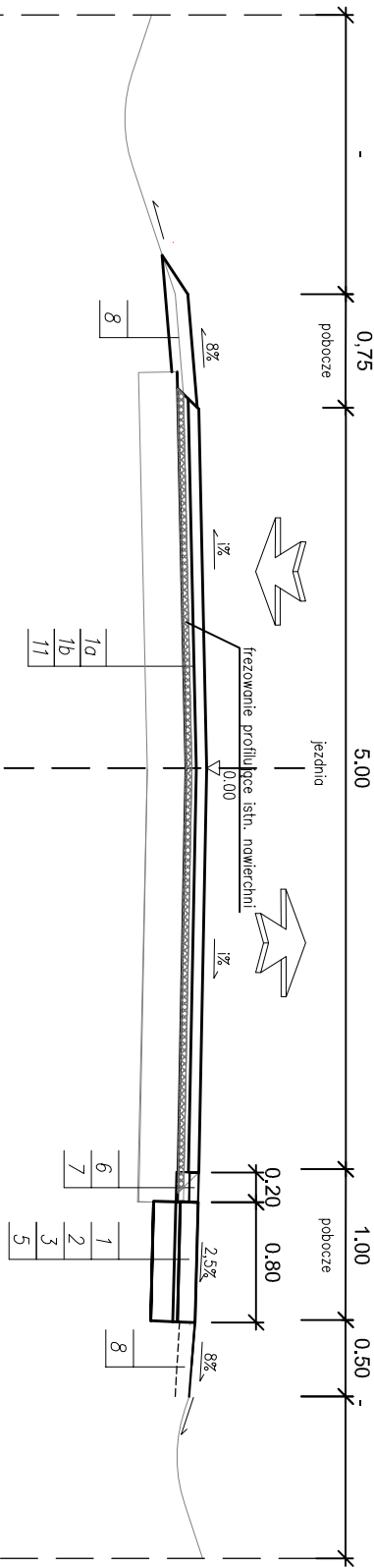
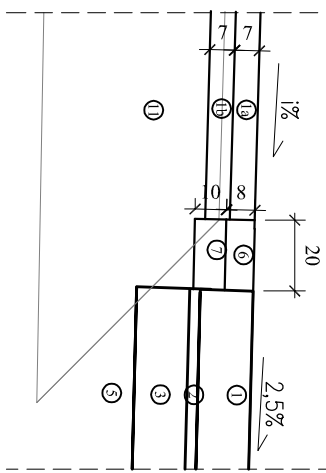


PRZEKROJ NORMALNY Skala 1:50

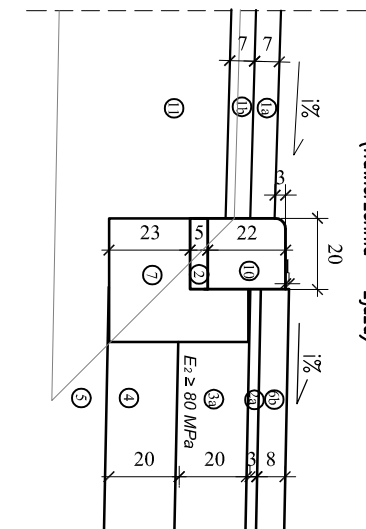


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20

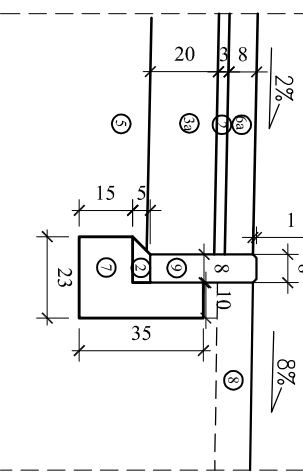
Szczegół
" (nowierzchni – pobocze umocnione płytami) "



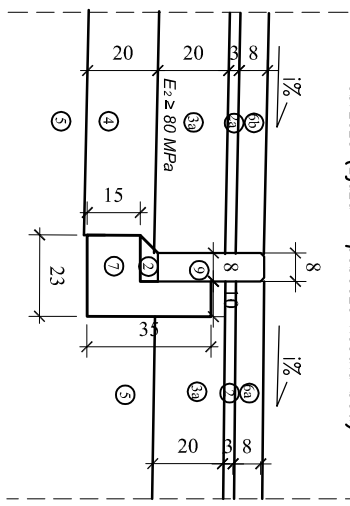
Szczegół
" (nowierzchnia – zjazd) "



Szczegół
"obrzeże (umocnienie z kostki bet. – teren) "



Szczegół
"obrzeże (zjazd – pobocze kostka bet.) "



LEGENDA:

1. Płyty betonowe typu PDTP gr. 16cm
- 1a. Warstwa osiatłowa (jednobarwnikowa) SMA 16 JEPA 50/70 gr. 7cm
- 1b. Warstwa wygładzająca (podbudowa) AC/16P 50/70 gr.6-8cm gr. śr 7cm
2. Podszypka cementowa – płaskowa 1:4 gr. 3-5cm
3. Podbudowa zesiodnicza chudego betonu klasy C8/10 gr. 15cm
- 3a. Podbudowa zesiodnicza chudego betonu klasy C8/10 gr. 20cm
4. Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm
5. Grunt rodzimny niewysłodzinowy lub nospowsy zagęszczony do min ls=1,00
6. Kostka betonowa typu "cedio" (kolor czerwony) gr. 8cm
- 6a. Kostka betonowa typu "cedio" (kolor szary) gr. 8cm
- 6b. Kostka betonowa typu "domino" (kolor grotłowy) gr. 8cm
7. Ława betonowa z betonem C12/15
8. Hunus gr. 10cm z obsianiem trawą
9. Obrzeże betonowe 8x30cm
10. Krawężnik betonowy 15x22cm
11. Istniejąca konstrukcja nowierzchni
12. Umocnienie poboczny warstw z kruszywa łomonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.15cm



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG POWATOWEJ NR 1889P SĘDZINY – WIERZEJA NA ODCINKU OKOŁO 990 MB W M. WIERZEJA			
INWESTOR: POWIAT SZAMOTULSKI / ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W SZAMOTULACH UL. BOLESŁAWA CHROBRĘGO 6 64-500 SZAMOTULY			
STADIUM:	BRANŻA: DROGOWA		
TEMAT RYSUNKU:	SKALA:	DATA:	NR RYS:
PRZEKROJE NORMALNE	1:50	08.2023	03
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:20		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak		
	WKP/0078/P00D/14		