

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA **PROMARK** MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

**NAZWA ZADANIA: MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA
TERENIE GMINY WODZIERADY – REMONT DROGI GMINNEJ NR
103405E KIKI – GR. GMINY ŁASK**

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 103405E W M. KIKI, ELODIA

ADRES: GMINA WODZIERADY, DZ. NR EWID. 29, OBR. ELODIA

**INWESTOR: GMINA WODZIERADY, WODZIERADY 24, 98-105
WODZIERADY**

**BIURO PROJEKTOWE:
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ,
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY**

**PROJEKTANT:
MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|----|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE..... | 4 |
| 2.FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH..... | 6 |
| 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW | 8 |
| 4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO | 9 |
| 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU..... | 10 |
| 6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU..... | 10 |
| 7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 10 |
| 8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA | 11 |
| 9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH .. | 11 |
| 10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO | 11 |
| 11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW..... | 12 |
| 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 12 |
| 13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE | 13 |
| 14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..... | 13 |
| 15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 13 |
| 16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA..... | 14 |
| 17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW..... | 17 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 18 |
| PLAN ORIENTACYJNY..... | 19 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: **MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY WODZIERADY – REMONT DROGI GMINNEJ NR 103405E KIKI – GR. GMINY ŁASK**

1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz gestorami sieci istniejących

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Wodzierady, w miejscowości Kiki i Elodia, w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z niżej przedstawionym wykazem:

WYKAZ DZIAŁEK

| JERDNOŚĆKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB | NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Zakres inwestycji: | |
| obręb Elodia | 29 |

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- pomiary geodezyjne
- tymczasowa organizacja ruchu
- rozbiórki istniejących elementów drogi takich jak jezdnia, podbudowa, pobocza, zjazdy
- roboty ziemne – korytowanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem podłoża
- wykonanie podbudowy projektowanej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego o szerokości 50cm gr. 15cm
- wykonanie zjazdów z destruktu bitumicznego gr. 15cm (lokalizacja i parametry zgodnie z planem sytuacyjnym)
- regulacje wysokościowe istniejących elementów sieci
- wykonanie oznakowania pionowego
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza

1.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Droga gminna nr 103405E w m. Kiki, Elodia:

- kategoria drogi: gminna, publiczna
- klasa drogi: D - dojazdowa
- szerokość jezdni: średnio 4 m
- dostępność do drogi - nieograniczona

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia przedmiotowej drogi tj. do docelowych odbiorników (tereny zielone w pasie drogowym) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym droga gminna nr 103405E w m. Kiki, Elodia posiada nawierzchnię utwardzoną i stanowi dojazd do posesji domów jednorodzinnych łącząc ze sobą Gminy Wodzierady i Gminę Łask tj. miejscowości Kiki i Wrzeszczewice. Droga ta posiada wydzielone pobocza, w większości ziemne, częściowo utwardzone kruszywem.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć elektroenergetyczna,

Droga gminna nr 103405E w m. Kiki, Elodia na remontowanym odcinku przebiega w całości przez tereny z leśne i pól uprawnych – w najbliższym sąsiedztwie odcinka brak jest zabudowań. Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami.

2.2 WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje remont drogi gminnej nr 103405E w m. Kiki, Elodia na łącznym odcinku o długości ok. 665m. Omawiany odcinek wyżej wymienionej drogi stanowi drogę gminną publiczną. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię przedmiotowej drogi o szerokości, takiej jak w stanie istniejącym (w starym śladzie), z uwzględnieniem wyrównania jej szerokości na całym odcinku do docelowej wartości 4m. Wzdłuż projektowanej jezdni znajdują się istniejące pobocza (przekrój drogowy) – przedmiotowe zamierzenie zakłada ich remont poprzez wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm. W ciągu całego odcinka przedmiotowej drogi przewiduje się wykonać również remont istniejących zjazdów, z zachowaniem ich istniejących parametrów geometrycznych i funkcjonalnych – projektuje się nawierzchnię zjazdów z destruktu bitumicznego gr. 15cm – lokalizacja i ich parametry zgodnie z planem sytuacyjnym. Zjazdy przewidziane do remontu zostaną wyregulowane wysokościowo destruktem bitumicznym do rzędnych terenu w granicy pasa drogowego oraz projektowanych rzędnych wysokościowych jezdni.

2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne wysokościowe remontowanej nawierzchni należy ukształtować w taki sposób, aby zapewnić ciągły spadek podłużny i poprzeczny jezdni w kierunku docelowych odbiorników wód opadowych (tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym) - ich celem jest usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni oraz odtworzenie założeń wysokościowych usytuowania jezdni ze stanu przed jej obecną degradacją – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich modyfikacje po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Nawierzchnie zjazdów utwardzonych i nieutwardzonych do regulacji należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni drogi oraz istniejących rzędnych terenów w granicy pasa drogowego. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

2.3.3 OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO

W ciągu całego odcinka przedmiotowej drogi przewiduje się wykonać remont istniejących zjazdów, z zachowaniem ich istniejących parametrów geometrycznych i funkcjonalnych – projektuje się nawierzchnię zjazdów z destruktu bitumicznego gr. 15cm – lokalizacja i ich parametry zgodnie z planem sytuacyjnym. Nawierzchnie zjazdów utwardzonych i nieutwardzonych do regulacji należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni drogi oraz istniejących rzędnych terenów w granicy pasa drogowego.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W czasie robót budowlanych, w przypadku odsłonięcia podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża (G1). Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie organicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym (zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru) ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo), a następnie należy uzupełnić warstwy podbudowy zgodnie z ich istniejącym układem (grubości oraz rodzaj materiału). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E_2 .

