

DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,
tel. 604 479 271, tel. 501 07 80 10
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Opracowała	mgr inż. Alicja Górka	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2022 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	4
2.1	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne.</i>	<i>4</i>
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny.</i>	<i>4</i>
3	OZNAKOWANIE.	5
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.	5
3.2	UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
3.3	OZNAKOWANIE PIONOWE.	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Renklodowej w Pierwoszynie, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Renklodowa jest drogą gminną o numerze 134617G. Ulica Renklodowa na analizowanym odcinku posiada częściowo nawierzchnię gruntową oraz częściowo nawierzchnię z płyt drogowych typu yomb o szerokości od 4,20 do 6,30 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Renklodowej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga gminna jest objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Analizowany odcinek drogi stanowi głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Posiada małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa i kanalizacja sanitarna.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L - lokalna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Renklodową zaprojektowano jako drogę dwupasową o przekroju ulicznym o długości około 230 m, szerokości 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm lub opornikiem betonowym 12x25 cm. Połączenie krawędzi jezdni ulicy Renklodowej oraz Ogrodników i Orzechowej wykonano za pomocą łuków o promieniu 6,0 m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz publiczne z ulicy Renklodowej. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm. Połączenie krawędzi jezdni zjazdu publicznego z ulicą Renklodową wykonano za pomocą łuków o promieniu 5,0 m, natomiast połączenie krawędzi zjazdu indywidualnego z ulicą Renklodową wykonano za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm i szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Wzdłuż projektowanej ulicy Renklodowej zaprojektowano kanał technologiczny i oświetlenie uliczne. W ulicy Renklodowej oraz Ogrodników zaprojektowano kanalizację deszczową łącznie z wpustami ulicznymi oraz odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu na działce 58/33

w ulicy Ogrodników.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

3 Oznakowanie.

3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na **15 marca 2023r.**

3.2 Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Znak drogowy pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa” zastosowano w celu oznaczenia dróg podporządkowanych. Umieszcza się go przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Prędkość ograniczono do 30 km/h.

Znak drogowy pionowy B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” stosuje się w celu wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości. Umieszcza się go na wszystkich wylotach ze strefy oznakowanej znakami B-43, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono ten znak.

Znak drogowy pionowy D-1 „droga z pierwszeństwem” stosuje się w celu oznaczenia początku drogi (trasy) w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami.

Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” stosuje się, jeżeli zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

3.3 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.4 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



ZDiZ.7221.3.5.2022.MR

Kosakowo, 15.03.2022 r.

DROGADO Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38

80-336 Gdańsk

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu dla „Budowy drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, gmina Kosakowo”

Wójt Gminy Kosakowo **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, gmina Kosakowo”, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2021 poz. 450) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza Starosta. W związku z powyższym stosowny wniosek wraz z projektem stałej organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pucku.

Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Anna Brouarczyk
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

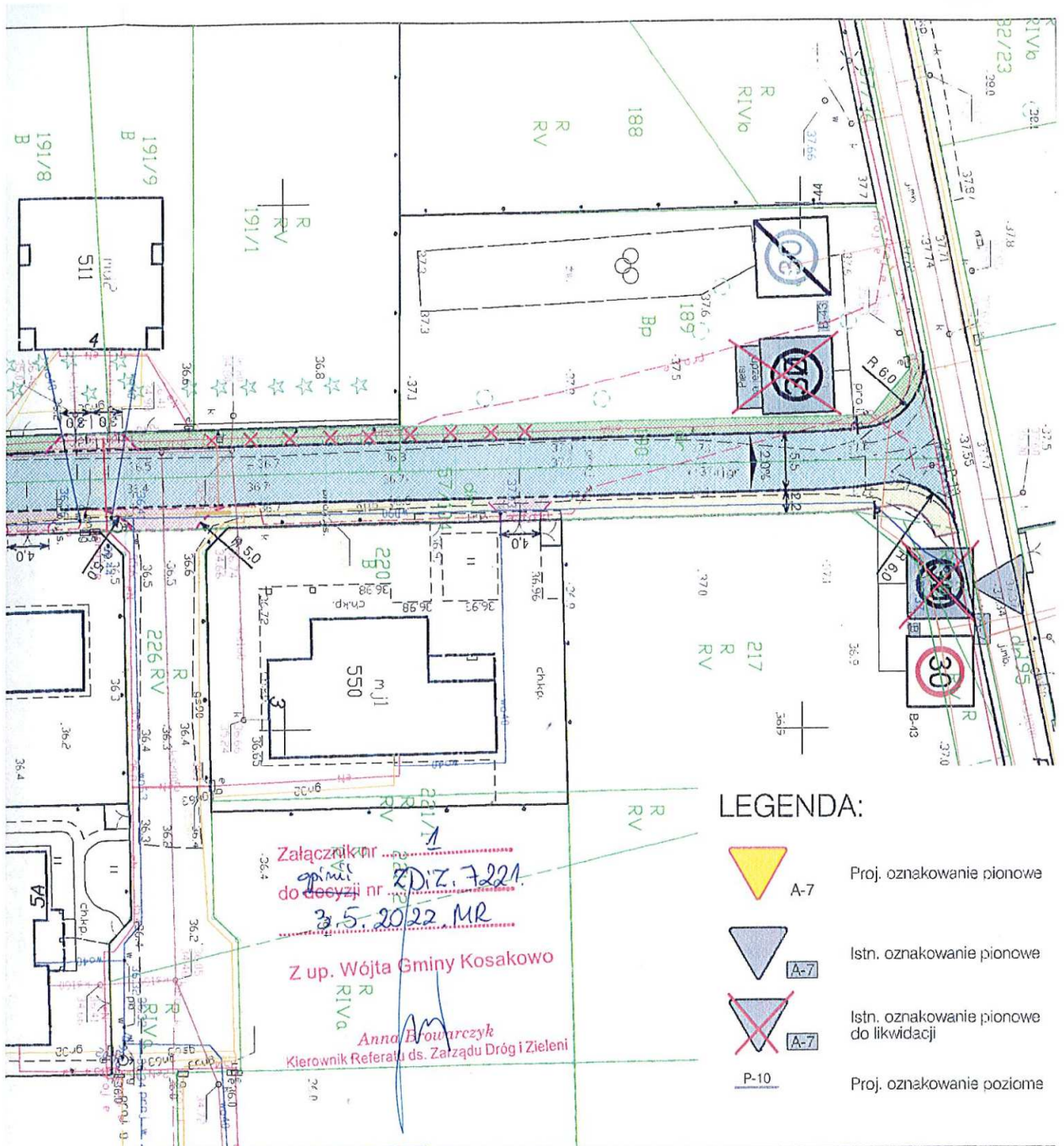
Załącznik nr 1:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla „Budowy drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, gmina Kosakowo”.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

DROGADO



DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RENKLÓDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Branża:	Stała organizacja ruchu	Podpis:	Skala: 1:500
Stadium:	Wykonawczy		Data: 03.2022
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Spec:	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys. 2.1
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Spec:	drogowa		



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 02 maja 2022 r.

KO.7121.2.16.2022

DROGADO Sp. z o.o.
ul. Czyżewskiego 38
80-336 Gdańsk

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a stałą zmianę organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 134617G ul. Renklodowej w m. Pierwoszyno dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, Gmina Kosakowo”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **15 marca 2023 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Paweł Panek
Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

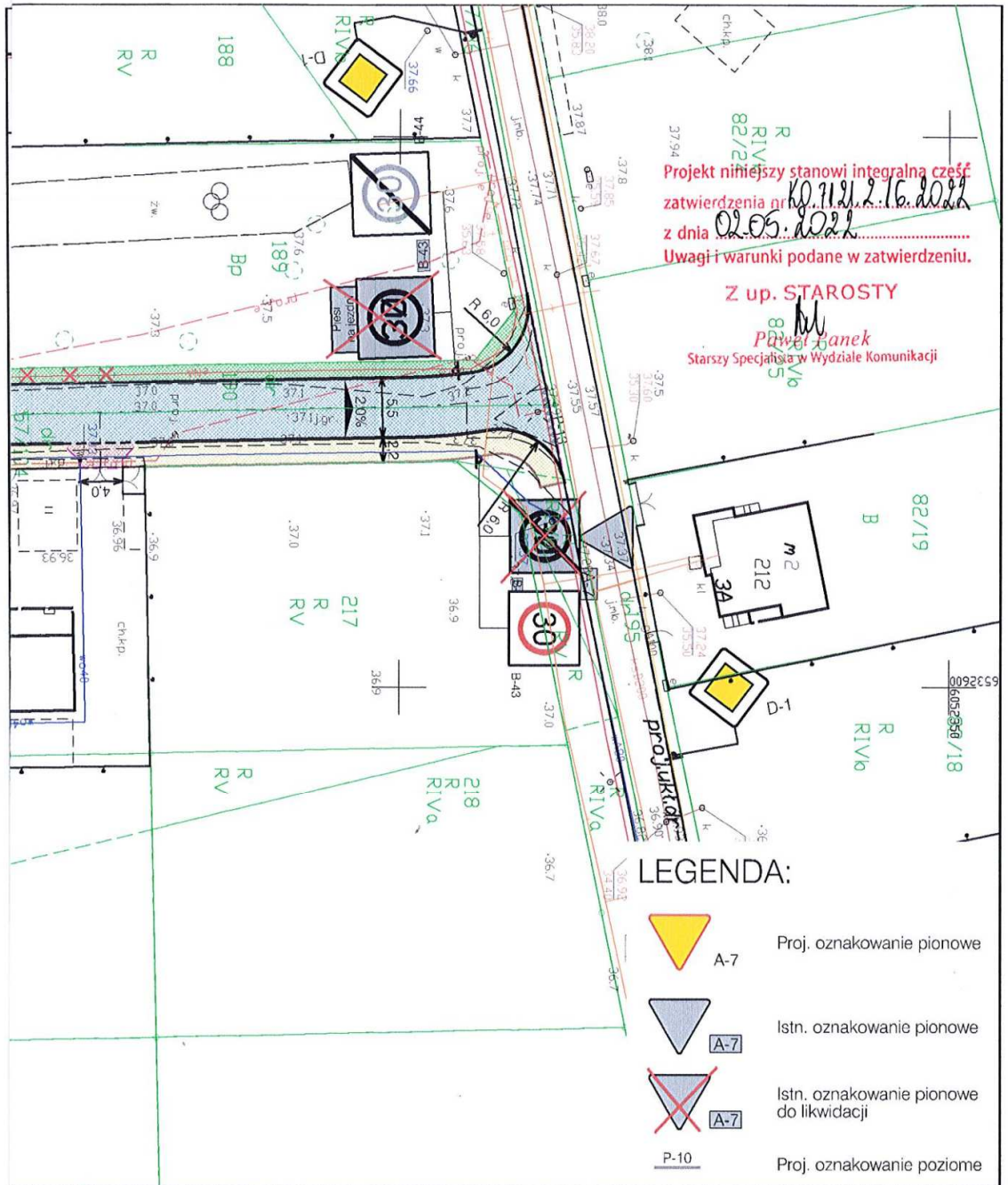
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie or-

ganizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

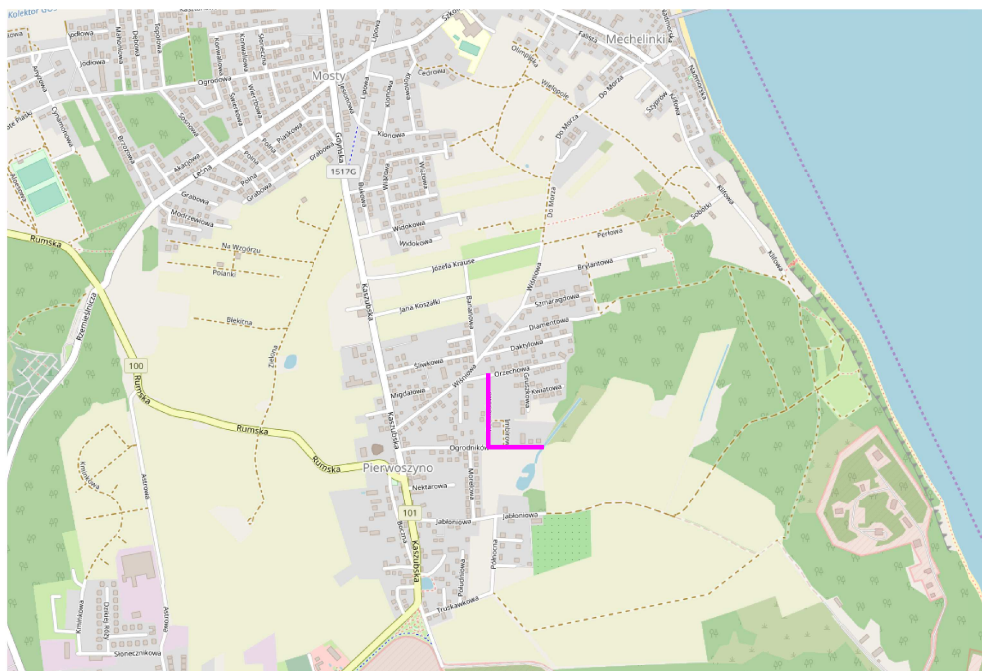
Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Wójt Gminy Kosakowo
81-198 Kosakowo ul. Żeromskiego 69
4. a.a.

DROGADO



<p>DROGADO Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33</p>	Nazwa projektu:	BUDOWA DRogi GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Branża:	Stała organizacja ruchu	Skala:	1:500
	Stadium:	Wykonawczy	Podpis:	03.2022
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Data:
	Spec:	drogowa		Nr rys.
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Spec:	drogowa			



— zakres opracowania

DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38
80-336 Gdańsk
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Branża:

Stała organizacja ruchu

Skala:

Stadium:

Projekt wykonawczy

Podpis:

1:10000

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Data:

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

10.2022

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Nr rys.

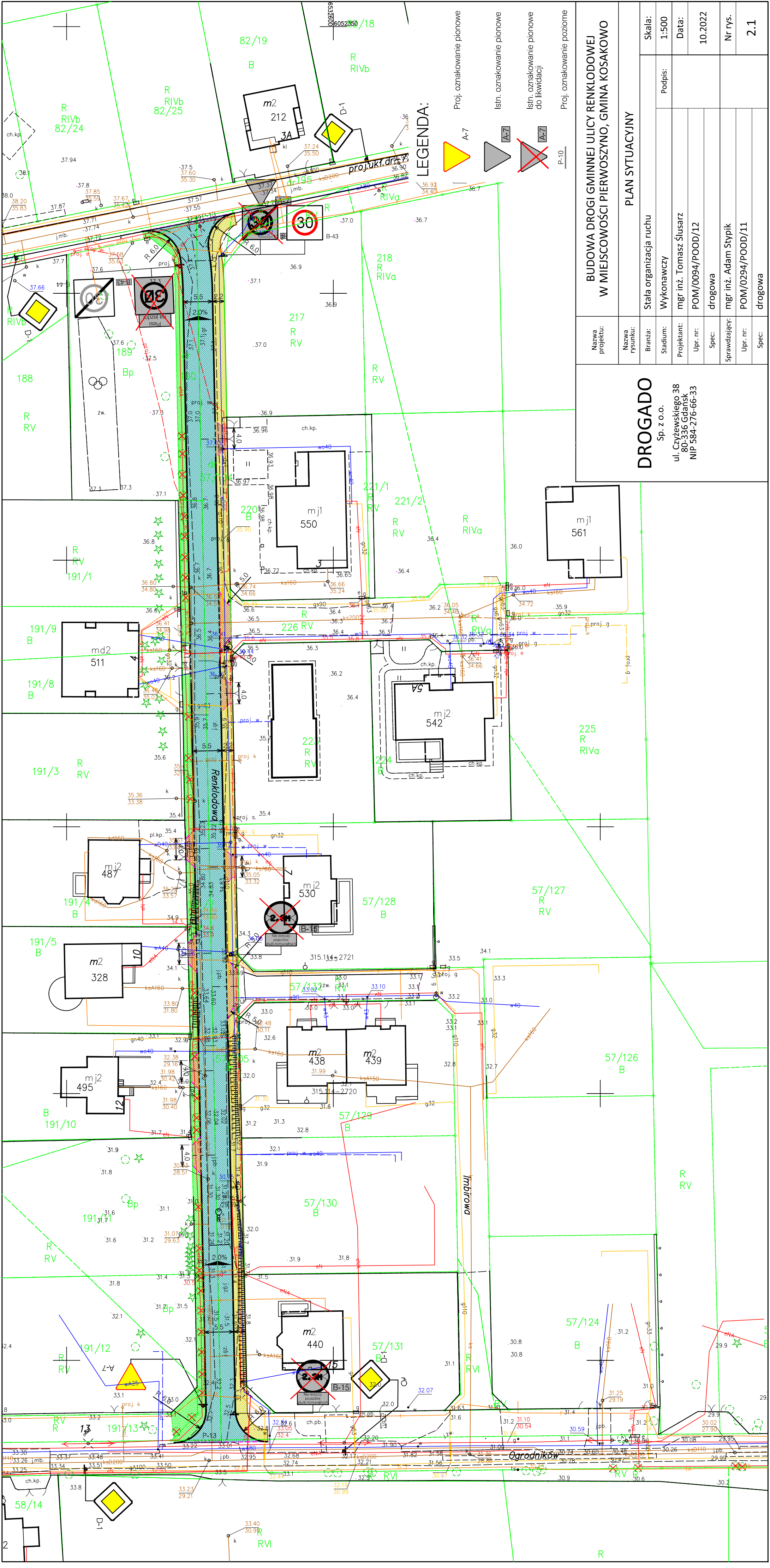
Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

1.0

Spec:

drogowa



LEGENDA:

- Proj. oznakowanie pionowe A-7
- Istn. oznakowanie pionowe A-7
- Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji A-7
- Proj. oznakowanie poziome P-10

BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RANIKŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO		PLAN SITUACYJNY	
		Skala: 1:500	Podpis:
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	Branża:	Stadium:
DROGODO Sp. z o.o. ul. Czyżewskiego 38 80-336 Gdańsk NIP 584-276-66-33		Wykonawczy mgr inż. Tomasz Ślusarz POM/0094/POOD/12	Data: 10.2022
		Spec: drogowa mgr inż. Adam Stypik POM/0294/POOD/11	Nr rys. 2.1
		Sprawdzający: mgr inż. Adam Stypik POM/0294/POOD/11	
		Upr. nr: drogowa	
		Spec: drogowa	