktury teletechnicznej na obszarze projektowanej inwestycji,
- Wykonaniu korytowania pod projektowane rozwiązania,
- Wykonaniu nawierzchni 13 miejsc parkingowych ażurowych,
- Wykonaniu nawierzchni miejsca parkingowego z kostki,
- Wykonaniu nawierzchni chodnika z płyt chodnikowych,
- Wykonaniu nasadzeń i siewu trawą,
- Wykonaniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie o profilu typowo komunikacyjnym swoim zakresem obejmie również regulację i zabezpieczenie istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego wraz z zabezpieczeniem powierzchni zielonych pod urządzenie zieleni.

1.4. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy w pasie drogowym ul. Szubińskiej na osiedlu Błonie (województwo kujawsko-pomorskie).

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na następujących działkach:

OBREB 071: 23/72;

Ul. Szubińska (odc. ul. Żwirki i Wigury – ul. Ks. Józefa Schulza):

- klasa funkcjonalno-techniczna – główna (G),
- kategoria administracyjna – wojewódzka (nr 232),
- nawierzchnia bitumiczna.

Nawierzchnia jezdni w miejscu planowanej inwestycji jest w stanie dobrym, ewentualne materiały z rozbiórki należy odwieźć do magazynu ZDMiKP na ulicy Witebskiej. Materiał nieużyteczny z demontażu powinien zostać odwieziony zgodnie z przepisami porządkowymi i ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu gruzu i materiałów nieużytecznych i przedkładania ich na każde żądanie ZDMiKP leży po stronie Wykonawcy. W stanie istniejącym ruch pieszzy odbywa się po chodniku po zachodniej stronie parkingu, do tego chodnika zaprojektowane zostało dojście z miejsca dla osób niepełnosprawnych.

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”



Fotografia nr 1. Lokalizacja projektowanego parkingu w pasie drogowym ul. Szubińskiej.



Fotografia nr 2. Lokalizacja projektowanego parkingu w pasie drogowym ul. Szubińskiej.

1.5. Stan prawny nieruchomości

Działka przeznaczona pod budowę miejsc parkingowych pasie drogowym ul. Szubińskiej jest działką drogową, zarządzaną przez ZDMiKP.

L.p.	Nr działki	obręb	własność	Sposób użytkowania
2.	23/72	071	m. Bydgoszcz	dr

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym (skala 1 : 500). Projekt przewiduje budowę czternastu miejsc parkingowych, trzynastu o standardowej szerokości oraz jednego wyniesionego miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych. Wyniesienie należy wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 2. Krawężnik wysoki stanowiący wyгородzenia miejsc parkingowych będzie wyniesiony 12 cm względem nawierzchni. Między projektowanymi miejscami parkingowymi, a istniejącą nawierzchnią jezdni należy stosować krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem. Wyniesienie krawężnika będzie wynosić 0-2 cm. W miejscu ustawianych krawężników należy uzupełnić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Ciąg pieszcy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm. Chodnik z płyt chodnikowych również należy wykonać o pochyleniu poprzecznym o wartości 2,0 – 3,0 %. Pochylenie podłużne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, jednocześnie minimalizując ilość robót ziemnych. Długość projektowanego ciągu pieszego to około 5,0 m.

W ramach wykonywanych prac należy wykonać przebudowę infrastruktury technicznej tj. regulacja wysokościowa.

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie miejsc parkingowych wykonać w stronę jezdni przy zachowaniu spadku poprzecznego o wartości 2,0 – 3,0 %. Pochylenie chodnika wykonać przy zachowaniu takiego samego spadku poprzecznego.

2.3. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne dla wszystkich miejsc parkingowych, o pochyleniu w przedziale 2,0 – 3,0%. Odwodnienie z miejsc parkingowych należy skierować w stronę istniejącej jezdni.

„Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy”

2.4. Odwodnienie

Planowana budowa zakłada zastosowanie odwodnienia powierzchniowego z miejsc parkingowych o nawierzchni ażurowej do gruntu i istniejących wpustów ulicznych w pobliżu lokalizowanych miejsc parkingowych. Nowopowstała powierzchnia ażurowych miejsc parkingowych wynosić będzie 164,22 m². Powierzchnia projektowanego chodnika wynosić będzie 7,50 m².

