

Znak sprawy: PŚ.271.24.2022

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Rozwoju i Pozyskiwania Środków
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

Opis przedmiotu zamówienia

I. Nazwa i miejsce realizacji zamówienia: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Miasto Zgierz.

II. Kod zamówienia CPV, główny przedmiot: 45000000-7- Roboty budowlane

Dodatkowe przedmioty:

45111200-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

III. Opis przedmiotu zamówienia: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej realizowana w 9 - ciu zadaniach w zakresie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także robót budowlanych na podstawie programu funkcjonalno – użytkowego realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”,

a) zadania realizowane na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Zadanie nr 1 Przebudowa skrzyżowania ulic: Tuwima, Polnej oraz Żytniej w Zgierzu.

Zadanie nr 2 Budowa ulicy Żytniej w Zgierzu na odcinku pomiędzy ul. Polną a ul. Gałczyńskiego.

Zadanie nr 3 Przebudowa dróg wraz z odwodnieniem ulica Kasprzaka (między ul. Rembielińskiego a ul. Promienistych), Lewandowskiego (dawniej Bilskiego – między ul. Bardowskiego a ul. Promienistych) i Promienistych (między ul. Kasprzaka a ul. Lewandowskiego) wraz z odejściem w ul. Bardowskiego (między ul. Kasprzaka, niemal do ul. Szarych Szeregów).

Zadanie nr 4 Przebudowa ul. Jabłoniowej od dz. o nr ewidencyjnym 343 wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 91 w Zgierzu.

Zadanie nr 5 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami i poboczem po stronie północnej, a także z budową kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi w ul. Chełmońskiego.

b) zadania realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 6 Przebudowa i remont dwóch, połączonych ze sobą skrzyżowaniem odcinków dróg gminnych: odcinek I o długości ok. 457 m - ulica Dąbrowskiego (120839E) od numeru 10 do ul. 1 Maja oraz odcinek II o długości ok. 315 m - ul. Barlickiego (120811E) od ul. Dąbrowskiego do przejścia dla pieszych przy rzece Bzurze.

Zadanie nr 7 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczem i terenami zieleni drogowej po stronie zachodniej ul. Chopina od ul. Osiedlowej do ul. Prostej.

Zadanie nr 8 Przebudowa jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczami i terenami zieleni drogowej w ulicy Maczka od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. M. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej.

Zadanie nr 9 Przebudowa ulicy Żytniej wraz z trzema rękawami oraz ulicy Pszennej wraz budową odwodnienia oraz uzupełnieniem oświetlenia, realizowana na działkach o nr ewid. 137/3, 138, 163/1, 163/2 w obrębie 126.

Część I, stanowiąc będą zadania inwestycyjne od nr 1 do nr 8 dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz realizowane z budżetu Gminy Miasto Zgierz, natomiast **Część II**, zadanie inwestycyjne nr 9 jest realizowane wyłącznie z budżetu Gminy Miasto Zgierz.

Zadanie 1

Zamówienie obejmuje przebudowę skrzyżowania ulic: Tuwima, Polnej oraz Żytniej w Zgierzu w zakresie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej, a także rozbiórkę istniejących nawierzchni asfaltowych wraz z krawężnikami. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 1), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 2) oraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (załącznik nr 3) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 4), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Wykonanie nawierzchni jezdni dla KR2:
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm;
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
2. Wykonanie nawierzchni jezdni dla KR2:
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - płyta żelbetowa o wym. 15x150x300cm
 - warstwa odsączająca o grubości 25cm z piasku średnioziarnistego
3. Wykonanie nawierzchni chodników jak dla KR1:
 - kostka betonowa o grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 10 cm
- 4. Wykonanie nawierzchni chodników o konstrukcji umocnionej jak dla KR2:
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
- 5. Humus + trawa – warstwa 10 cm
- 6. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 2

Zamówienie obejmuje budowę ulicy Żytniej w Zgierzu na odcinku pomiędzy ul. Polną a ul. Gałczyńskiego w zakresie wykonania nawierzchni jezdni z kostki betonowej oraz nawierzchni asfaltowej w rejonie włączenia do ul. Gałczyńskiego, nawierzchni chodników z kostki betonowej, zjazdów z kostki betonowej, linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi od istniejącego słupa linii napowietrznej w pasie drogowym w ul. Polnej, odcinka sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 250 mm wraz z wpustami deszczowymi, od istniejącego kanału deszczowego w ul. Gałczyńskiego.

Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 5), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 6) oraz decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (załącznik nr 7) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 8), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi typ ciężki
 - Sd1 do Sd.3 – o średnicy 250 mm – ok.22,00 m
 - Sd3 do Sd.10 – o średnicy 250 mm – ok. 249,00 m
 - przykanaliki z rur o średnicy \varnothing 200 ok. 22,00 m wraz z wpustami deszczowymi – szt. 6
2. Wykonanie nawierzchni:
 - Jezdnia we włączeniu w ul. Gałczyńskiego oraz ul. Polną dla KR2
 - beton asfaltowy w warstwie ścieralnej – 5 cm;
 - beton asfaltowy w warstwie wiążącej – 8 cm;
 - podbudowa w warstwie o grubości min.25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa, o grubości 15 cm
 - Jezdnia w ul. Żytniej dla KR2
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 25 cm;

- stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
- Nawierzchnia chodników jak dla KR1:
- kostka betonowa o grubości 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 10 cm
- Nawierzchnie zjazdów jak dla KR2:
- kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - stabilizacja gruntu cementem Rm 2,5 MPa – 15 cm
3. Wykonanie oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXs 4x25 mm² długości ok. 305 m, na słupach stalowych ocynkowanych wysokości 8m – 8 sztuk z oprawami LED o mocach 55W posadowionych na prefabrykowanych fundamentach.
 4. Wykonanie docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem.
 5. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 3

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg wraz z odwodnieniem ulica Kasprzaka (między ul. Rembielińskiego a ul. Promienistych), Lewandowskiego (dawniej Biłskiego – między ul. Bardowskiego a ul. Promienistych) i Promienistych (między ul. Kasprzaka a ul. Lewandowskiego) wraz z odejściem w ul. Bardowskiego (między ul. Kasprzaka, niemal do ul. Szarych Szeregów).

Zamawiający posiada zgłoszenie wykonania innych robót budowlanych z adnotacją o nie wniesieniu sprzeciwu, stanowiące (załącznik nr 9) oraz dokumentację projektową przebudowy dróg wraz z odwodnieniem układu drogowego i budowę kanału technologicznego stanowiącą (załącznik nr 10). Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót stanowi (załącznik nr 11). Przedmiar robót (załącznik nr 12), należy traktować jako materiał pomocniczy, niebędący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty. Ponadto Zamawiający dysponuje opinią geotechniczną z dokumentacją badań podłoża stanowiącą (załącznik nr 13).

Zakres robót w szczególności obejmuje:

1. Budowę kanału deszczowego o łącznej długości ok. 368 m z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego na skrzyżowaniu ulicy Szarych Szeregów na odcinkach:
 - a) D ist.- D6 – Dn 300 mm żeliwo sferoidalne ok. 140 m,
 - b) D6 - D9 - D2 – Dn 315 mm PP ok. 99m,
 - c) D ist. – D15 – D2 – Dn 315 mm PP ok. 129 m.
2. Budowę kanału technologicznego zgodnie z dokumentacją projektową,
3. Budowę 18 wpustów ulicznych z przykanalikami z rur z żeliwa sferoidalnego o łącznej długości ok. 72 m,
4. Przebudowę kolizji podziemnych i naziemnych, w tym:

przebudowa wodociągu W1 – W2 – Dz = 110 mm PE100 SDR17 L = ok.4 m.

5. Przebudowę układu drogowego ulic:

- a) Czesława Lewandowskiego (dawniej Bilskiego)
- b) Piotra Bardowskiego na odcinku od Marcina Kasprzaka do ul. Szarych Sze-regów
- c) Marcina Kasprzaka na odcinku od ul. Rembieleńskiego do ul. Promienistych
- d) Promienistych na odcinku od ul. Marcina Kasprzaka do ul. Czesława Lewan-dowskiego Lewandowskiego (dawniej Bilskiego)

w zakresie:

1) Nawierzchni ulic:

- kategoria ruchu – KR-1
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

2) Nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

3) Nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej – 8 cm
- podsypka betonowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z cementem – 15 cm,

6. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.

7. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 5 szt.

Zadanie 4

Zamówienie obejmuje przebudowę ul. Jabłoniowej od dz. o nr ewid. 343 wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 91 w Zgierzu w zakresie nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz ze zjazdami oraz chodników również o nawierzchni z kostki betonowej, a także budowę kanału deszczowego wraz z wpustami. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (załącznik nr 14), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 15), opinią geotechniczną (załącznik nr 16) oraz zgłoszeniem robót budowlanych (załącznik nr 17) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 18), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

