

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 090112C w miejscowości Drzewianowo

ADRES OBIEKTU:	89-115 MROCZA, M. DRZEWIANOWO DROGA GMINNA NR 090112C
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
NR DZIAŁKI:	60/1 OBRĘB 0003 – DRZEWIANOWO
JEDNOSTKA EW.:	041002_5, MROCZA
INWESTOR:	GMINA MROCZA Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>

Data opracowania: grudzień 2019 r.

Spis zawartości do projektu wykonawczego

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Lokalizacja inwestycji	4
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
8.	Zakres robót i rozwiązania budowlane	4
8.1.	Zakres rzeczowy	4
8.2.	Parametry techniczne obiektu	4
8.3.	Układ konstrukcyjny	4
8.4.	Rozwiązania w planie	5
8.5.	Rozwiązania wysokościowe	5
8.6.	Odwodnienie terenu	5
9.	Technologia robót	6
9.1.	Roboty ziemne	6
9.2.	Konstrukcja drogi	6
10.	Zgodność robót z projektem wykonawczym i ogólne zasady wykonania robót	6
II.	OBLICZENIA	8
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12

- Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr 2 – Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50
- Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne w skali 1:200

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

GMINA MROCZA
Plac 1 Maja 20
89-115 Mrocza

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie polegające na **przebudowie drogi gminnej nr 090112C w miejscowości Drzewianowo** w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu),
- roboty ziemne,
- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów,
- budowę poboczy,
- regulację rowów przydrożnych z budową przepustów pod zjazdami,
- uporządkowanie terenu przyległego.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą do opracowania niniejszego projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badanie podłoża gruntowego,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.),

6. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej 090112C położony jest w miejscowości Drzewianowo na działce nr 60/1 (obręb 0003 Drzewianowo) w jednostce ewidencyjnej 041002_5, Mrocza.

7. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga jest wyposażona w nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,50 m do 7,00 m. Inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów. Na przedmiotowym terenie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

8. ZAKRES ROBÓT I ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

8.1. ZAKRES RZECZOWY

- przebudowa jezdni – **3750 m²**
- przebudowa zjazdów – **174 m²**
- pobocza gruntowe – **1125 m²**
- regulacja rowów – **4290 m²**

Łączna powierzchnia wynosi **9 339 m²**.

8.2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- klasa funkcjonalno-techniczna – **D (dojazdowa)**
- kategoria administracyjna – **gminna**
- kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- długość drogi – **750,00 m**
- szerokość pasa ruchu – **2,50 m**
- szerokość pobocza – **0,75 m**

8.3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

- **przebudowa nawierzchni drogi i zjazdów**
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm
 - 10 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa
 - **pobocza**
 - 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/8 mm
 - 10 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa
- Szczegóły dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 3 – Przekroje konstrukcyjne.

8.4. ROZWIĄZANIA W PLANIE

W ramach przedsięwzięcia należy przebudować istniejącą nawierzchnię drogi gminnej do szerokości 5,00 m. Nawierzchnię wykonać z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano zjazdy:

1) km 0+005	strona prawa	szerokość 5,00 m
2) km 0+083	strona prawa	szerokość 5,00 m
3) km 0+100	strona lewa	szerokość 5,00 m
4) km 0+177	strona lewa	szerokość 5,00 m
5) km 0+185	strona prawa	szerokość 5,00 m
6) km 0+437	strona prawa	szerokość 5,00 m
7) km 0+623,80	strona lewa	szerokość 5,00 m
8) km 0+623,80	strona prawa	szerokość 4,00 m

Pod zjazdem w km 0+623,80 (strona lewa) należy wykonać przepust o średnicy 30 cm z umocnieniem skarp narzutem kamiennym.

Prace należy wykonać w zakresie podanym na planie sytuacyjno-wysokościowym.

- Szczegóły dotyczące rozwiązań w planie przedstawiono na rysunku nr 1 – „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

8.5. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę drogi dostosowano do rzędnych istniejącego terenu, przy zachowaniu płynności włączeń w istniejący układ drogowy oraz uzyskania optymalnego ekonomicznie zakresu przebudowy jezdni.

- Szczegóły dotyczące ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rysunku nr 2 – „Profil podłużny drogi”.
- Szczegóły dotyczące ukształtowania poprzecznego przedstawiono na rysunku nr 3 – Przekroje konstrukcyjne.

8.6. ODWODNIENIE TERENU

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w sposób powierzchniowy do regulowanych lewostronnych rowów odprowadzających.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

9.1. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, nasypów, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi oraz nasypu na odcinku od km 0+280 do km 0+430.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, na całej powierzchni planowanych robót należy usunąć warstwę humusu. Humus należy składować na terenie budowy i po stwierdzeniu jego przydatności należy ponownie wbudować.

9.2. KONSTRUKCJA DROGI

- Jako kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm stosować kruszywo charakteryzujące się odpowiednimi parametrami fizyko-mechanicznymi, tj. wartością nasiąkliwości WA_{242} oraz wartością mrozoodporności nie wyższą niż F4.
- Tolerancje grubości warstw należy przyjąć w granicach $\pm 5\%$ zakładanej grubości warstwy.
- Dopuszczalne wartości odchylenia równości warstw nawierzchni nie mogą przekraczać wartości 6 mm na koniec gwarancji.

10. ZGODNOŚĆ ROBÓT Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM I OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT

- Podstawą wykonania inwestycji jest niniejszy projekt wykonawczy i dokumentacja projektowo-przetargowa (specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu realizacji robót lub w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w zakresie lub sposobie prowadzonych robót budowlanych, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inspektora Nadzoru inwestorskiego oraz Jednostkę Projektowania.
- W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Jednostkę Projektowania, którzy podejmą decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.
- W czasie robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę, gdyż nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie projektowej urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić Inspektora Nadzoru, Jednostkę Projektowania i służby archeologiczne.

OPRACOWAŁ

inż. Łukasz Kulczyk