

3 6743.3.27.2024.MD

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU

-16-

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

NAZWA OPRACOWANIA: **Remont nawierzchni DP 2154 O
al. Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim**

INWESTOR: Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20,
49-300 Brzeg

LOKALIZACJA: Istniejąca droga powiatowa nr 2154 O
al. Wojska Polskiego
zlokalizowana na dz. nr 189/2
Obręb Lewin Brzeski, Gmina Lewin Brzeski, powiat brzeski

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA: Izabela Kic

mgr inż. Izabela Kic
uprawnienia budowlane
kierowania robotami budowlanymi
ograniczeń w specjalności drogowej
nr GPL/1024/DWOD/14

Luty 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I	CZĘŚĆ OPISOWA	str. 5
1.	Informacje ogólne	str. 5
1.1.	Inwestor	str. 5
1.2.	Przedmiot opracowania	str. 5
1.3.	Lokalizacja	str. 5
1.4.	Cel i zakres opracowania	str. 5
1.5.	Podstawa opracowania	str. 5
2.	Stan istniejący	str. 6
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 6
2.2.	Uzbrojenie terenu	str. 6
2.3.	Zieleń	str. 6
3.	Stan projektowany	str. 6
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 6
3.2.	Zestawienie powierzchni, długości i ilości	str. 7
3.3.	Ukształtowanie w planie	str. 7
3.4.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 7
3.5.	Odwodnienie	str. 7
3.6.	Zieleń	str. 7
3.7.	Organizacja ruchu drogowego	str. 7
4.	Informacje o terenie	str. 8
4.1.	Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej	str. 8
4.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego	str. 8
4.3.	Informacja o ochronie przyrody.....	str. 8
4.4.	Informacja o zagrożeniach	str. 8
5.	Wpływ obiektu na środowisko	str. 8
5.1.	Sposób odprowadzenia wód deszczowych	str. 8
5.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 8
5.3.	Odpady	str. 9
5.4.	Emisja hałasu i wibracji	str. 9
5.5.	Wpływ na drzewostan i wody podziemne	str. 9
6.	Wpływ eksploatacji górniczej	str. 9
7.	Charakterystyka energetyczna	str. 9
8.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9
8.1.	Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektu.....	str. 9
8.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 9

8.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	str. 9
8.4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 10
8.5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 10
8.6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie	str. 10

II CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny – skala 1:25

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Informacje ogólne.

1.1. Inwestor:

Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2154 O al. Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim na odcinku od km 0+000 do km 0+123 (dz. nr 189/2) w celu poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zakres opracowania nie wykracza poza linie rozgraniczające pas drogowy.

1.3. Lokalizacja

Roboty remontowe będą obejmowały swoim zakresem następującą nieruchomość: Obręb ewidencyjny Lewin Brzeski, numer działki: 189/2, właściciel: Powiat Brzeski.

1.4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją uproszczoną dla zadania pn. „Remont nawierzchni DP 2154 O aleja Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim”, którego celem jest przedstawienie rozwiązań technicznych oraz stanowi podstawę do zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA16 JENA gr. 8 cm,
- oczyszczenie istniejących wpustów wraz z przykanalikami.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

1.5. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja, pomiary w terenie i dokumentacja fotograficzna,
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi powiatowej,
- Obowiązujące przepisy:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518)

2. Stan istniejący

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest przy al. Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim, wzdłuż drogi powiatowej nr 2154 O.

W bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi znajdują się budynki mieszkalne.

Droga powiatowa 2154 O to droga jednojezdniowa o szerokości ok 5,90 m i nawierzchni bitumicznej. Na odcinku przeznaczonym do remontu, wzdłuż jezdni po lewej stronie znajduje się chodnik o szerokości 1,90 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po prawej stronie jezdni znajduje się pobocze gruntowe.

Początek remontowanej drogi znajduje się w przyjętym do projektu km 0+000. Długość remontowanej nawierzchni jezdni to łącznie 123 m.

Nawierzchnia jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym. Liczne ubytki, głębokie wyboje i spękania uniemożliwiają bezpieczne korzystanie z drogi przez uczestników ruchu. Istniejące nierówności na jezdni powodują powstawanie zastoisk wody i dalszej degradacji nawierzchni..

2.2. Uzbrojenie terenu

Wzdłuż odcinka drogi 2154 O objętej opracowaniem są zlokalizowane następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna oraz teletechniczna. Wszystkie urządzenia obce doziemne znajdujące się w obrębie remontowanej drogi zlokalizowane są poniżej konstrukcji drogi, zakres planowanych robót obejmuje tylko prace nawierzchniowe i nie będzie ingerował w istniejące urządzenia obce. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie drogi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

2.3. Zieleni

Inwestycja nie koliduje z zielenią wysoką, która znajduje się w bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej drogi.

3. Stan projektowany

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi:

- droga powiatowa klasy Z

- przekrój drogi 1x2
- średnia szerokość drogi: 5,90m
- nawierzchnia bitumiczna

Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont nawierzchni jezdni na długości 123 m o szerokości 5,90 m.

W ramach remontu drogi planuje się następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA16 JENA gr. 8 cm,
- oczyszczenie istniejących wpustów wraz z przykanalikami.

Odwodnienie remontowanej drogi będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami, które należy oczyścić w ramach prowadzonych robót.

3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach opracowania przewiduje się remont następujących nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna – 725,70 m²

3.3. Ukształtowanie w planie

Przebieg drogi w planie pozostaje niezmienny. Remont ma na celu wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe w profilu podłużnym pozostaje bez zmian. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do stanu istniejącego. Pochylenie poprzeczne drogi o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%.

3.5. Odwodnienie

Woda opadowa z drogi będzie odprowadzana dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących kraterów ściekowych.

3.6. Zieleni

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogi powiatowej nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowanym remontem drogi. Nie przewiduje się wycinki zieleni.

3.7. Organizacja ruchu drogowego

W związku z zakresem robót, jaki będzie wykonywany nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu, ale należy opracować projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

4. Informacje o terenie

4.1. Informacja o strukturze funkcjonalno-przestrzennej

Rejon remontowanej drogi jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) uchwalonym uchwałą Nr XXIII/173/2008 Rady Miejskiej w Lewinie Brzeskim z dnia 14 lipca 2008 r. Teren objęty opracowaniem jest oznaczony symbolem KDD tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.

4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

4.3. Informacja o ochronie przyrody

Na terenie inwestycji nie znajdują się tereny objęte szczególną ochroną pod względem przyrodniczym. Nie znajdują się również zabytkowe zespoły zieleni.

4.4. Informacja o zagrożeniach

Po realizacji zadania nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń. Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac remontowych, jest zagrożenie ruchem drogowym dla osób wykonujących roboty budowlane jak i również dla uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania prac.

5. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla przedmiotowego remontu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.1. Sposób odprowadzania wód deszczowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone odpowiednio wyprofilowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej 2154 O.

5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń gazowych. Czasowo może być zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych spowodowana prowadzonymi pracami remontowymi.

5.3. Odpady

Nie przewiduje się w trakcie użytkowania drogi konieczności wywozu odpadów niebezpiecznych. W trakcie prowadzonych robót mogą powstać odpady, które zagospodaruje wykonawca.

5.4. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Może być zwiększona emisja hałasu i wibracji w trakcie prowadzonych prac remontowych.

5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne

W trakcie prowadzonych robót nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Użytkowanie wyremontowanego chodnika nie wpłynie negatywnie na wody podziemne i powierzchniowe.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

7. Charakterystyka energetyczna

Nie dotyczy

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenie terenu robót,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- uporządkowanie terenu.

8.2. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacyjna, gazowa, ciepłownicza, oraz teletechniczna.

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy droga powiatowa (niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót związane z ruchem drogowym).

- 8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji prac remontowych.

Roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno osoba wykonująca prace remontowe, osoba kierująca pojazdem jak i pieszy. Ponadto prace budowlane generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potrącenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych. Roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem

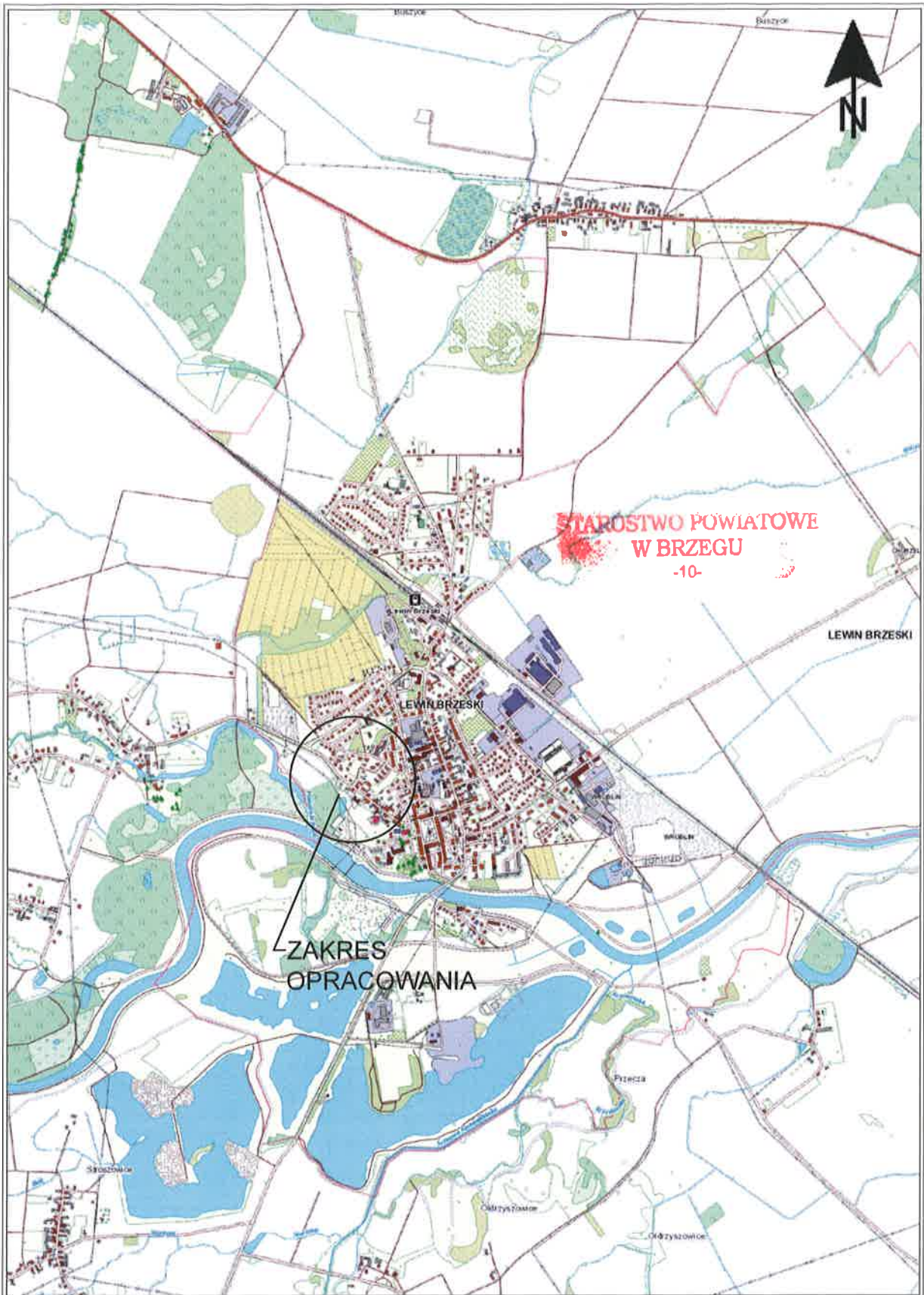
- 8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż.

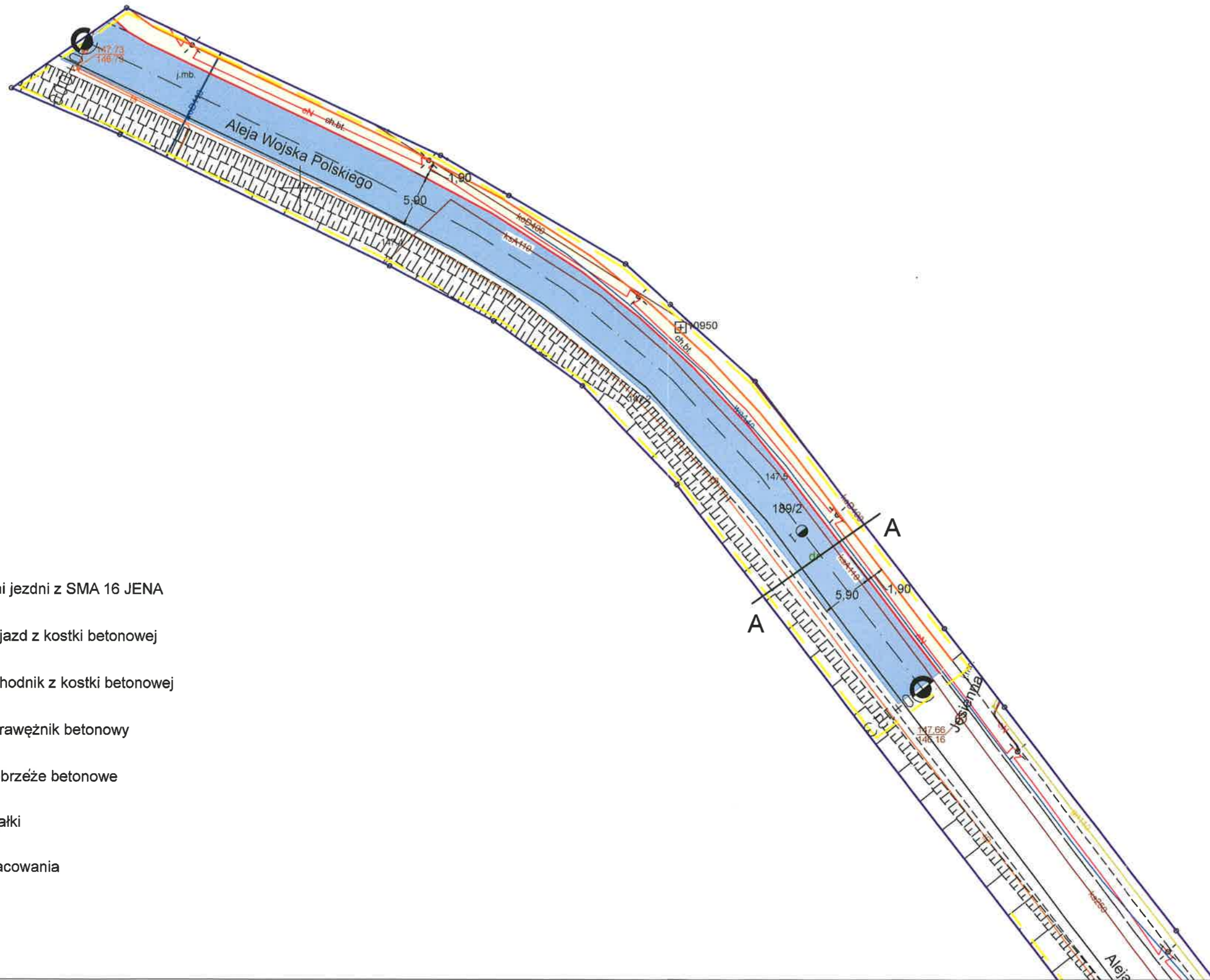
- 8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami.

mgr inż. Izabela Kic
uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr OP/1074/WQD/14



Rysunek nr 1
Plan orientacyjny
skala 1:25 000



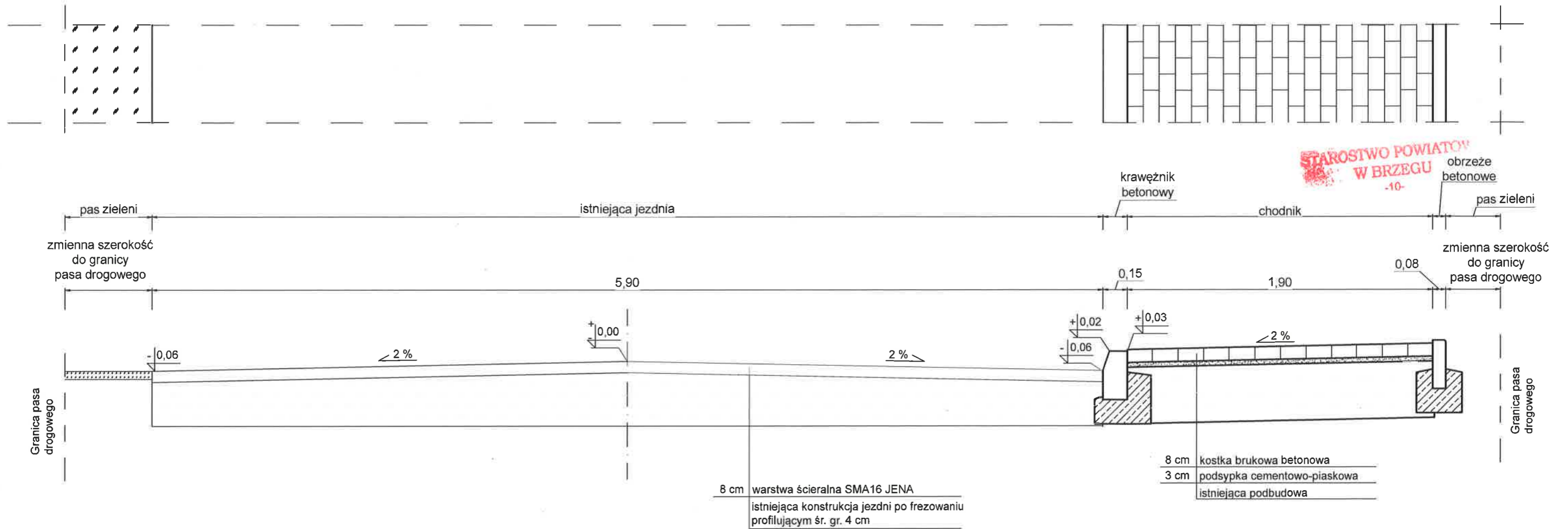
STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

LEGENDA:

- nawierzchni jezdni z SMA 16 JENA
- istniejący zjazd z kostki betonowej
- istniejący chodnik z kostki betonowej
- istniejący krawężnik betonowy
- istniejące obrzeże betonowe
- granica działki
- zakres opracowania

Zamawiający: POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa: Remont nawierzchni DP 2154 O aleja Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis:
Data: 02.2024	Skala: 1:500	Nr rys. 2

Przekrój konstrukcyjny
A-A
skala 1:25



STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

Zamawiający: POWIAT BRZESKI ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg		
Nazwa: Remont nawierzchni DP 2154 O aleja Wojska Polskiego w Lewinie Brzeskim		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		
Projektant:	mgr inż. Izabela Kic	Podpis: <i>[Signature]</i>
Data: 02.2024	Skala: 1:25	Nr rys. 3