

## WYKAZ ZJAZDÓW

l.p.	km	str. ulicy		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd							zjazd po przebudowie													
					szerokość			Nawierzchnia do rozbiórki				rura dł.			Murki czołowe	ściek przejazdowy	krawężnik "1 1/2"	obrzeże "8" na ławie gr.15cm	kostka bruk. gr.8cm [m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T			nawierz-a z B-A[m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T	nawierz-a z kostki[m²] KR-1	nawierz-a z B-A[m²] KR-1	nawierz-a gr.12cm z kruszywa [m²]
		φ	z rurą [mb]		Murki czołowe [m³]	kruszywo	kostka [m²]	Bet. [m²]	B-A. [m²]	φ 400 [m]	φ 500 [m]	φ 600 [m]	[szt.]	[dł.]	w ciągu chodnika	poza chodnikiem			kostka z rozbiórki						
1.	1+ 239,7	1		dr.				10,0													15,0				
2.	1+ 247,3	1						10,0																25,0	
3.	1+ 240,8		1	indywid.	40	7,0	0,5										5	9,75							
4.	1+ 246,8		1	indywid.	40	6,0											5	9,75							
5.	1+ 254,5		1	publiczny	40	7,0	0,5				6					12	5						35		
6.	1+ 257	1		indywid.			0,5						2							15					
7.	1+ 291,3		1	indywid.	30	9,0	0,3										5	9,75							
8.	1+ 294,1	1		indywid.	40	5,0						6		2						15					
9.	1+ 298		1	indywid.													5	9,75							
10.	1+ 307,6		1	indywid.													5	9,75							
11.	1+ 314,7		1	indywid.													5	9,75							
12.	1+ 339	1		indywid.	40		1,0			25,0				1						25					
13.	1+ 343,6	1		indywid.	40	6,0		10,0				6		1						25					
14.	1+ 364,8		1	publiczny	40	7,0										12						35			
15.	1+ 369,5	1		indywid.	40	6,0				3,0		6		2						22					
16.	1+ 384	1		indywid.	40	5,5		15,0				6		1						22					
17.	1+ 389,5	1		indywid.	40	5,5		15,0				6		1						22					
18.	1+ 397,2		1	indywid.	50	6,0	1,5		23,0								7	9,75	5,50						
19.	1+ 415,2	1		indywid.	40	7,0		15,0				8		2						20					
20.	1+ 421,3		1	indywid.	40	5,0	1,0			5,0							5	9,75						5	
21.	1+ 425,8	1		indywid.			1,0		21,0							8	6		21,00						
22.	1+ 453,9		1	indywid.	50	4,0											5	9,75							
23.	1+ 461,8	1		indywid.			1,0		21,0							8	8		21,00						
24.	1+ 485,7	1		indywid.	40	7,0					15	8		2						21					
25.	1+ 493,5		1	indywid.	40	8,0	0,5									12						35			
26.	1+ 514		1	indywid.	30	4,0											5	9,75						5	
27.	1+ 515	1		indywid.						5,0						15			39,00						
28.	1+ 531,6		1	publiczny	40	6,0										12						35			
29.	1+ 579,5		1	indywid.	30	5,0											5	9,75							
30.	1+ 607,3	1		indywid.				10,0												20					
31.	1+ 615		1	indywid.	40	10,0			40,0								9	9,75	14,00						
32.	1+ 659,4	1		indywid.	40	6,0	1,0		19,0			6		2		7	10			19,00					
33.	1+ 660		1	indywid.	40	9,0	1,0			13,5														5	

# WYKAZ ZJAZDÓW

l.p.	km	str. ulicy		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd							zjazd po przebudowie													
					szerokość			Nawierzchnia do rozbiórki				rura dł.			Murki czołowe	ściek przejazdowy	krawężnik "15"	obrzeże "8" na lawie gr.15cm	kostka bruk. gr.8cm [m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T			nawierz-a z B-A[m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T	nawierz-a z kostki[m²] KR-1	nawierz-a z B-A[m²] KR-1	nawierz-a gr.12cm z kruszywa [m²]
		φ	z rurą [mb]		Murki czołowe [m³]	kruszywo	kostka [m²]	Bet. [m²]	B-A. [m²]	φ 400 [m]	φ 500 [m]	φ 600 [m]	[szt.]	[dł.]	w ciągu chodnika	poza chodnikiem			kostka z rozbiórki						
34.	1+ 669,6	1		indywid.	40	5,0						6			2							19			
35.	1+ 699		1	indywid.	40	5,0	0,5										5	9,75							5
36.	1+ 700	1		indywid.																		13			
37.	1+ 722,7	1		indywid.						13,0												13			
38.	1+ 723,9		1	indywid.	40	4,0											5	9,75							5
39.	1+ 731,5	1		indywid.				8,0														13			
40.	1+ 733,4		1	indywid.	40	5,0										12								35	
41.	1+ 754,9	1		indywid.				8,0														16			
42.	1+ 756		1	indywid.													5	9,75							
43.	1+ 768		1	indywid.			1,0			16,0							5	9,75							
44.	1+ 772,1	1		indywid.				6,0														13			
45.	1+ 779		1	indywid.	40	7,0	1,0			26,0							7	9,75	5,00						
46.	1+ 796	1		indywid.																		11			
47.	1+ 796		1	indywid.			2,0										5	9,75							
48.	1+ 804		1	indywid.			2,0										5	9,75							
49.	1+ 815,7		1	publiczny	50	6,0										12								35	
50.	1+ 817,7	1		indywid.				5,0														11			
51.	1+ 830,3	1		indywid.				5,0														11			
52.	1+ 834,8		1	indywid.	50	2,0											5	9,75							5
53.	1+ 853,2		1	indywid.	40	5,0											5	9,75							5
54.	1+ 870,1		1	indywid.	30	5,0	1,5										5	9,75							5
55.	1+ 883,7		1	indywid.	30	8,0	0,3										5	9,75							5
56.	1+ 927,5		1	indywid.	50	8,0	1,0									12								30	
57.	1+ 932,1	1		indywid.				5,0	1,0													10			
58.	1+ 973,5	1		indywid.				5,0	1,0													11			
59.	1+ 990,1		1	indywid.	30	10,0			6,0								7	9,75	5,00						
60.	2+ 11,5		1	indywid.	40	10,0	2,0										5	9,75							
61.	2+ 26,4	1		indywid.				10,0														15			
62.	2+ 45,5	1		indywid.				5,0														11			
63.	2+ 49,3			FURTKA			2,0																		
64.	2+ 55,1		1	indywid.	40	8,0										12								30	
65.	2+ 58,5	1		indywid.				5,0														10			

## WYKAZ ZJAZDÓW

[illegible]