

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
nr 2805C DOBRE- LEKARARZEWICE od km 9+598 do km10+018  
dł. 0,420km”**

**Obiekt:**

działka nr 123 , obręb 0027 Włodzimierka gmina Osiećciny

Rodzaj opracowania

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania  
fundamentowania oraz wykonania  
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów

<b>Projektant</b>	<b><i>Roman Skrzypiński</i></b> Upewnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Upewnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
-------------------	--	--

**Data opracowania lipiec 2021r**

## **Opracowanie zawiera:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
3. Zaświadczenie z Izby Inżynierów
4. Decyzja - uprawnienia projektowe
5. Opis techniczny
6. Informacja B i OZ
7. Przedmiar robót
8. Część Rysunkowa
  - plan orientacyjny
  - plan zagospodarowania
  - przekrój normalny I-I

# O Ś W I A D C Z E N I E

**projektanta**  
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

**ROMAN SKRZYPIŃSKI**

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w **RADZIEJOWIE ul. Wyzwolenia 59/7**

kod pocztowy **88-200 Radziejów**

**Oświadczam, że projekt** (opracowanie z dnia **Lipiec 2020r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
nr 2805C DOBRE- LEKARARZEWICE od km 9+598 do km10+018  
dł. 0,420km”**

**Obiekt:**

działka nr 123 , obręb 0027 Włodzimierka gmina Osięciny

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Kościuszki 20/22  
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

(data złożenia oświadczenia)

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

## **Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji**

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
nr 2805C DOBRE- LEKARARZEWICE od km 9+598 do km10+018  
dł. 0,420km”**

**Obiekt:**

działka nr 123 , obręb 0027 Włodzimierka gmina Osięciny

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

projektant

# **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2805C Dobre -Lekarzewice na odcinku od km 9+598 do km10+018 dł. 0,420km" znajdującej się na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi:

działka nr 123 , obręb 0027 Włodzimierka gmina Osiećciny

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Lokalizacja zadania.**

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2805C Dobre -Lekarzewice.

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2805C Dobre -Lekarzewice na odcinku od km 9+598 do km10+018 dł. 0,420km. w miejscowości Kościelna Wieś.Początek opracowania zlokalizowany jest w km 9+598, tj, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 267 ,koniec w km km10+018. tj, za skrzyżowaniem z drogą gminną Projektowany odcinek znajduje się częściowo w obszarze zabudowanym w większości poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości z licznymi spękaniem i odkształceniami w profilu poprzecznym i podłużnym na początku odcinka zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki brukowej ograniczony krawężnikiem wjazdowym, gdzie jest wyznaczone miejsce przejście dla pieszych W sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajduje się kościół ,szkoła i punkty handlowe.

## **III. Uzasadnienie zadania.**

Stan techniczny jezdni jest zły liczne wyboje wykruszenia nawierzchni , odchyłki w przekroju poprzecznym i profili podłużnym ,oraz zawyżone pobocza powodują degradację stanu drogi i stwarzają zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Stan drogi wpływa niekorzystnie na estetykę miejscowości Kościelna Wieś . Planowana przebudowa drogi

powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, regulacji poboczy i oczyszczeniu rowów poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania, lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne, teletechniczne
- podziemne linie wodociągowe i kanalizacyjne

### **III. Parametry projektowe**

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 420,0 m

### **IV. Zakres opracowania.**

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działki wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) - projektowana konstrukcja: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
- b) frezowanie nawierzchni na odcinku w przekroju ulicznym w celu zachowania istniejącej niwelety, bez konieczności regulacji istniejących krawężników
- c) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- d) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- e) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- f) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu

mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

g) regulacja studni rewizyjnej kanalizacji

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

## **V. Zestawienie powierzchni zabudowy.**

- wg przedmiaru robót

## **VI. Uwagi końcowe.**

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa

- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant

.....

# INFORMACJA

## BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### **1. Zakres robót**

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

#### **2. Obiekty istniejące**

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

#### **3. Zagrożenia**

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

#### **4. Instruktaż pracowników**

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** ( dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy



i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

## **5. Środki techniczne**

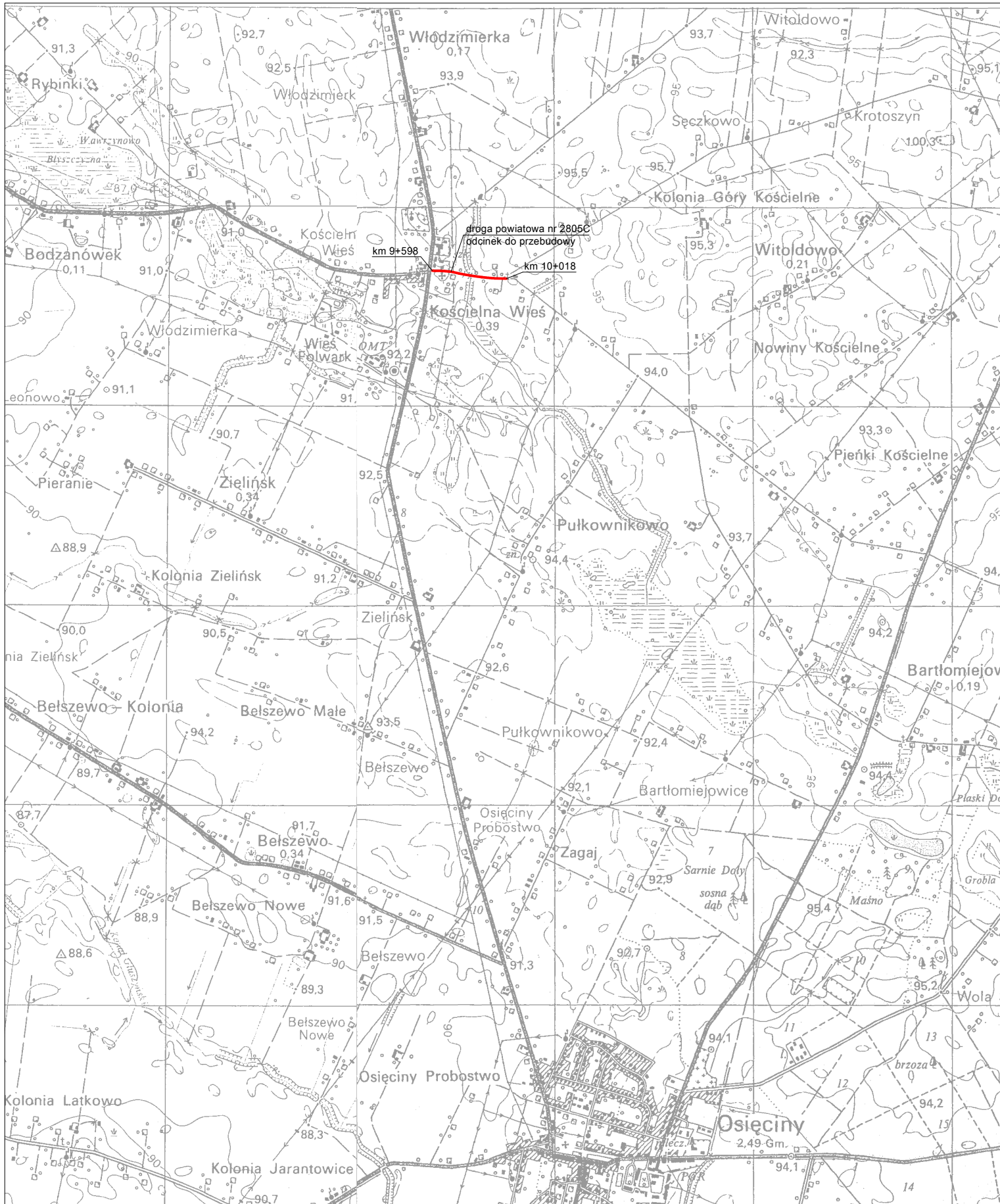
Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

**Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).**

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

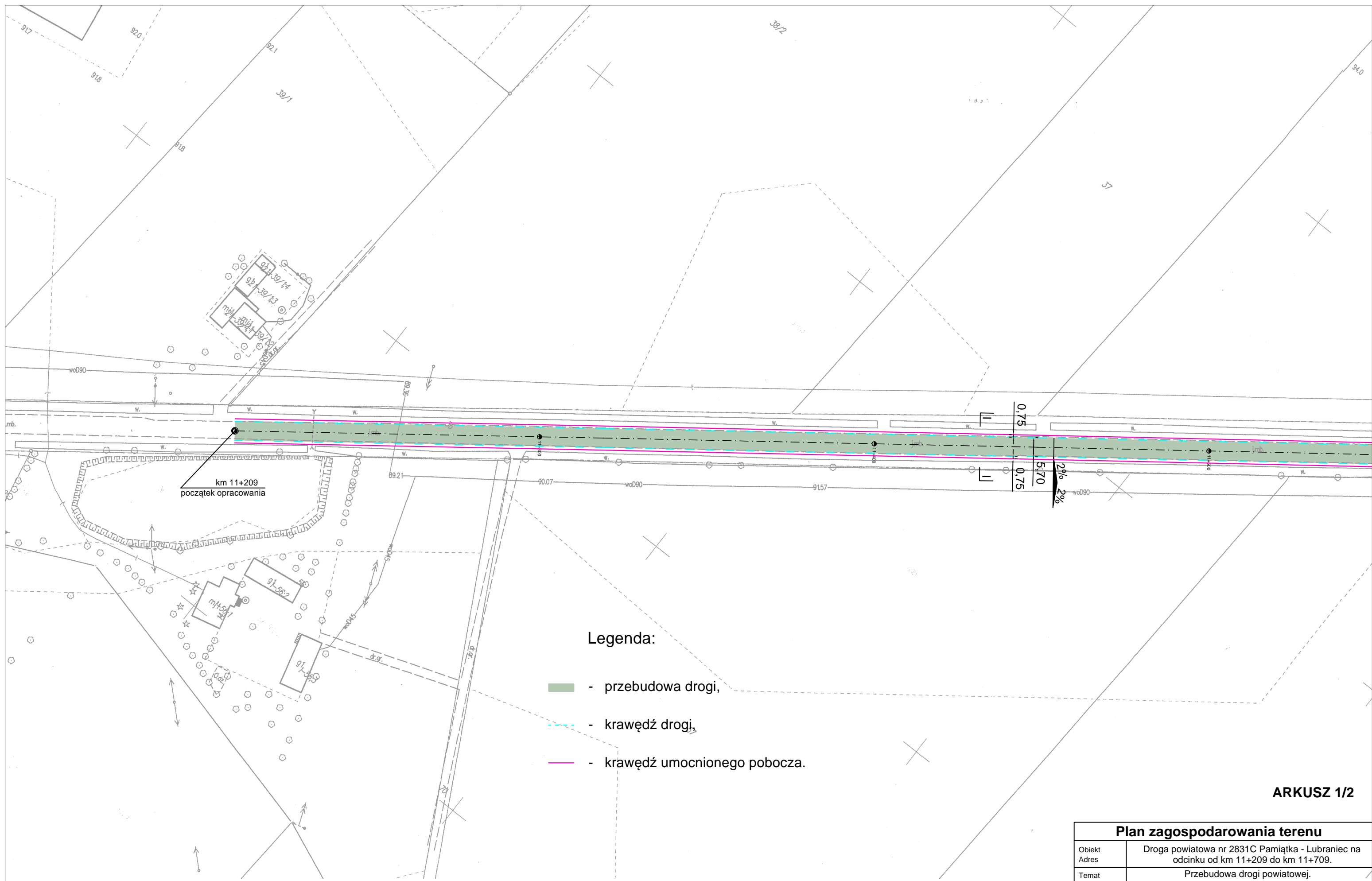
W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:



### Plan orientacyjny.

Objekt	Droga powiatowa nr 2805C Dobrze - Lekarzewice na		
Adres	odcinku od km 9+598 do km 10+018.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Investor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	<b>Roman Skrzypiński</b> <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94            Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94            KUP/BD 2272/01</small>	Podpis	Data
			07.2021r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1






Legenda:

- przebudowa drogi,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

ARKUSZ 1/2

Plan zagospodarowania terenu			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+209 do km 11+709.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22.88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 07.2021r.
Skala	1:1000	Nr rys.	2

Legenda:

-  - przebudowa drogi,
-  - krawężń drogi,
-  - krawężń umocnionego pobocza.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Radziejowie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów  
tel./fax 54 285-38-75

**MAPA**  
Skala 1:1000

Obsz. wieś, miasto *Łoposze*  
Gmina *Łoposze*  
Województwo Kujawsko-Pomorskie  
Nr dz. ewid. reb.

Nr rej. *GB-W.6642.1.1751.2021*

km 11+709  
koniec opracowania

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADZIEJOWKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.P2628.7863
Nazwa materiału zasobu	<i>mapa zasadnicza</i>
Data wykonania kopii materiału zasobu	27 LIP. 2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

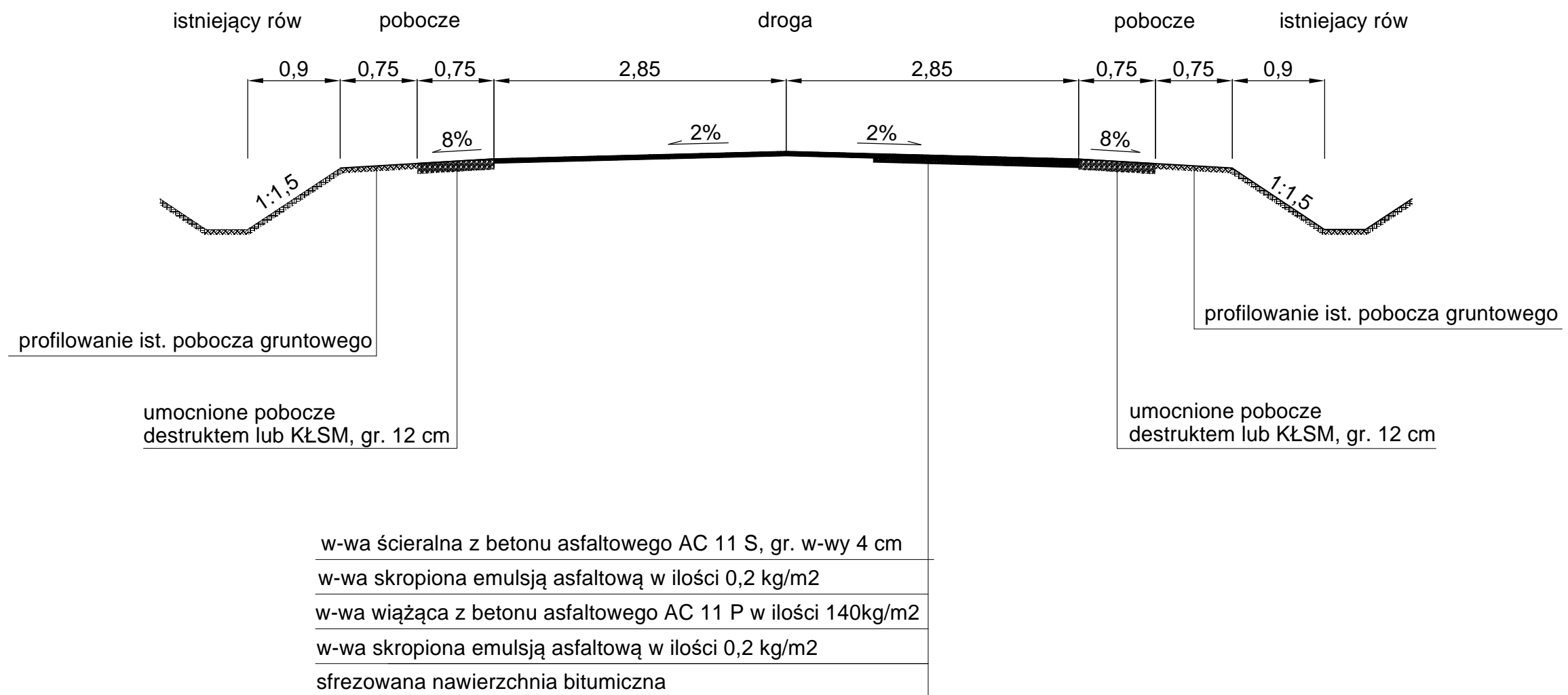
**Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w inwentaryzacjach branżowych**

Z up. STAROSTY

*inż. Dariusz Zasada*  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Architektury i Budownictwa  
GEODETA POWIATOWY

# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2831C Pamiątka - Lubraniec na odcinku od km 11+209 do km 11+709.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 07.2021r.
Skala	1:50	Nr rys.	3