



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWEJ  
W M. CERADZ DOLNY GM. DUSZNIKI  
NA DŁUGOŚCI OK. 860MB

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID: 188, OBRĘB: CERADZ DOLNY  
GM. DUSZNIKI, POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA DUSZNIKI  
UL. SPORTOWA 1  
64-550 DUSZNIKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 5**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, SIERPIEŃ 2023

## **SPIS TREŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1	CĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE .....	4
3.3	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
3.4	ODWODNIENIE .....	5
3.5	UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 – ORIENTACJA – skala 1: 35000

RYS. 02 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 – PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - skala 1:50.

RYS. 04 – PROFIL PODŁUŻNY skala 1:50

### **INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 CĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Parkowej w m. Ceradz Dolny na odcinku ok. 860mb w km 0+000 - 0+865,00

#### **1.2 INWESTOR**

Gmina Duszniki  
Ul. Sportowa 1  
64-550 Duszniki

#### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Lazurowa 10  
64-500 Szamotuły

#### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Duszniki**  
obręb: **Ceradz Dolny**  
działka nr ewid.: **188**

#### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe przebudowy gminnej ul. Parkowej w m. Ceradz Dolny gm. Duszniki na długości ok. 860mb.

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

#### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza skali 1:1000,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- g) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne techniczne.

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej ul. Parkowej w m. Ceradz Dolny na długości ok. 865mb. Droga posiada nawierzchnię o szerokości ok 5,0m z kruszywa

łamanego o wymaganej nośności oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym. Stan w/w nawierzchni jest dobry.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest w na przyległy teren oraz w kierunku rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu – sieć elektroenergetyczna

### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z Inwestorem.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze gminnej ul. Parkowej na długości 865mb. Początek inwestycji zlokalizowano na wysokości ul. Okrężnej z nawierzchnią asfaltową a koniec na wysokości u. Wierzbowej.

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
  - zabezpieczenie terenu budowy
  - frezowanie nawierzchni na połączeniach nawierzchni projektowanej z istniejącą gr. 4cm.
- b) roboty ziemne i podbudowy
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
  - wykonanie wyrównania podbudowy nawierzchni kruszywem łamanym,
- c) roboty nawierzchniowe:
  - remont krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni,
  - wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni - warstwa wyrównawcza (podbudowy)  
+ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- d) roboty wykończeniowe:
  - wykonanie profilowania poboczy wraz umocnieniem kruszywem łamanym o gr. 15cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 Plan zagospodarowania terenu”

#### Parametry techniczne

- a) droga klasy L- droga lokalna
- b) przyjęto kategorię ruchu KR1,
- c) prędkość projektowa: 30km/h
- d) szerokość jezdni na prostej : 4,50m,
- e) szerokość jezdni na łuku : 5,05m,
- f) długość projektowanej przebudowy: 865m
- g) projektowane pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2,0%
- h) projektowane pochylenie poprzeczne jezdni – na łuku 5,0%
- i) szerokość poboczy umocnionych 0,75m
- j) projektowane pochylenie poprzeczne umocnionych poboczy, 8%, 2%\*(na łuku)

#### 3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne należy do dostosować istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnienie nakładki asfaltowej i warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego..

Na połączeniach istniejącej nawierzchni z projektowaną zaprojektowano odcinki przejściowe z konieczności wykonania frezowania w celu dostosowania do istniejących rzędnych nawierzchni.

### 3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy asfaltowych.

#### Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.5cm
- warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. śr. 10cm
- Istniejące zagęszczone i nośne warstwy z kruszywa łamanego.

#### Konstrukcja nawierzchni na remontowanych krawężniach

- warstwa asfaltowa (jednowarstwowa) – mieszanka SMA 16 JENA 50/70 gr. 7cm
- warstwa wyrównawcza (podbudowa) z betonu asfaltowego AC16P 50/70 gr.6-8cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. śr. 35cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone i nośne.

### 3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie – odbywać się będzie powierzchniowo na pobliski teren oraz do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan zagospodarowania terenu” i na Rys 03, Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne”

### 3.5 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**OPRACOWAŁ**