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Kategoria ruchu – KR1

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr.4cm
 2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 gr. 4cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm gr. 20cm
-

4. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanego pobocza:

Kategoria ruchu – KR1

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15cm
-

2. Istniejące podłoże

Konstrukcja remontowanych zjazdów:

Kategoria ruchu – KR1

1. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15cm
-

2. Istniejące podłoże

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

4.1 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia przedmiotowej drogi tj. do docelowych odbiorników (tereny zielone w pasie drogowym) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi.

4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,

W ramach przedmiotowego remontu nie przewiduje się realizacji ingerencji w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. Na podstawie analizy mapy nie stwierdzono również kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowany remont drogi gminnej nr 103405E w m. Kiki, Elodia nie będzie powodował zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z remontem elementów ulicy wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniac będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (aktualny tekst jednolity)

7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie

ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia przedmiotowej drogi tj. do docelowych odbiorników (tereny zielone w pasie drogowym) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi.

10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W obrębie działek na terenie inwestycji występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót - prace należy prowadzić w sposób i przy wykorzystaniu technologii minimalizującej ewentualną ingerencję w istniejący drzewostan. Należy zachować szczególną ostrożność i dbałość o istniejące drzewa przy pracach rozbiórkowych i przy przejazdach maszyn o znacznych gabarytach.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| L.p. | Obiekt | Powierzchnia [m2] |
|-------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1 | Nawierzchnia jezdni bitumicznej | Ok. 2500m2 |
| 2 | Nawierzchnia poboczy | Ok. 650m2 |
| 3 | Nawierzchnia zjazdów | Ok. 50m2 |

16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-ZSS-M32-W7N *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 126-19-40-000, REGON 147269389

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzisław;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

**MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY
WODZIERADY - REMONT DROGI GMINNEJ NR 103405E KIKI - GR.
GMINY ŁASK**

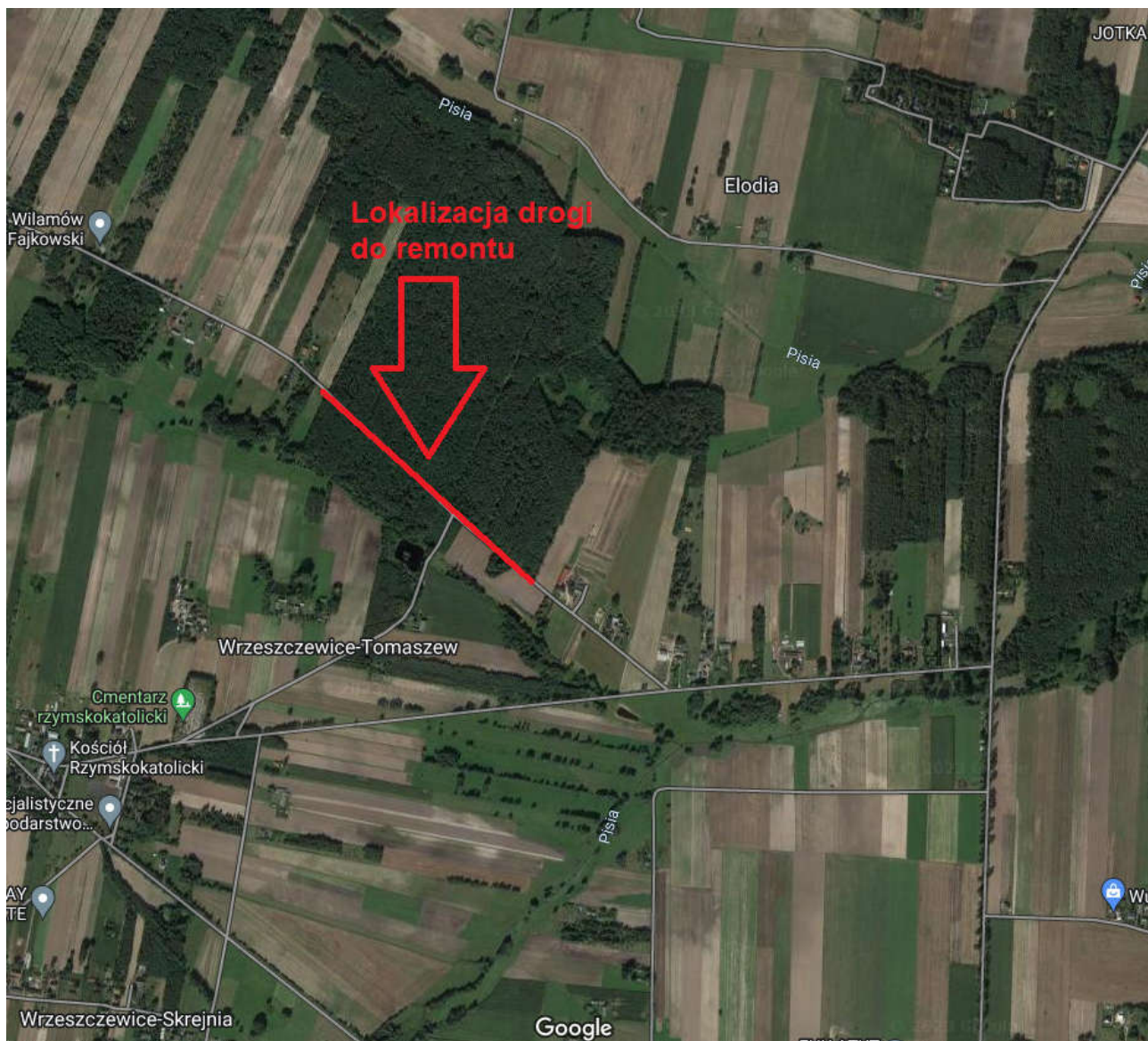
Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Maj 2023

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY