



ZAŁĄCZNIK NR ... do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)

Dla zadania pn.: Utrzymanie dróg utwardzonych na terenie Gminy Białe Błota

SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne.....	2
1.1 Przedmiot zamówienia.....	2
1.2 Zamawiający.....	2
2. Zakres prac i wymagania co do potencjału kadrowego, sprzętu i taboru Wykonawcy.....	2
2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.....	2
2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia	6
2.4. Założenie i wytyczne dla taboru transportowego i sprzętowego Wykonawcy	6
3. Odbiór zrealizowanego zadania.....	7
4. Rozliczenie i wynagrodzenie Wykonawcy.....	7



1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia są prace remontowe i naprawcze utwardzonych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych oraz ich elementów, będących w zarządzie i administracji Wójta Gminy Białe Błota. Zamówienie będzie realizowane na podstawie zleceń częściowych obejmujących poszczególne zakresy prac. Zakresy prac objętych jednostkowymi zleceniami będą ustalane na podstawie bieżących potrzeb Zamawiającego i mogą obejmować sytuacje nagłe, jak np. konieczność usunięcia uszkodzenia spowodowanego nagłymi zdarzeniami drogowymi lub atmosferycznymi.

Kod PCV: **45233142-6** - Roboty w zakresie naprawy dróg

1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Gmina Białe Błota**, z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota, telefon: 52 311 17 00, fax: 52 311 17 33, email: sekretariat@bialeblota.eu

2. ZAKRES PRAC I WYMAGANIA CO DO POTENCJAŁU KADROWEGO, SPRZETU I TABORU WYKONAWCY

2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.

Zamówienie obejmuje wykonanie robót w technologii zależnej od stanu nawierzchni remontowanej drogi przy użyciu odpowiednich maszyn i urządzeń drogowych, w tym m. in.:

- Remont częściowy nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2-5 mm do średniej głębokości 3 cm
- Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. 4 cm
- Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. 5 cm
- Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. 6 cm
- Uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem wapiennym 0/31,5 mm z profilowaniem i zagęszczeniem – grubość około 10 cm
- Uzupełnienie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego naturalnego 0/31,5 mm z profilowaniem i zagęszczeniem - grubość 10 cm
- Uzupełnienie szczelin i pęknięć masą zalewową bitumiczną bez frezowania o szerokości do 1,5 cm i głębokości do 5 cm
- Uzupełnienie szczelin i pęknięć masą zalewową bitumiczną bez frezowania o szerokości 1,5 - 3 cm i głębokości do 5 cm



- Uzupełnienie szczelin i pęknięć masą zalewową bitumiczną bez frezowania o szerokości do 1,5 cm i głębokości do 2,5 cm
- Uzupełnienie szczelin i pęknięć masą zalewową bitumiczną bez frezowania o szerokości do 5 cm i głębokości do 3,5 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowej
- Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²
- Taśma uszczelniająca asfaltowo-kauczukowa
- Wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego 120/120
- Ułożenie nawierzchni (warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm
- Ułożenie nawierzchni (warstwy wiążącej) z betonu asfaltowego AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm
- Ułożenie nawierzchni (warstwy wiążącej) z betonu asfaltowego AC16W - dodatek za każdy kolejny 1 cm
- Ułożenie nawierzchni (warstwy ścieralnej) z betonu mieszanki SMA11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm
- Ułożenie nawierzchni (warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego SMA11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm
- Frezowanie nawierzchni bitumicznych gr. 4 - 5cm z odwozem na odległość do 1 km
- Wywóz gruzu z frezowania + z rozbiórek krawężników, obrzeży, naw. z kostki, podbudów bet. za każdy następny 1 km Krotność = 9
- Naprawa krawężników (15x30x100, 15x22x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, z ułożeniem nowego krawężnika wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) – rozbiórka
- Naprawa krawężników (15x30x100, 15x22x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, z ułożeniem nowego krawężnika wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) - wykonanie nowego krawężnika
- Ustawienie krawężników (15x30x100, 15x22x100) na ławie betonowej z ułożeniem nowego krawężnika wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy)
- Regulacja urządzeń obcych (włazy kanałowe i studnie teletechniczne)
- Regulacja urządzeń obcych (zawory wodociągowe i gazowe)
- Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych
- Profilowanie poboczy - uzupełnienie, ścinanie o szerokości 0,5 - 1 m z zagęszczaniem
- Odtworzenie elementów odwodnienia powierzchniowego (muldy drogowej, chłonnych rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych) wraz z odwozem nadmiaru gruntu
- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 6 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem nowej kostki, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) – rozbiórka



- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 6 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem nowej kostki, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) - wykonanie nowej nawierzchni
- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 8 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem nowej kostki, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) – rozbiórka
- Rozbiórka podbudowy betonowej gr. około 10 cm
- Wykonanie podbudowy z betonu C8/10 wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) grubości do 10 cm
- Naprawa obrzeży chodnikowych (6x20x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) – rozbiórka
- Naprawa obrzeży chodnikowych (6x20x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) - wykonanie nowego obrzeża
- Naprawa obrzeży chodnikowych (8x30x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy) – rozbiórka
- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 6 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem kostki, z transportem materiałów (materiał Inwestora, kostka z odzysku) – rozbiórka
- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 6 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem kostki, z transportem materiałów (materiał Inwestora, kostka z odzysku) - wykonanie nawierzchni
- Naprawa nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 8 cm, z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej, ułożeniem kostki, z transportem materiałów (materiał Inwestora, kostka z odzysku) – rozbiórka
- Naprawa obrzeży chodnikowych (6x20x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z transportem materiałów (materiał Inwestora, obrzeże z odzysku) – rozbiórka
- Naprawa obrzeży chodnikowych (6x20x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z transportem materiałów (materiał Inwestora, obrzeże z odzysku) - wykonanie obrzeża
- Naprawa obrzeży chodnikowych (8x30x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z transportem materiałów (materiał Inwestora, obrzeże z odzysku) – rozbiórka
- Naprawa krawężników (15x30x100, 15x22x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem krawężnika wraz z transportem materiałów (materiał Inwestora, krawężniki z odzysku) – rozbiórka
- Naprawa krawężników (15x30x100, 15x22x100), z rozbiórką uszkodzonych elementów, wykonaniem podsypki, ułożeniem krawężnika wraz z transportem materiałów (materiał Inwestora, krawężniki z odzysku) - wykonanie krawężnika
- Ułożenie nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 6 cm, z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej gr. 4 cm, ułożeniem nawierzchni, wraz z zakupem i transportem



materiałów (materiał Wykonawcy)

- Ułożenie nawierzchni typu Polbruk z kostki szarej gr. 8 cm, z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej gr. 4 cm, ułożeniem nawierzchni, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy)
- Wykonanie podbudowy z betonu C8/10 gr. 15 cm, wraz z transportem materiałów (materiał Wykonawcy)
- Ustawienie obrzeży chodnikowych (6x20x100), z wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy)
- Ustawienie obrzeży chodnikowych (8x30x100), z wykonaniem podsypki, ułożeniem nowego obrzeża, wraz z zakupem i transportem materiałów (materiał Wykonawcy)

Powyższe prace Wykonawca **ma obowiązek** wykonać przy uwzględnieniu **Szczegółowych Specyfikacji Technicznych** (SST opracowanie luty 2022 r.) oraz w porozumieniu i ustaleniu z Zamawiającym na każdym etapie robót, również przed ich realizacją w fazie przygotowania do podjęcia prac.

Za każdym razem Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego o terminie rozpoczęcia robót w związku z przesłanym przez Zamawiającego zleceniem, a także poinformować o zakończeniu tych prac i zgłoszeniu gotowości do ich odbioru przez Zamawiającego.

Brak informacji ze strony Wykonawcy o rozpoczęciu czy też zakończeniu zleconych robót będzie traktowany jak brak rozpoczęcia czy też zakończenia robót, a co się z tym wiąże w przypadku przekroczenia umownych terminów realizacji, podstawą do naliczenia kar umownych z tytułu przekroczenia terminu.

Zakres prac stanowi ilość szacunkową i może ulec zmianie w trakcie realizacji usługi, natomiast Wykonawca w przypadku konieczności realizacji innych ilości robót niż szacowane, nie może dochodzić z tego tytułu żadnych roszczeń.

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami, umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem i tabor, zapewniającym **szybką i bezproblemową realizację zadania**.

Przed rozpoczęciem realizacji poszczególnych zleceń, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wnioski materiałowe do zatwierdzenia użytych materiałów budowlanych. Materiały budowlane muszą posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, spełniać wymogi norm, co do stosowania na drogach publicznych w Polsce.

Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot niniejszego zamówienia zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem Zamawiającego, z zachowaniem należytej staranności, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia na podstawie zgłoszeń telefonicznych, podpisanych i zeskanowanych zleceń lub wiadomości wysyłanych drogą elektroniczną na adres i skrzynkę elektroniczną wskazaną w umowie.



W przypadku gdy w czasie prowadzenia robót, Wykonawca uszkodzi lub zniszczy elementy nie objęte przedmiotem zlecenia, Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem szkody i uszkodzenia usunie i dokona stosownych napraw przed przekazaniem obiektu/elementu Zamawiającemu do odbioru, a także natychmiastowo poinformuje o tym Zamawiającego.

W przypadku wątpliwości co do zleconego zadania i w celu prawidłowego zrealizowania danego zlecenia, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji w terenie przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, konieczności wykonania większego zakresu niż zlecono, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego.

Zamawiający wyznacza następujące osoby upoważnione do nadzoru przedmiotu zamówienia oraz administrowania kontraktem:

- 1) Michał Kostkowski, michal.kostkowski@bialeblota.eu tel. 52 317 11 67, 882 167 620
- 2) Arkadiusz Sijka, Arkadiusz.sijka@bialeblota.eu, tel. 52 317 11 68, 533 088 014
- 3) Maciej Piasecki, maciej.piasecki@bialeblota.eu, tel. 52 317 11 68

2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2024 roku lub do wyczerpania środków budżetowych przez Zamawiającego.**

Termin rozpoczęcia prac na podstawie zlecenia zgodny z ofertą Wykonawcy.

2.3. Założenia i wytyczne dla taboru transportowego i sprzętowego Wykonawcy.

1. Zamawiający wymaga dysponowania następującym potencjałem technicznym:

- frezarka z podajnikiem – 1 szt.;
- frezarka specjalistyczna do poszerzania pęknięć jezdni – 1 szt.;
- zalewarka spoin pod ciśnieniem – 1 szt.;
- piła do cięcia asfaltu – 2 szt.;
- młot pneumatyczny – 2 szt.;
- sprężarka (dmuchawa) do usuwania nieczystości i pyłów – 2 szt.;
- nagrzewnica do osuszania i podgrzewania nawierzchni – 2 szt.;
- zagęszczarka płytowa – 1 szt.;
- skraplarka do bitumu – 1 szt.;
- rozsypywacz grysów samojedźny – 1 szt.;
- urządzenie do wykonania regeneracji nawierzchni – 1 szt.;
- samochód samowyladowczy z zamontowanym termosem lub z przykryciem brezentowym – 1 szt.;
- samochód wywrotka ładowność min. 5 t – 1 szt.;
- samochód skrzyniowy ładowność min. 5 t – 1 szt.;
- układarka (rozkładarka do wbudowania i zagęszczania mieszanek mineralno-asfaltowych) i zestaw walców (min. 8 i 12 t) – 1 kpl.;
- walec ogumiony – 1 szt.;
- sprzęt do wytwarzania mieszanek mineralno-bitumicznych „na gorąco” – recykler – 1 szt.;
- samochód osobowy z dyżurnym w celu dokonywania oględzin – 1 szt.

Użyty do realizacji umowy sprzęt budowlany i pojazdy muszą być sprawne technicznie, spełniać wszelkie wymagania polskiego prawa, być w ciągłej gotowości do podjęcia pracy w określonym w umowie terminie.



Wykonawca powinien również dysponować dostępem do korzystania z wytwórni stacjonarnej /otaczarni/ o mieszanii cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych o standardzie I.

3. ODBIÓR ZREALIZOWANEGO ZADANIA

Podstawą do odbioru realizacji zadania polegającego na Utrzymaniu dróg utwardzonych na terenie Gminy Białe Błota, będzie fizyczny odbiór prawidłowo wykonanych prac przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego co zostanie potwierdzone odpowiednimi dokumentami (protokołem odbioru). W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wyjaśnienia nieprawidłowości. Wszelkie straty Zamawiającego wynikające ze stwierdzonych nieprawidłowości po stronie Wykonawcy, pokryje Wykonawca na swój koszt.

4. ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

W celu rozliczenia prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić plik w edytowalnej wersji elektronicznej (preferowany plik z rozszerzeniem XLS) na adresy e-mail osób upoważnionych do nadzoru przedmiotu zamówienia – kosztorys powykonawczy z zestawieniem zrealizowanych robót, w którym zawarte będą również dane dotyczące rozpoczęcia i zakończenia prac, rodzaju prac, ulicy, nazwy, miejscowości, długości, szerokości, powierzchni (w zależności od przyjętej jednostki miary). Podstawą do wystawienia faktury będzie zaakceptowany przez Zamawiającego i sporządzony przez Wykonawcę, kosztorys powykonawczy oraz protokół odbioru realizacji zadania. Termin płatności za zrealizowane zadanie określa się na 30 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego przez Wykonawcę, prawidłowo wystawionej faktury. Ewentualne kary umowne będą potrącane z wystawionych przez Wykonawcę faktur.

Kierownik Referatu Dróg
i Gospodarki Odpadami

Michał Kostkowski

