

OBIEKT:  
województwo: zachodniopomorskie  
Jednostka ewidencyjna: 326201\_1, M. Szczecin  
obr. 4048 dz. 21/1,16/1; obr. 4049 dz. 1,7/1,7/2,  
81/2; obr. 4051 dz. 24/2,3; obr. 4052 dz. 3/2;  
obr. 4068 dz. 4/4,1/1,6; obr. 4065 dz. 16/1,13/2  
ul. Andrzeja Struga

Skala 1:500  
Układ współrzędnych: państwowy 2000/15  
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Kierownik roboty:  
mgr inż. Michał Gniewosz, upr. nr 12920 zakres 1 i 2  
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  
1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1:500  
2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie:  
a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę  
- bez liter  
b) Pomiaru wykrywcem przewodów - z literą A  
c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy - z literą D  
d) Pomiarów fotogrametrycznych - z literą F  
e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe  
- z literą M  
f) W oparciu o dane branżowe - z literą B  
g) Linie - z literą I  
h) Neokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę)  
- z literą X  
i) Dokumentacja z narydki koordynacyjnej - z literą K  
j) Pozwolenie na budowę - z literą P  
k) Zgłoszenie budowy - z literą Z  
l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu - z literą T  
3. Pomiaru zieleni i pomników przyrody  
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospod.  
przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic)  
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia  
o którym brak było informacji branżowych i nie zostały  
odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty  
sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie  
Koordynacyjnej w MODGIK:  
1. 65/2022  
2. 762/2016  
3. 1129/2009  
4. 311/2016

Informacje dodatkowe:  
1. Redakcja mapy zgodna z rozporządzeniem MAiC  
z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938)  
2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozp. Ministra Rozwoju  
z dnia 18.08.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1429)  
3.1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §31 ust. 1  
rozp. Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1429)  
3.2. Mapa zgodna z przepisami §31 ust. 4 rozp. Ministra Rozwoju  
z dnia 18.08.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1429)  
4. Nie ustalono służebności gruntowej.  
5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru  
6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez  
jednostkę wykonawstwa geodezyjnego

Mapa do celów projektowych została uzupełniona o projekty ZUDP:  
- MODGIK.ZUDP.345.771.2022 - MODGIK.ZUDP.345.303.2022

Szczecin dn. 10.02.2023 r.  
inż. Adam Szpak

**RASTER**  
inż. Adam Szpak  
Szczecin, ul.Focza 12/6  
tel. 512 159 123  
(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

Wykonano metodą: a)-rastrówo-b) wektorowo

Nazwa pliku: MODGIK.354.1614.2022.dwg

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:  
MODGIK.354.1614.2022

Zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy  
geodezyjnej nr: 1312, 1076/2, 1448/1, 1448/2.

Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48, ust. 1 pkt 3  
Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Aktualność mapy  
1. Wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów:  
w dniu 29.07.2022 r.  
2. Baza GESUT według danych MODGIK w dniu 15.09.2022 r.  
3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem  
technicznym iD  
4. Baza EGiB według danych MODGIK w dniu 15.09.2022 r.

REJESTRACJA / POTWIERDZENIE PRZYJĘCIA DO ZASOBU

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat  
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że  
jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
oświadczenia.  
Organ służby geodezyjnej, który  
otrzymał zgłoszenie  
Wykonawca prac geodezyjnych  
NIE ORAZ DATA SPORZĄDZENIA DOKUMENTU  
ZAWIERAJĄCEGO WYNIK POZYTYWNEJ  
WERYFIKACJI  
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień  
zawodowych kierownika prac

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

inż. Adam Szpak

Szczecin dn. 10.02.2023 r.  
inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak

inż. Adam Szpak