

## **OPIS TECHNICZNY**

**dla wykonania remontu drogi gminnej wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi wewnętrznej na osiedlu Tartak we Włoszczowie”**

### **Zakres i sposób wykonywania robót:**

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
  - roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy wraz z załadunkiem i odwozem nadmiaru ziemi,
  - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej szerokości korony drogi (zjazd),
  - wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej szerokości korony drogi (jezdni, pobocza i zjazd),
  - wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej asfaltem,
  - wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
  - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
  - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
  - roboty wykończeniowe - wykonanie wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.
- Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 458,00 metrów w terenie zabudowanym. Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: działka numer 5090/1, obręb 0009 – miasto Włoszczowa. Droga gminna wewnętrzna dojazdowa - D. Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni (płyty betonowe i kruszywo) poprzez długoletnią eksploatację oraz przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni z płyt betonowych.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- szerokość jezdni 4,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,25 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna na całej szerokości korony drogi (zjazd) i uzupełnienie przestrzeni po wykonaniu stabilizacji,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa górna na całej szerokości korony drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa wiążąca,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- wyrównanie i uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej wewnętrznej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi. Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 4,50 m. Pobocza o szerokości 0,25 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowę stanowiącą uzupełnienie przestrzeni z kruszywa łamanego jako dolna warstwa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 - 63,0 mm (zjazd),
- podbudowę na całej szerokości jezdni z kruszywa łamanego o gr. 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 - 63,0 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,25 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.

Opis opracował: