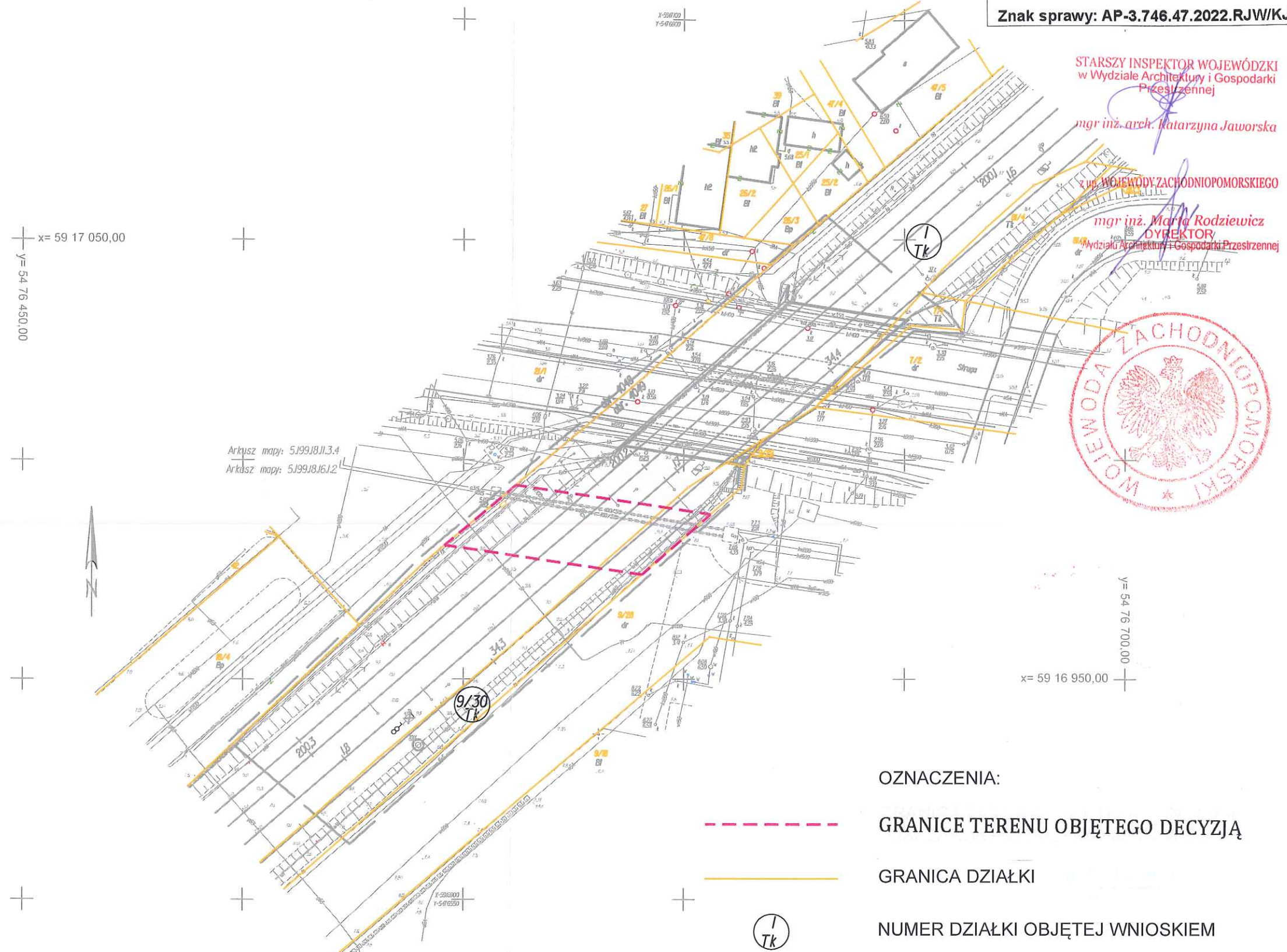


mgr inż. arch. Katarzyna Jaworska

<b>OBJEKT:</b> Nr i nazwa linii kolejowej: LK417 GRANICA PLK - SZCZECIN DABIE Kilometrtraz opacowania: 34,250-34,450 Nazwa zakladow kolejowego: Granica PLK - Szczecin Dabie woj. zachodniopomorskie, powiat: Miasto Szczecin gmina: [326201] I I M Szczecin obiere: [326201] 1. 4049J Dabie 19 dz. nr 1, 7/1, 9/30	<div style="text-align: right;">   <b>inż. Adam Szpak</b>          Szczecin, ul. Focza 12/6          tel. 512 159 123       </div>
<b>SKALA: 1 : 500</b> Układ współrzędnych: 2000g Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam-55	Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
<b>Kierownik roboty</b> mgr inż. Michał Gniwosz, upr. nr 12020 zakres 1 i 2 (pieczęć, podpis, nr i nazwa uprawnień)	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej <b>KNPo2b 6321.143.2022</b>
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. danych satelitarne - Wytyczne do sposobu przetwarzania danych satelitarnych 2. danych terenowych - części uzbrojonego podziemnego 3. Pomiarów dokonanych w terenie przy użyciu metod pomiaru danych satelitarnych	W zakresie opracowania zgodny z polskimi przepisami geodezyjnymi nr 341.331.001 podlegający ochronie na podstawie art. 15, ust. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące ukształtowanie terenu: KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu 1. KZUDP 5/2019 - projekt	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych BROWA w Szczecinie
<b>Informacje dodatkowe:</b> 1. ..... ..... zakres projektu 2. Rodzaje przekrojów zgodnie ze Standardami technicznymi "O organizacji i wytycznymi pomiarów w terenie kolejowym" G17 3. Wyniki analizy zgodności z wytycznymi MAMC z dnia 02.11.2019r. w sprawie braku danych technicznych topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2019r., poz. 203) 4. Wykazanie braku obciążeń podlegających wyłączeniu z prawa jednolitego wykonawstwa geodezyjnego. 5. Nie wykazano żadnych w tym zakresie uwag, a także brak było informacji branżowych i nie zostało określone w czasie kontroli geodezyjnej. 6. Opracowanie przy użyciu programu wykonanego w GPR ust. 5 rozporządzenia MOWIA z dnia 11.11.2019r. (Dz. U. Nr 233, poz. 1972) 7. Udobrotwo określone w KWP dla terenów, w których z 190 ust. 5 rozporządzenia MOWIA z dnia 11.11.2019r. (Dz. U. Nr 233, poz. 1972)	
Mapa zmierzająca do: § 19.16.1.3.4, 16.1.2	
<b>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</b> 1. Danych terenowych - z terenu B 2. Powołanego uzbrojenia przebiegu aparatury obfektuwności z terenu B 3. Danych z digitalizacji mapy osnowkowej - z terenu D 4. Danych z digitalizacji mapy IT PWP - z terenu D 5. Wyników pomiarów terenowych przy użyciu - bez terenu W związku z tym opracowanie 1:2 nie gwarantujemy na wyłączenie, a jedynie, że podlega ono uzbrojeniu na mapie inżynierskiej, która jest podstawą do kartograficznego mapy.	
Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Jedyne nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego inż. Adam Szpak



OZNACZENIA:

GRANICE TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ

GRANICA DZIAŁKI

NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ WNIOSEM

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:1000  
RYS. NR 1