

Informacja BIOZ

„Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Mikstat Pustkowie-Kotłów”

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant: Józef Przybyłek
UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, karczowanie pni, pomiarowych;
- 2.Wykonanie robót ziemnych na ścinę poboczy i przeprofilowaniem gruntu na skarpę oraz wykonanie nasypu po stronie prawej na korekcje wyjeżdżonego pasa ruchu z przesunięciem w granice pasa drogowego. Odmulenie rowu przydrożnego na odcinku jego występowania tj. 750m z częściowym remontem przepustów pod wjazdami.
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni;
- 4.Usunięcie kolizji z siecią gazową (zabezpieczenie żelbetowymi płytami drogowymi oraz zabezpieczenie kolizji rurami dwudzielnymi sieci telekomunikacyjnej (przejścia poprzeczne ;
- 5.Wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 6.Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- 7.Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70 gr 5 cm i
- 8.utwardzenie poboczy kruszywem łamanym mieszanka 0/31,5 gr 10 cm.
- 9.oznakowanie stałej organizacji ruchu

2.2. Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują.

W pasie drogowym występuje sieć napowietrzna elektryczna oraz podziemna sieć gazowa i telekomunikacyjna.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.Branża sanitarna:

Nie występują roboty tej branży.

2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi, zagęszczenie podbudowy, walcem, dowóz kruszywa i mas bitumicznych, rozładunek w obrębie występującego ruchu drogowego i napowietrznych linii energetycznych .

3.Branża elektryczna:

Nie występują roboty tej branży.

4.Branża telekomunikacyjna

Istniejące kable telefoniczne doziemne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi – zachować warunki uzgodnienia.

5. Branża gazownicza

Zabezpieczyć istniejące przejście gazociągu wysokiego ciśnienia płytami żelbetonowymi – zachować pozostałe warunki uzgodnienia.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych – równiarka (§6 pkt 1.a Rozporządzenia MI);

2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach, ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji i do pól..

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz,

-oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy,

-odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie kruszywa tylko dowóz z placu znalezionej przez wykonawcę w innym obszarze,

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował: