



EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Jastrzębia
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń
STADIUM:	<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowa/	inż. Karolina Kowalska		

LISTOPAD 2021



**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

GK.7221.61.2021.KR

Bieruń, dnia 28 października 2021 r.

Nr projektu: 7221.15.2021  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

### Z A T W I E R D Z A M

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej wewnętrznej ul. Bażantów w Bieruniu, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa”.

Termin ważności zatwierdzonego projektu: do dnia 31.12.2023 r.

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.

1. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru.
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji o wielkości „średnie”. Znaki drogowe należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

Z up. BURMISTRZA

  
TOMASZ PAWLUS

Naczelnik  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu - 1 egz.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji i Remontów w miejsu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a GK

## **Zawartość opracowania:**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu
- 2.5 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

### **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE**

### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego dla zadania inwestycyjnego pn. „**Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa**”

### 1.2 Inwestor

Gmina Bieruń  
Ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

### 1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Bieruń, w powiecie bieruńsko – lędzińskim, w gminie Bieruń. Ulica Jastrzębia pełni funkcję drogi dojazdowej obsługującej przyległe posesję. Na początkowym odcinku droga posiada nawierzchnie utwardzoną tłuczniem kamiennym, a następnie gruntową naturalną. Na całym odcinku drogi objętego opracowaniem jezdnia nie jest okrawężnikowana, wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

Sąsiedztwo projektowanego ciągu komunikacyjnego stanowi zabudowa jednorodzinna.

W obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje strefa zamieszkania, dopuszczalna prędkość na tej drodze równa jest 20 km/h.

### **2.2 Dane ruchowe**

Układ komunikacyjny pełni funkcję drogi dojazdowej, gdzie piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie niewielkiego/lokalnego ruchu pojazdów mechanicznych, rowerów oraz pieszych.

### **2.3 Opis stanu projektowanego**

W zakresie zamierzenia projektowego przewiduje się: budowę dwóch odcinków jezdni o długości 213,47m i 84,52m oraz budowę zjazdów, utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki), sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa**”.

Trasa wyznaczona zgodnie z wytycznymi Inwestora, od skrzyżowania z ul. Nasypową do skrzyżowania z ul. Sokolską. Szerokość jezdni wynosi 6,00m. Spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy o wartości 2,0%. Nawierzchnię projektuje się z elementów rozbieralnych – z betonowej kostki brukowej. Jezdnię na skrzyżowaniu odcinka nr 1 z odcinkiem nr 2 zaprojektowano o nawierzchni wyniesionej. Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 cm ponad krawędź jezdni.

Odwodnienie z projektowanych obiektów realizowane jest przy pomocy nadaniu projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane są poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem jest istniejąca studnia kanalizacji deszczowej.

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych oraz miejsc utwardzenia terenu. Nawierzchnię zjazdów od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik najazdowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 2 cm, pozostałe krawędzie ogranicza opornik betonowy. Warstwę ścieralną zjazdów projektuje się z bezfazowej betonowej kostki brukowej.

#### **Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:**

- Istniejący znak U-20a znajdujący się w rejonie skrzyżowania ul. Bażantów i ul. Jastrzębiej należy usunąć na czas robót i postawić w jego miejscu znaki U-20b, B-1 i T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
- W ciągu ul. Nasypowej projektuje się znaki A-12b/A-12c wraz z A-14 oraz znaki B-22/B-21 z tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji na odcinku robót”;
- Przy wjeździe na ul. Jastrzębią z ul. Nasypowej należy ustawić znaki U-20b oraz B-1 wraz z tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji na odcinku robót” oraz znaki U-21a/b; U-3c i U-3d;

Po zakończeniu prac drogowych pas drogowy ul. Nasypowej i ul. Jastrzębiej zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, a ruch odbywać się będzie bez zakłóceń na całej jej długości.

W czasie wykonywania robót przewiduje się zajęcie ok. 1,0 m pasa drogi ul. Nasypowej w rejonie skrzyżowania z ul. Jastrzębią z pozostawieniem wolnej od przeszkód jezdni o szerokości ok. 5,0m. Ruch pojazdów będzie się odbywał w obu kierunkach z prędkością dozwoloną w strefie zamieszkania czyli 20km/h. W czasie remontu studni kanalizacji deszczowej znajdującej się na ul. Nasypowej ruch powinien być prowadzony wahadłowo. Kierowanie ruchem drogowym należy powierzyć przeszkolonym sygnalistom wyposażonym w środki łączności. Czynność ręcznego kierowania ruchem musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu MSWiA z dnia 06.07.2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr. 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie

organizowane przez WORD oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.

### **Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.**

#### **2.4 Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu**

Występujące zagrożenia :

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

Występujące utrudnienia :

- lokalne zawężenia drogi
- zakłócenia w płynności ruchu
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego
- dojazd i dojście do posesji przyległych

#### **2.5 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w tymczasowej organizacji ruchu wyznacza się na:

**I kwartał 2022 ÷ IV kwartał 2023**

### **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.**

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.



#### 4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

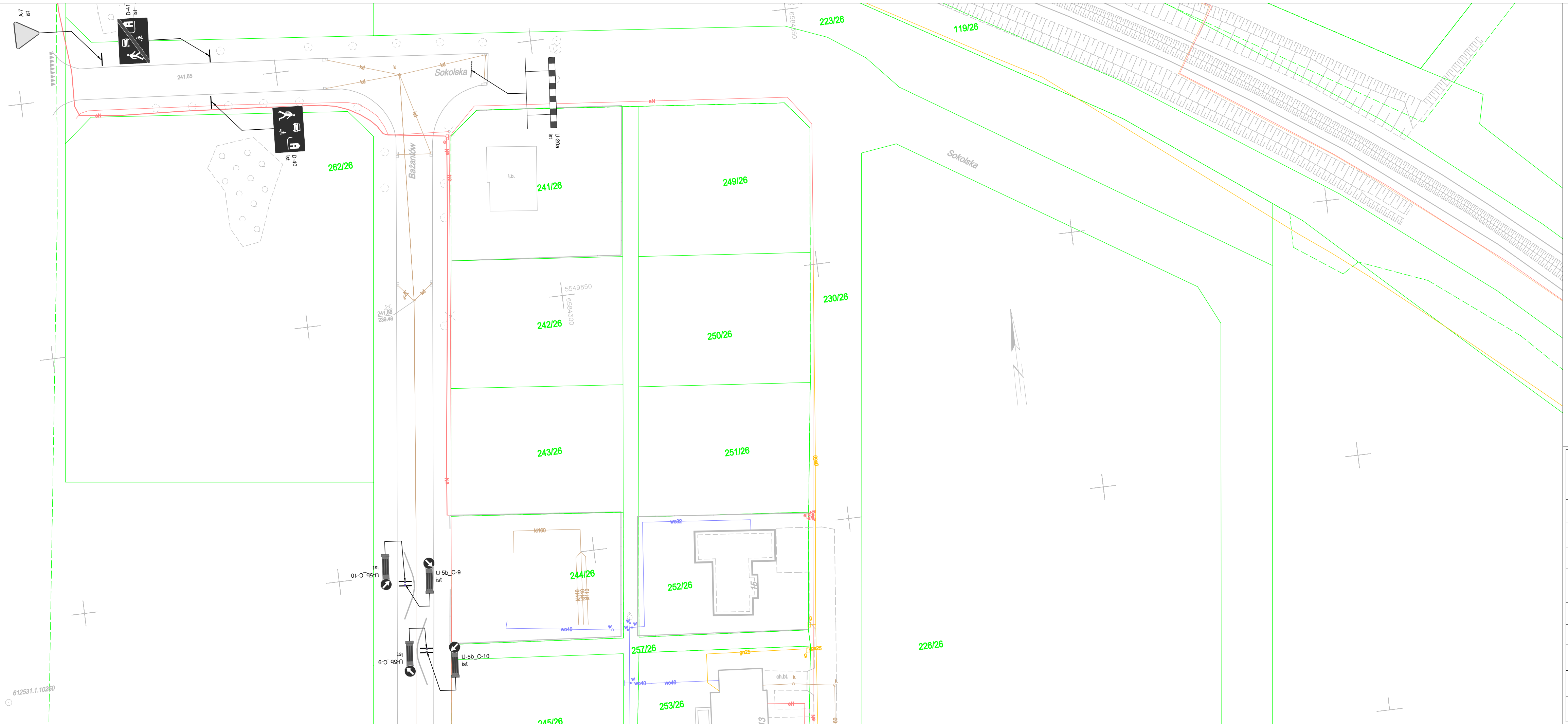
Rys. 1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.1 - 2.2	Istniejące oznakowanie	skala 1:500
Rys. 3.1 - 3.2	Projektowane oznakowanie	skala 1:500



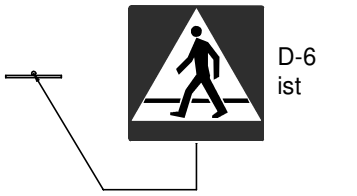
**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		
Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń		
adres inwestycji:		
Bieruń, ul. Jastrzębia jednostka ewidencyjna: 241401_1, Bieruń; obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;		
faza projektu:		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:		
Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa		
tytuł rysunku:		
ORIENTACJA		
branża:		
DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
opracował:		podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
opracował:		podpis:
inż. Karolina Kowalska		
data:	skala:	nr rysunku:
XI 2021r.	1:10 000	1



**LEGENDA:**



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
PIONOWE



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
POZIOME

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr. 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: Istniejące oznakowanie

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

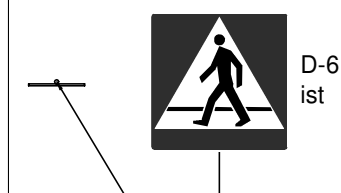
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07

opracował: inż. Karolina Kowalska podpis:

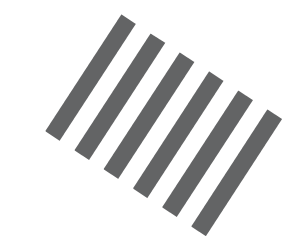
data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 2.1



**LEGENDA:**



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
PIONOWE



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
POZIOME

**MK** BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: Istniejące oznakowanie

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

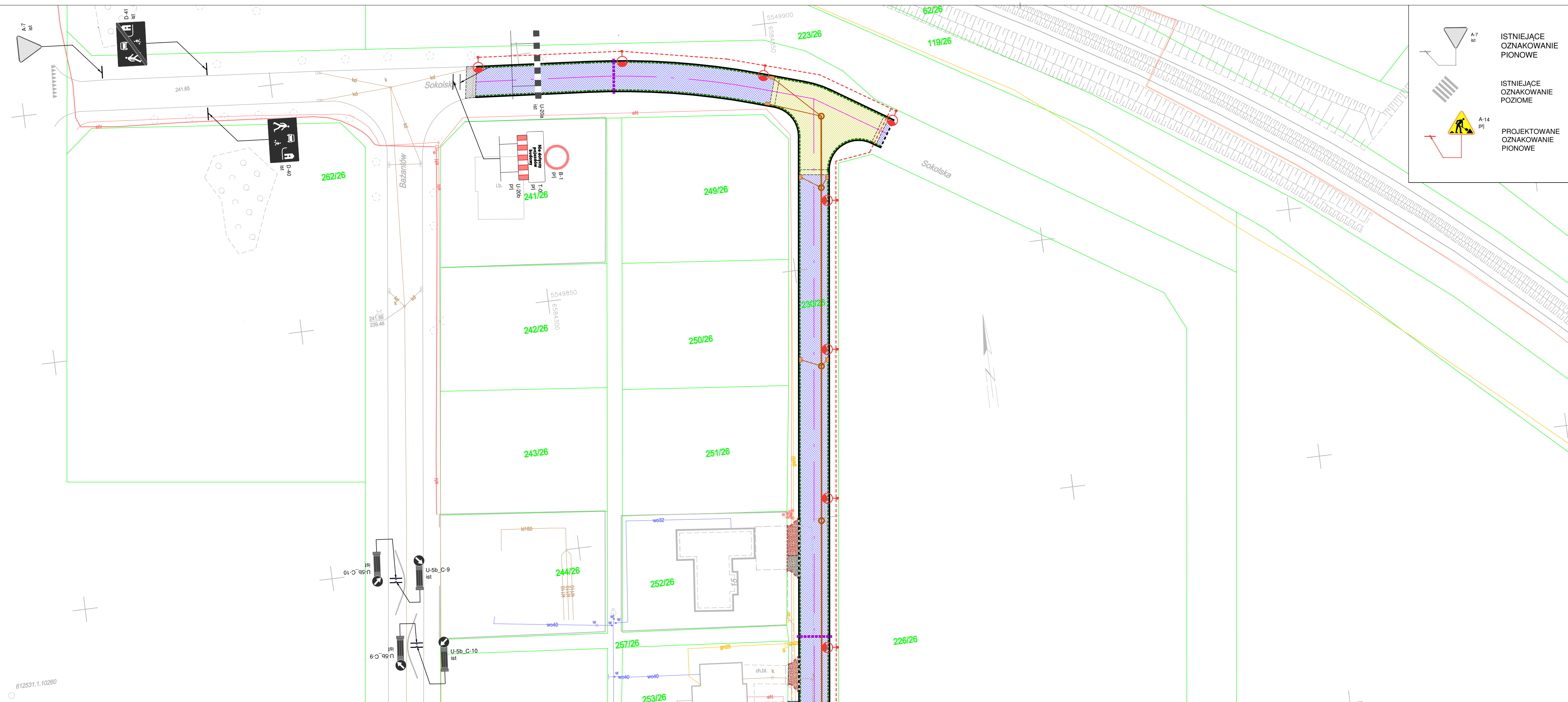
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

opracował: inż. Karolina Kowalska

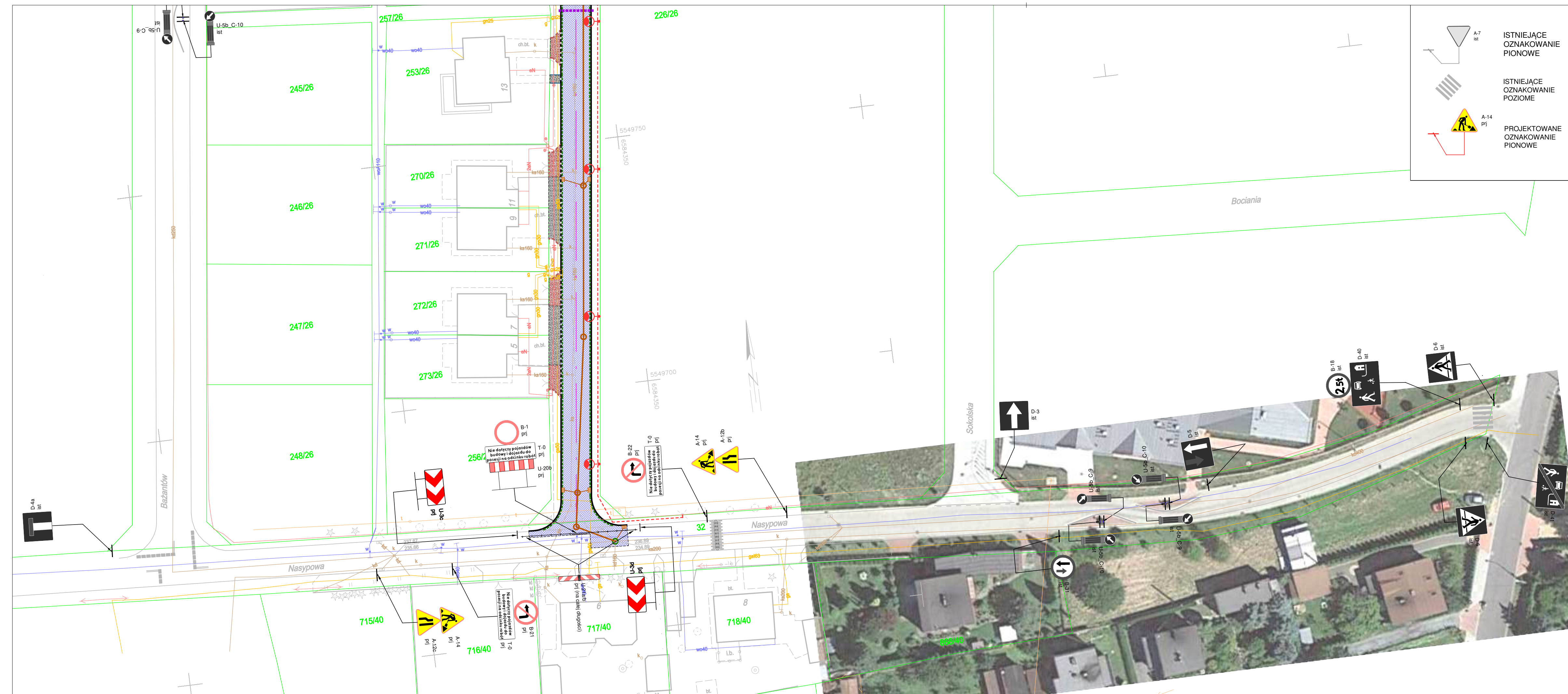
podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 2.2



- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
  - wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojsie do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
  - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
  - krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
  - obrzeże betonowe (szer. 8cm)
  - opornik betonowy (szer. 12cm)
  - zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego (rury ochronne)
  - zabudowa rury ochronnej Ø110
  - drenaż Ø113
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**
- A-7 ist
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME**
- A-14 pf
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**
- słup wraz z oprawą oświetleniową
  - kabel nN oświetlenia drogi
  - kanał deszczowy
  - studnia kanalizacyjna Ø1000
  - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
  - remontowana studnia kanalizacyjna
- sięć kanalizacji deszczowej**
- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikami
  - oś jezdni
- 1769/2** nr i granica działki
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- g - sieć gazowa
  - e - sieć energetyczna
  - w - sieć wodociągowa
  - kd - sieć kanaliz. deszczowej
  - ks - sieć kanaliz. sanitarnej
  - t - sieć teletechniczna

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń		
adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia jednostka ewidencyjna: 241401_1, Bieruń; obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;		
faza projektu: <b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
temat projektu: <b>Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa</b>		
tytuł rysunku: <b>Oznakowanie projektowane</b>		
branża: <b>DROGOWA Z ODWODNIENIEM</b>		
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	
opracował: inż. Karolina Kowalska	podpis:	
data: XI 2021r.	skala: 1:500	nr rysunku: 3.1



**LEGENDA**

**ELEMENTY BUDOWANE:**

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
- wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- obrzeże betonowe (szer. 8cm)
- opornik betonowy (szer. 12cm)
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego (rury ochronne)
- zabudowa rury ochronnej Ø110
- drenaż Ø113

**ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**

**ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME**

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

**sięć kanalizacji deszczowej**

- studnia kanalizacyjna Ø1000
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- remontowana studnia kanalizacyjna

**sięć kanaliz. deszczowej**

- kd—

**sięć energetyczna**

- e—

**sięć wodociągowa**

- w—

**sięć kanaliz. sanitarnej**

- ks—

**sięć teletechniczna**

- t—

--- krawężń jezdn, zjazdu nieobramowana krawężnikiem

--- oś jezdn

1769/2 nr i granica działki

**ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**

**MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OSWIECIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: **Oznakowanie projektowane**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
 nr upr. SLK/1553/PWOD/07

opracował: inż. Karolina Kowalska podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 3.2



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	<b>Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa</b>
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Jastrzębia
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń
STADIUM:	<b>PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	inż. Krzysztof Strzeżyk Uprawnienia udowodnione do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/1553/PWOD/07
opracował: /branża: drogowa/	inż. Karolina Kowalska		Kowalska

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU  
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14  
tel. 32 708 09 10, fax 32 216 47 77  
NIP 646 10 15 103  
-12-

Uzgodniono dnia **18 STY. 2024**  
Załącznik do decyzji/pisma nr

GK. 7881.1.2024.KR  
NR PROJEKTU:  
7881.2.2024

LISTOPAD 2021

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel./ fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576



**BIERUŃ**  
CI PRZAJE

Nr projektu: 7221.2.2024  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Burmistrz Miasta Bierunia**  
**Wydział Inwestycji i Remontów**  
**w miejscu**

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

### Z A T W I E R D Z A M

Projekt **docelowej (stałej) organizacji ruchu** dla zadania budżetowego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jastrzębiej i odcinka drogi wewnętrznej ul. Sokolskiej w Bieruniu”.

**Termin ważności zatwierdzonego projektu: do dnia 30 listopada 2025 r.**

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkowało nowym zatwierdzeniem.

1. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi, tj. Burmistrza Miasta Bierunia, o zamiarze jej wprowadzenia.
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji z grupy wielkości małe lub średnie. Znaki należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

z up. BURMISTRZA MIASTA

Tomasz Pawlus  
Naczelnik

Wydziału Gospodarki Komunalnej

Załączniki:

1. Projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

1. Wydział IR
2. a/a GK



## **Zawartość opracowania:**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

### **2. OPIS TECHNICZNY**

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

### **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE**

### **4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. „**Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa**”

### 1.2 Inwestor

Gmina Bieruń  
Ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

### 1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Bieruń, w powiecie bieruńsko – lędzińskim, w gminie Bieruń. Ulica Jastrzębia pełni funkcję drogi dojazdowej obsługującej przyległe posesję. Na początkowym odcinku droga posiada nawierzchnie utwardzoną tłuczniem kamiennym, a następnie gruntową naturalną. Na całym odcinku drogi objętego opracowaniem jezdnia nie jest okrawężnikowana, wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

Sąsiedztwo projektowanego ciągu komunikacyjnego stanowi zabudowa jednorodzinna.

W obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje strefa zamieszkania, dopuszczalna prędkość na tej drodze równa jest 20 km/h.

### **2.2 Dane ruchowe**

Układ komunikacyjny pełni funkcję drogi dojazdowej, gdzie piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie niewielkiego/lokalnego ruchu pojazdów mechanicznych, rowerów oraz pieszych.

### **2.3 Opis stanu projektowanego**

W zakresie zamierzenia projektowego przewiduje się: budowę dwóch odcinków jezdni o długości 213,47m i 84,52m oraz budowę zjazdów, utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki), sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia ulicznego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Ul. Jastrzębia – dokumentacja projektowa**”.

Trasa wyznaczona zgodnie z wytycznymi Inwestora, od skrzyżowania z ul. Nasypową do skrzyżowania z ul. Sokolską. Szerokość jezdni wynosi 6,00m. Spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy o wartości 2,0%. Nawierzchnię projektuje się z elementów rozbieralnych – z betonowej kostki brukowej. Jezdnię na skrzyżowaniu odcinka nr 1 z odcinkiem nr 2 zaprojektowano o nawierzchni wyniesionej. Jezdnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 cm ponad krawędź jezdni.

Odwodnienie z projektowanych obiektów realizowane jest przy pomocy nadaniu projektowanym elementom spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane są poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem jest istniejąca studnia kanalizacji deszczowej.

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych oraz miejsc utwardzenia terenu. Nawierzchnię zjazdów od nawierzchni jezdni ogranicza krawężnik najazdowy o odkryciu względem nawierzchni jezdni wynoszącym 2 cm, pozostałe krawędzie ogranicza opornik betonowy. Warstwę ścieralną zjazdów projektuje się z bezfazowej betonowej kostki brukowej.

**Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:**

- Istniejący znak U-20a należy przenieść zgodnie z rys. 3.1;
- W rejonie skrzyżowania ul. Bażantów, ul. Sokolskiej i nowo projektowanej ul. Jastrzębiej oraz w rejonie skrzyżowania ul. Nasypowej z ul. Jastrzębią należy umieścić oznakowanie poziome P-4 i P-14;
- Wyniesioną jezdnie oznaczyć znakami poziomymi P-25;
- Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.

**Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.**

#### **2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

**I kwartał 2022 ÷ IV kwartał 2023**

### **3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.**

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

#### 4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

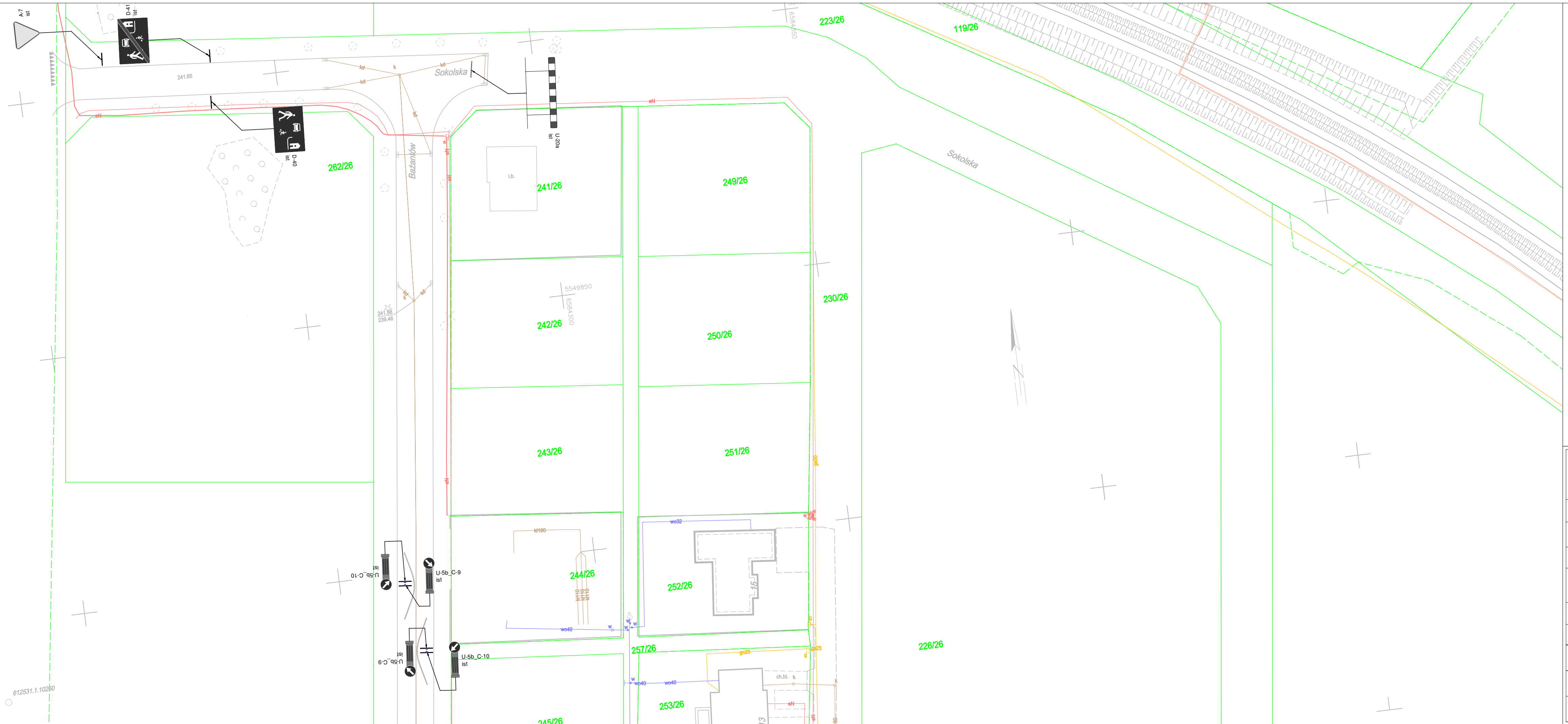
Rys. 1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2.1 - 2.2	Istniejące oznakowanie	skala 1:500
Rys. 3.1 - 3.2	Projektowane oznakowanie	skala 1:500



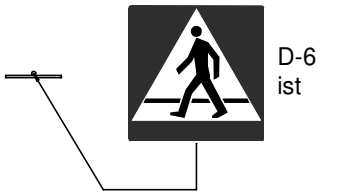
**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174  
 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:		
Gmina Bieruń ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń		
adres inwestycji:		
Bieruń, ul. Jastrzębia jednostka ewidencyjna: 241401_1, Bieruń; obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;		
faza projektu:		
PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU		
temat projektu:		
Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa		
tytuł rysunku:		
ORIENTACJA		
branża:		
DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
opracował:		podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07		
opracował:		podpis:
inż. Karolina Kowalska		
data:	skala:	nr rysunku:
XI 2021r.	1:10 000	1



**LEGENDA:**



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
PIONOWE



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
POZIOME

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr. 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: Istniejące oznakowanie

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 podpis:

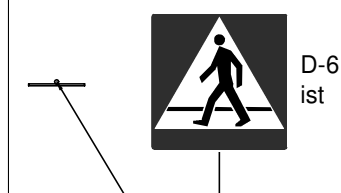
opracował: inż. Karolina Kowalska podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 2.1

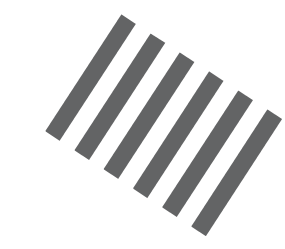




**LEGENDA:**



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
PIONOWE



ISTNIEJĄCE  
OZNAKOWANIE  
POZIOME

**MK** BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna  
tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: Istniejące oznakowanie

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

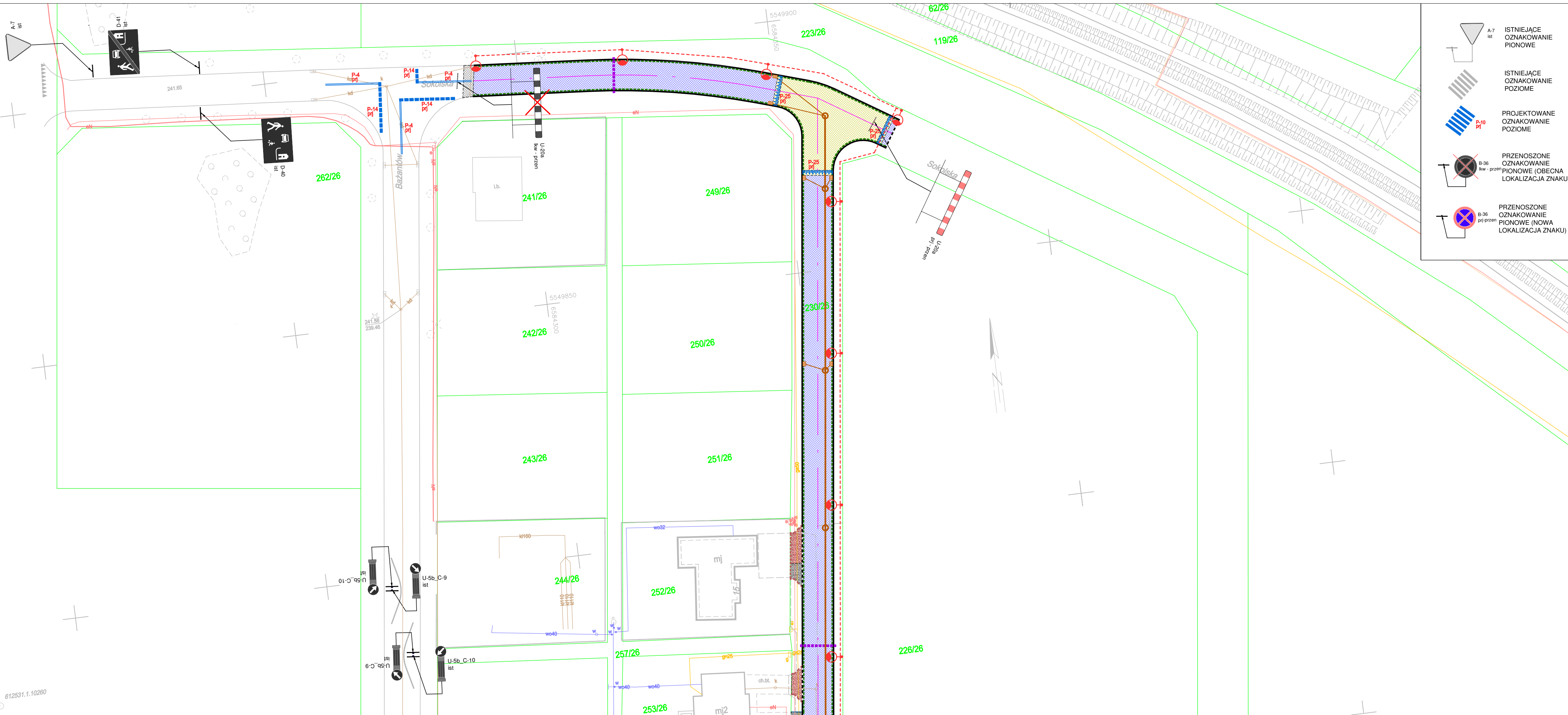
opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

opracował: inż. Karolina Kowalska

podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 2.2



**LEGENDA**

**ELEMENTY BUDOWANE:**

- jezdnie - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
- wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- obrzeże betonowe (szer. 8cm)
- opornik betonowy (szer. 12cm)
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego (rury ochronne)
- zabudowa rury ochronnej Ø110
- drenaż Ø113
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal deszczowy
- studnia kanalizacyjna Ø1000
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- remontowana studnia kanalizacyjna

**PRZENOSZONE OZNAKOWANIE PIONOWE (OBECNA LOKALIZACJA ZNAKU)**

- A-7 ist
- B-36 ist - przetr.

**PRZENOSZONE OZNAKOWANIE PIONOWE (NOWA LOKALIZACJA ZNAKU)**

- B-36 prz-przen

**LEGENDA (continued):**

- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- oś jezdni
- nr i granica działki

**ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**

- g - sieć gazowa
- e - sieć energetyczna
- w - sieć wodociągowa
- kd - sieć kanaliz. deszczowej
- ks - sieć kanaliz. sanitarnej
- t - sieć teletechniczna

**MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

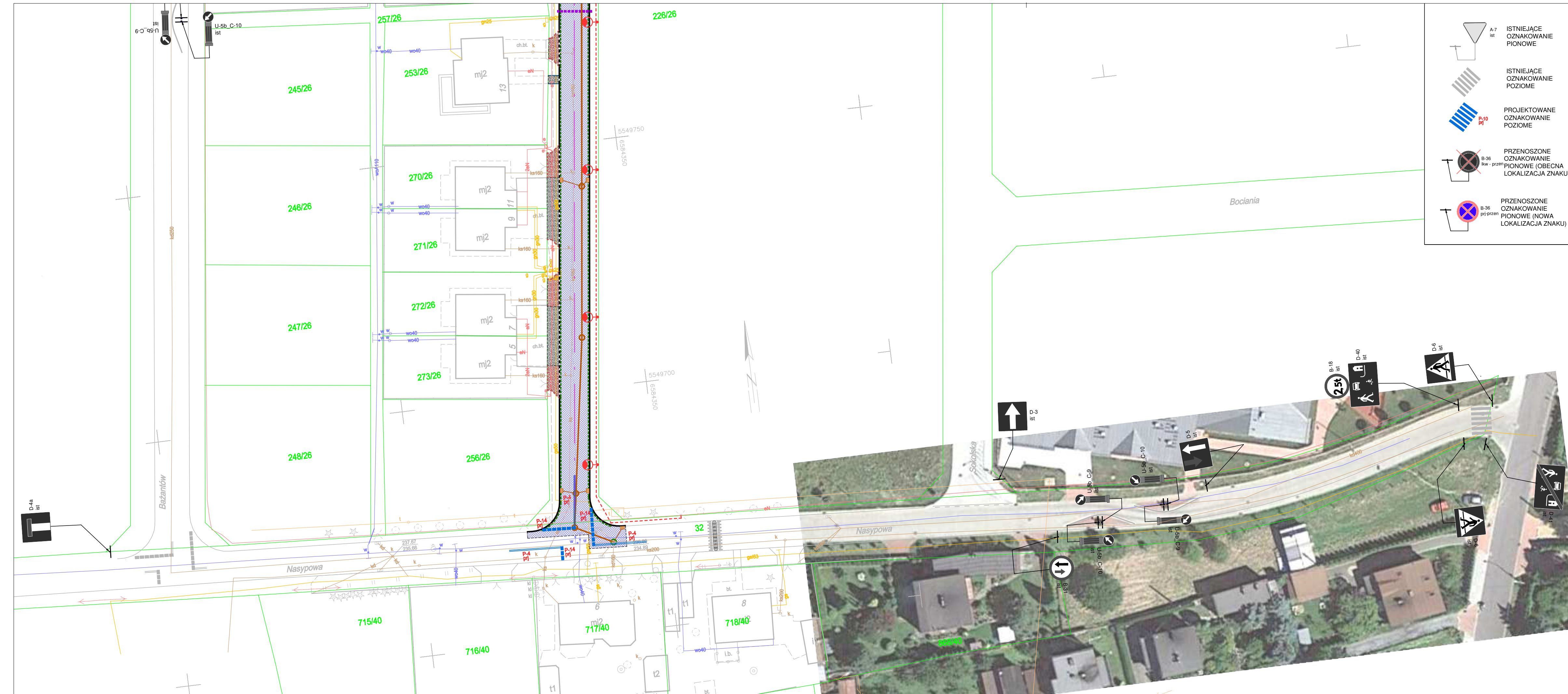
tytuł rysunku: **Oznakowanie projektowane**

branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
opracował: inż. Karolina Kowalska	podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 3.1

612531.1.10260



**LEGENDA**

**ELEMENTY BUDOWANE:**

- jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, kolor szary
- wyniesiona tarcza skrzyżowania - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- utwardzenie terenu (dojazd do garaży, dojsście do furtki) - naw. z bet. kostki brukowej, kolor czerwony
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- obrzeże betonowe (szer. 8cm)
- opornik betonowy (szer. 12cm)
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego (rury ochronne)
- zabudowa rury ochronnej Ø110
- drenaż Ø113
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel nN oświetlenia drogi
- kanal deszczowy
- studnia kanalizacyjna Ø1000
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- remontowana studnia kanalizacyjna

**PRZENOSZONE OZNAKOWANIE PIONOWE (OBECNA LOKALIZACJA ZNAKU)**

**PRZENOSZONE OZNAKOWANIE PIONOWE (NOWA LOKALIZACJA ZNAKU)**

--- krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem

--- oś jezdni

**1769/2** nr i granica działki

**ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**

- g - sieć gazowa
- e - sieć energetyczna
- w - sieć wodociągowa
- kd - sieć kanaliz. deszczowej
- ks - sieć kanaliz. sanitarnej
- t - sieć teletechniczna

**MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Jastrzębia  
 jednostka ewidencyjna: 241401\_1, Bieruń;  
 obręb: Bieruń Nowy 0001; działki ewid. nr: 32; 230/26;

faza projektu: **PROJEKT DOCELOWEJ (STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU**

temat projektu: **Ul. Jastrzębia - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: **Oznakowanie projektowane**

branża: **DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
opracował: inż. Karolina Kowalska	podpis:

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 3.2