2.5. Konstrukcja nawierzchni

▪ 1. Projektowane miejsca parkingowe ażurowe

nawierzchnia z kostki ażurowej betonowej szarej 60x40 cm, wypełnionej ziemią z obsianiem trawą	gr. 10 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm	gr. 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5	gr. 15 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	
	RAZEM
	gr. 44 cm

▪ 2. Projektowane miejsce parkingowe z kostki betonowej

nawierzchnia z kostki betonowej barwionej na kolor niebieski, typ KOŚĆ	gr. 8 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5	gr. 15 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	
	RAZEM
	gr. 47 cm

▪ 3. Projektowany chodnik

warstwa ścieralna z płyt betonowych 50×50 cm	gr. 7 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10	gr. 10 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85≤5, U≥5	gr. 10 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	
	RAZEM
	gr. 31 cm

2.6. Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem wynosi: 322,70 m².
Powierzchnie projektowane poszczególnych elementów:

- projektowane miejsca parkingowe w technologii ażurowej – 164,2 m²;
- projektowana powierzchnia miejsca dla niepełnosprawnych – 18,9 m²;
- projektowana powierzchnia chodnika – 7,5 m²;
- powierzchnia przeznaczona na zieleni i nasadzenia – 132,1 m²;

Do wykonania należy także użyć 85,00 mb krawężnika betonowego wysokiego, 43,00 mb krawężnika betonowego obniżonego oraz 10,00 mb obrzeża betonowego. Ponadto należy wyprofilować przebieg krawężników zgodnie z układem w stanie istniejącym.

Wymiary stosowanych obrzeży i krawężników;

- Krawężniki betonowe wysokie 15x30 cm jako wygradzenia projektowanych miejsc parkingowych;
- Krawężniki betonowe obniżone 15x22 cm między projektowanymi miejscami parkingowymi, a istniejącą jezdnią;
- Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem – między chodnikiem, a jezdnią.

Opór krawężników ma mieć wysokość 2/3 ich wysokości. Obrzeża betonowe mają posiadać ławę betonową oraz opór betonowy do 2/3 ich wysokości. Prefabrykaty betonowe mają charakteryzować się parametrem nasiąkliwości nie wyższym niż 5%.

3. Adaptacje i rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania uwzględnia się rozbiórkę istniejących krawężników betonowych wysokich. Materiał pochodzący z rozbiórki, należy odwieźć do magazynu ZDMiKP na ulicy Witebskiej.

Pozostały materiał nieużyteczny z demontażu powinien zostać odwieziony zgodnie z przepisami porządkowymi i ochronie środowiska oraz w uzgodnieniu z właściwymi władzami na składowisko wybrane przez Wykonawcę, a obowiązek prowadzenia dokładnej ewidencji wywozu gruzu i materiałów nieużytecznych i przedkładania ich na każde żądanie Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy.

4. Wycinki - gospodarka istniejącą szatą roślinną

Zgodnie z treścią pisma WGK.IV.7012.11.2023.MO z dnia 16 marca 2023 roku w ramach realizacji zadania wykonane zostaną wycinki zieleni w miejscu projektowanych miejsc parkingowych, a w pasie między miejscami parkingowymi zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne. Na planie sytuacyjnym wskazano 14 lokalizacji dla nasadzeń drzew.

W opisie technicznym zawarte są informacje o konieczności wykonania wszelkich robót odtworzeniowych związanych z odtworzeniem istniejącej nawierzchni przy projektowanych miejscach parkingowych, dotyczy to również odtworzenia zieleni przyulicznej.

W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości około 20cm. Część humusu należy przechować i użyć do wykonania zieleni przy miejscach parkingowych oraz do rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Jednym z zadań Wykonawcy jest odtworzenie zadarnienia naruszonych nawierzchni.

Planowana budowa miejsc parkingowych nie należy do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki na której będą prowadzone prace budowlane. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

5. Wymagania technologiczne

- Należy uwzględnić wykonanie wszelkich robót odtworzeniowych związanych z odtworzeniem na istniejącej nawierzchni w związku z wytrasowaniem nowego przebiegu krawężników.
- Jako kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm Wykonawca powinien uwzględnić kruszywo charakteryzujące się wysokimi parametrami fizyko-mechanicznymi tj. wartością nasiąkliwości WA_{241} , oraz wartością mrozoodporności nie niższą niż F2.
- Należy uwzględnić wbudowanie prefabrykatów betonowych charakteryzujących się parametrem nasiąkliwości nie wyższą niż 5%.
- Wbudowywane w ramach inwestycji krawężniki betonowe charakteryzować mają się parametrem wytrzymałości na zginanie 2T,
- Należy stosować krawężniki betonowe w pełnym asortymencie jako proste, skosy oraz łukowe.
- Opory betonowe krawężników bądź obrzeży należy wykonywać do 2/3 ich wysokości.
- Dopuszczalne odchylenia równości nawierzchni z kostki/ płytki betonowej nie mogą przekraczać 6mm.
- Wbudowywane mieszanki betonowe w ramach inwestycji mają być zgodne z obowiązującą normą na mieszanki betonowe oraz krzywe graniczne mają być zgodne z normą PN-B-06265 dla uziarnienia 0/16mm,
- W ramach realizowanych prac należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych (studni kablowych, wpustów skrzynek zaworów itp.), tolerancja ich posadowienia nie może przekroczyć $\pm 5\text{mm}$.

- Regulację urządzeń obcych należy wykonać za pomocą pierścieni wyrównujących oraz szybkowiązających mieszanek o wytrzymałości min. 40 MPa,

6. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych. Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń obcych, których przebiegi nie zostały umieszczone na mapach geodezyjnych. Wystąpiono o uzgodnienie przedmiotowego zadania do gestorów sieci, uzgodnienia zostały załączone do przesłanych materiałów.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. W przypadku wątpliwości, co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Na terenie objętym opracowaniem w przypadku wystąpienia takiej konieczności należy przewidzieć regulację wysokościową urządzeń gestorów sieci. Grubość konstrukcji projektowanych miejsc parkingowych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

7. Oświetlenie

Do oświetlenia projektowanej infrastruktury posłuży istniejące zamontowane oświetlenie.

8. Pozostałe sieci gestorów

Należy liczyć się z tym, że w rejonie objętym opracowaniem możliwe są obecności sieci także innych niezidentyfikowanych podmiotów dla których nie zawarto warunków, a których sieci być może będzie należało także przebudować.

Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem istniejących urządzeń oraz zaleceniami do uzgodnień.

W czasie prowadzenia robót ziemnych zachować ostrożność ze względu na możliwość uszkodzenia istniejących kabli oraz innych urządzeń uzbrojenia podziemnego. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do pierwotnego stanu.

Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. Zainwentaryzować geodezyjnie przebudowane istniejące sieci telekomunikacyjne. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz przestrzeganiem zasad BHP.

9. Organizacja ruchu drogowego

W ramach budowy miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w pasie drogowym ul. Szubińskiej niezbędna będzie zmiana stałej organizacji ruchu drogowego w związku z powstaniem miejsc w pobliżu likwidowanego przejścia dla pieszych. W ramach przedmiotowego zadania w w/w lokalizacji powstanie

sugerowane przejście dla pieszych. Prace będą prowadzone w obrębie istniejącego obszaru zielonego, niezbędna będzie ingerencja w jezdnię ul. Szubińskiej w związku z koniecznością wytrasowania nowego przebiegu krawężnika.

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego zostanie sporządzony w osobnym opracowaniu. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe masą chemoutwardzalną białą o grubości 3mm.

10. Kanał technologiczny

W ramach budowy miejsc parkingowych w pasie drogowym ulicy Szubińskiej nie zakłada się budowy kanału technologicznego. W pasie drogowym istnieje już linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Poza tym lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne, przewyższyłoby koszt wykonania prac związanych z budową miejsc parkingowych w pasie drogowym ulicy Szubińskiej.

11. Informacja BIOZ

▪ Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- prace związane z budową miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w pasie drogowym ul. Szubińskiej w Bydgoszczy;
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;

▪ Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- chodnik z płyt betonowych 5x50cm;
- miejsca parkingowe ażurowe;
- krawężniki betonowe obniżone i wysokie;
- obrzeża betonowe;
- uzbrojenie podziemne: sieć ciepłownicza, kanalizacja deszczowa, sanitarna, kable energetyczne i teletechniczne.

▪ Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezinventaryzowane na mapie.

▪ Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- w trakcie realizacji inwestycji w zakresie branży drogowej nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją, wyjątek stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany lub ruch pojazdów.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
- kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze;
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Uwagi końcowe

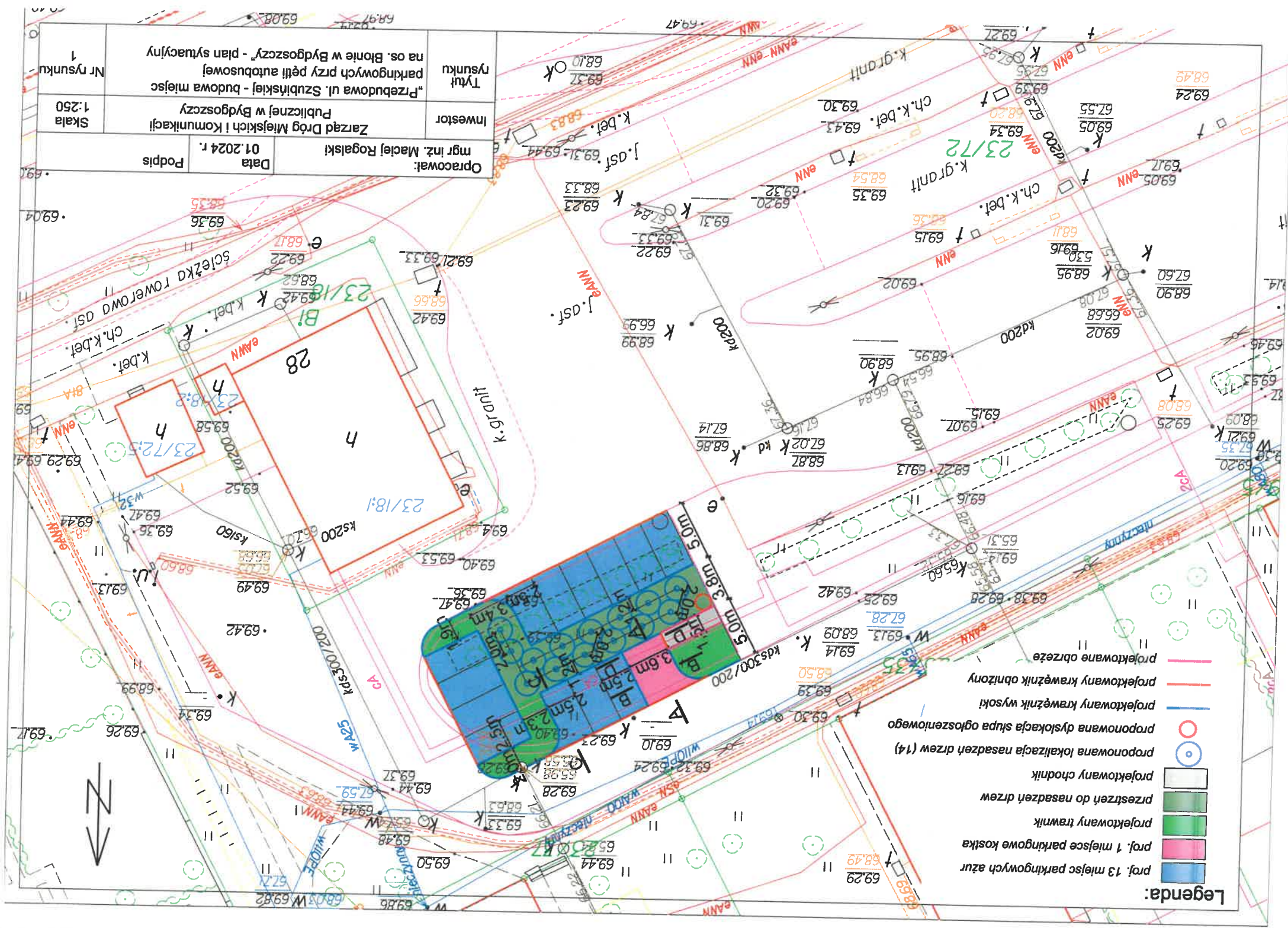
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci;
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

13. Załączniki

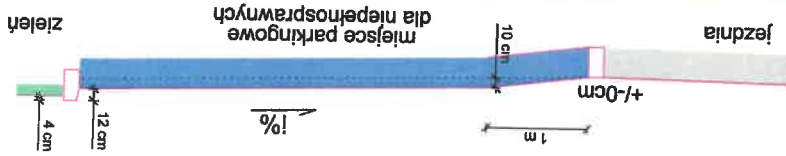
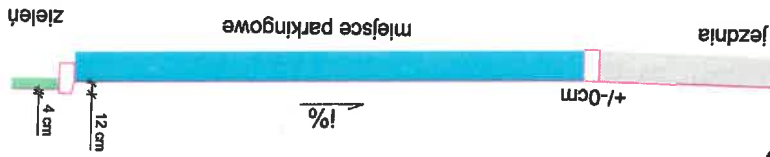
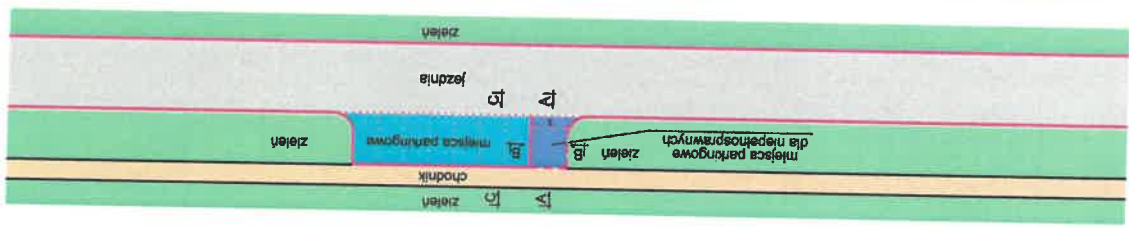
- Załącznik 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500;
- Załącznik 2 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50;

.....

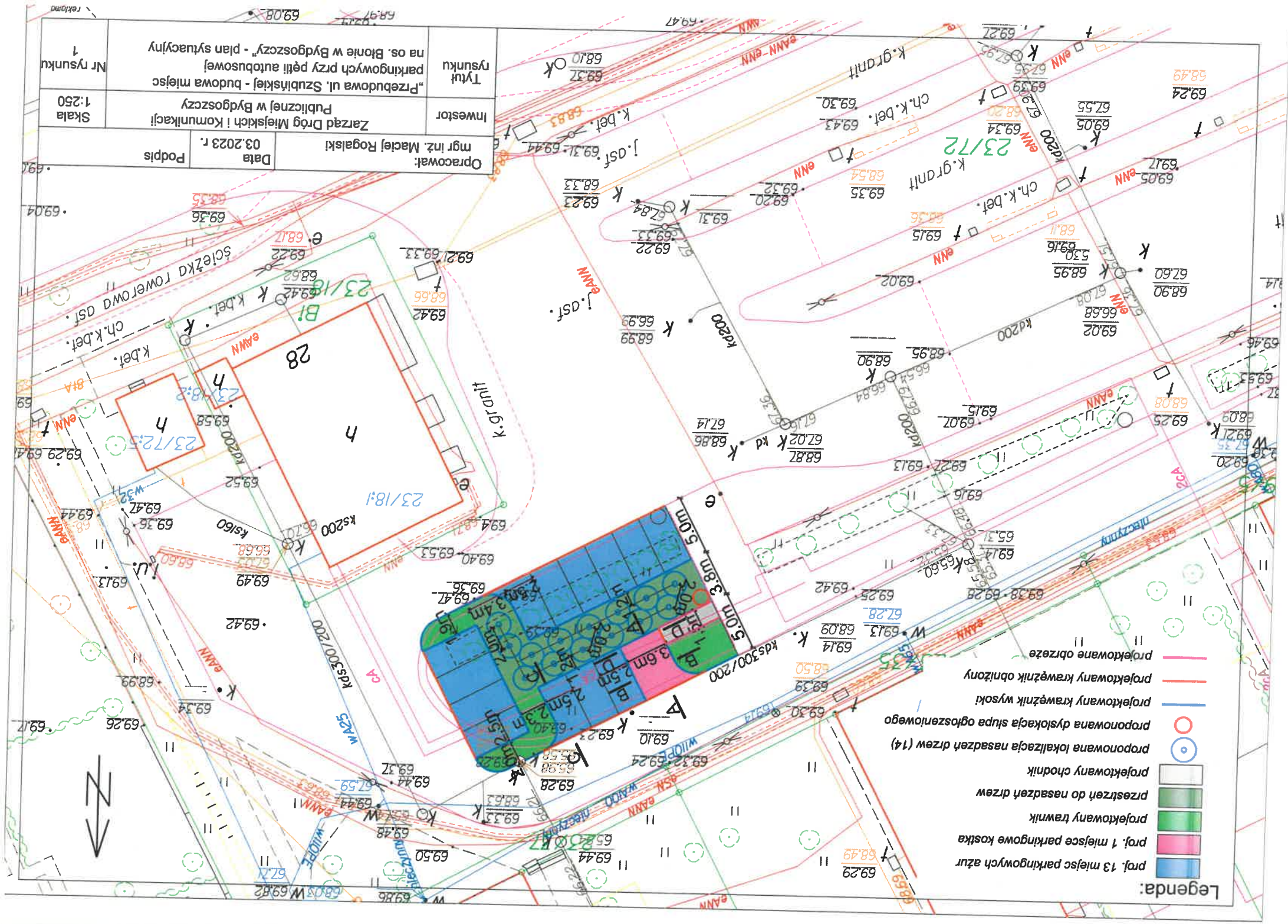
CZĘŚĆ GRAFICZNA



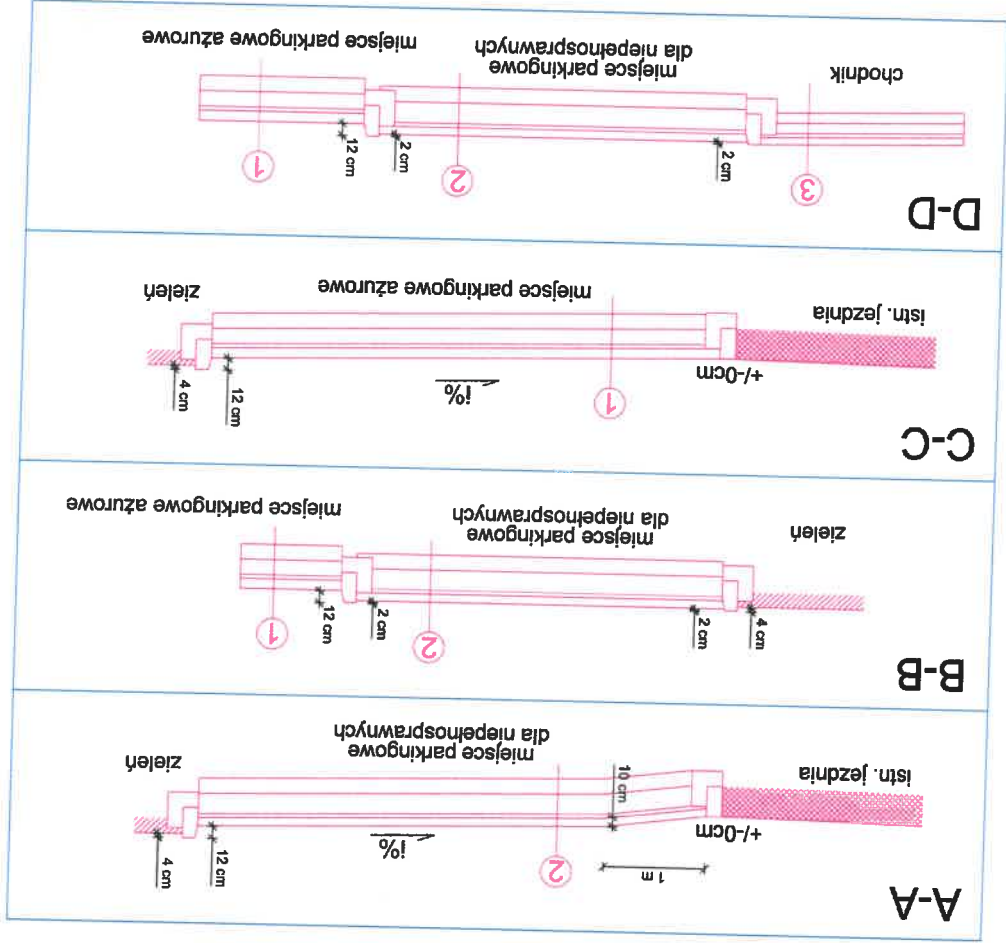
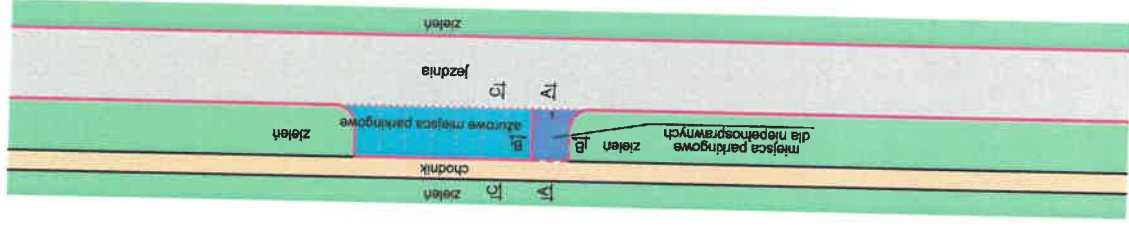
Plan sytuacyjny



Opracował: mgr inż. Maciej Rogalski		Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy		Tytuł: Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pięci autobusowej	
Data: 01.2024 r.		Podpis:		Skala: 1:50	
Nr rysunku: 2		na os. Błonie w Bydgoszczy" - przekroje			

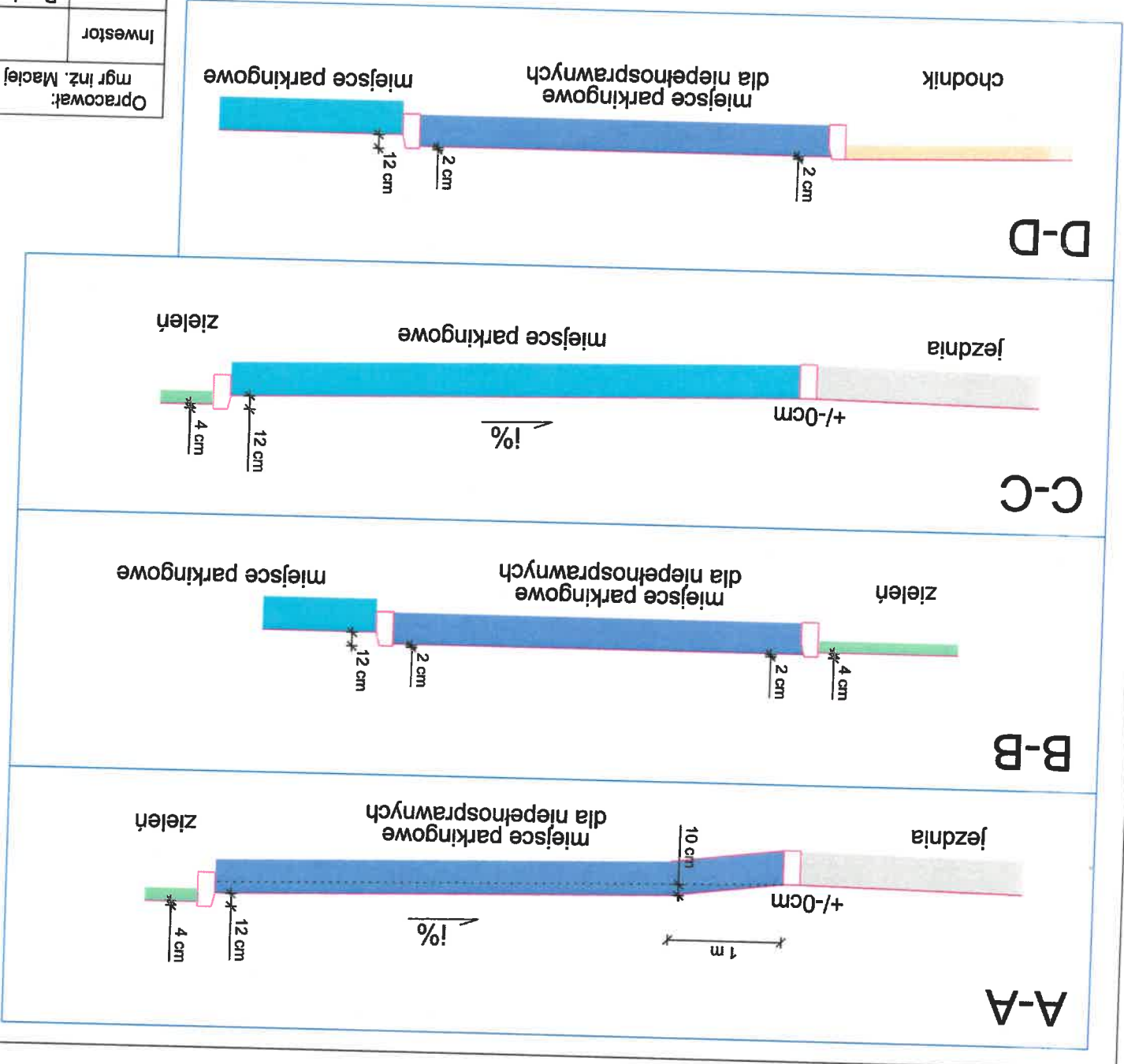


Plan sytuacyjny



Konstrukcja nawierzchni	
1. Projektowane miejsca parkingowe asfutowe	RAZEM gr. 44 cm
nawierzchnia z kostki asfutowej szarej 60x40 cm, gr. 10 cm	
wypełnienie ziemią z obsianiem trawą	
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm	gr. 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85s5, U25	gr. 15 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	
2. Projektowane miejsca parkingowe z kostki betonowej	
nawierzchnia z kostki betonowej barwionej na kolor niebieski, typ K05C	gr. 8 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, 0/16mm	gr. 20 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85s5, U25	gr. 15 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	
3. Projektowany chodnik	
warstwa ścierna z płyt betonowych 50x50 cm	gr. 7 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10	gr. 10 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85s5, U25	gr. 10 cm
dogęszczone podłoże gruntowe	gr. 31 cm
RAZEM	

Opracował: mgr inż. Maciej Rogalski	Data: 01.2024 r.	Podpis:
Investor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Skala: 1:50	
Tytuł rysunku: "Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pełni autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy" - przekroje	Nr rysunku: 2	



Opracował:		mgr inż. Maciej Rogalski		Data	03.2023 r.	Podpis
Inwestor		Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy				Skala
Tytuł		"Przebudowa ul. Szubińskiej - budowa miejsc parkingowych przy pętli autobusowej na os. Błonie w Bydgoszczy" - przekroje				Nr rysunku
rysunku		2				