1. Jezdnia we włączeniu w ul. Ozorkowską (DK91)
 - kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3÷5 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3, w warstwie o grubości min. 20 cm
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej z cementem C1,5/2≤4,0 MPa, w warstwie o grubości min. 15 cm
2. Jezdnia w ulicy Jabłoniowej szer. 4,50 m - ok.232,00 m
- kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3+5 cm
 - podbudowa w warstwie o grubości min. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości min. 15 cm, o $k > 8 \text{ m/d}$
3. Nawierzchnie zjazdów jak dla KR2 – 11 szt
- kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości min.15 cm, o $k > 8 \text{ m/d}$
4. Nawierzchnie chodników jak dla KR1 – ok. 192,00 m
ul. Jabłoniowa
- Kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) o grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odsączająca o grubości 15 cm, o $k > 8 \text{ m/d}$
5. Łącznik do DK91
- kostka betonowa o grubości 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3+5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, w warstwie o grubości min. 15 cm
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0 MPa, w warstwie o grubości min. 10 cm
6. Kanalizacja deszczowa
na odcinku od SD1 do SD4 – o średnicy 400 PP SN – 8 – ok.127,0 m
na odcinku od SD4 do SD7 – o średnicy 300PP SN – 8 – ok. 108,0 m
na odcinku od SD4 do PK – o średnicy 300 PP SN- 8 – ok. 27,0 m
7. Odwodnienie liniowe z polimerobetonu o podwyższonej klasie wytrzymałości szerokość koryta 0,20 m
8. Studzienki ściekowe o średnicy 500/640 mm, zasyfonowane z osadnikiem i wpustem żeliwnym klasy D400 wraz z przykanalikami - szt 7
9. Wykonanie stałej organizacji ruchu
10. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 5

Zamówienie obejmuje przebudowę jezdni wraz ze zjazdami i poboczem po stronie północnej, a także budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi w ul. Chełmońskiego. Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym (za-

łącznik nr 19), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (załącznik nr 20), zgłoszeniem robót budowlanych (załącznik nr 21) i aktualnie obowiązującymi przepisami. Przedmiar robót, stanowiący (załącznik nr 22), należy traktować jako materiał pomocniczy, nie będący podstawą opisu przedmiotu zamówienia i obliczenia ceny ryczałtowej oferty.

Ulica Chełmońskiego zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 70m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- zamknięcie jezdni krawężnikiem od strony północnej,
- przebudowę zjazdów po stronie północnej,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
- pobocze i wykonanie trawników po stronie północnej od poboczy do granicy pasa drogowego,
- przebudowa urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
- wykonanie stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem

Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 6

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie i remoncie dwóch, połączonych ze sobą skrzyżowaniem odcinków dróg gminnych: odcinek I o długości ok. 457 m - ulica Dąbrowskiego (120839E) od numeru 10 do ul. 1 Maja oraz odcinek II o długości ok. 315 m - ul. Barlickiego (120811E) od ul. Dąbrowskiego do przejścia dla pieszych przy rzece Bzurze zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 23.

Ulice Dąbrowskiego i Barlickiego zaliczone są do kategorii publicznych dróg gminnych.

W powyższy zakres wchodzi również skrzyżowanie o ruchu okrężnym ul. Dąbrowskiego z ul. 1 Maja z chodnikami, wydzieleniem buspasa i utworzeniem peronu przy przystanku komunikacji miejskiej oraz usunięcie ewentualnych kolizji i wykonaniem stałej organizacji ruchu z wykonaniem bezpiecznych przejść dla pieszych z uwzględnieniem oznaczeń dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ułatwieniami dla osób z niepełnosprawnością ruchową.

W zakres przebudowy ul. Barlickiego wchodzi również wykonanie oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej, a także naprawa/konserwacja elementów

mostu zlokalizowanego na rzece Bzura, tj. barierkach ochronnych, wycinki nadmiernej roślinności, zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni gzymsów oraz elementów konstrukcyjnych, w tym dźwigarów.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie monitoringu wizyjnego w zakresie 4 kamer.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

A. Wykonanie dokumentacji projektowej:

- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, elektrycznej oraz sanitarnej w zakresie przykanalików, wpustów deszczowych, odwodnienia ronda, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
- uzyskanie decyzji na wycinkę drzew (w przypadku takiej konieczności),
- sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
- sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.

Uwaga: Zamawiający załącza dokumentację projektową na budowę kanału deszczowego w ul. Barlickiego wraz ze zgłoszeniem budowy oraz zaświadczeniem o braku sprzeciwu.

B. Zakres przebudowy ciągu dróg gminnych stanowiących ul. Dąbrowskiego oraz Barlickiego w Zgierzu przewiduje w szczególności:

- przebudowę, budowę, remont konstrukcji nawierzchni jezdni,

- przebudowę, budowę chodników,
 - budowę drogi rowerowej,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego z uwzględnieniem rozwiązań dla osób niepełnosprawnych,
 - budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
 - budowę oświetlenia ulicznego na ul. Barlickiego oraz oświetlenia ronda,
 - naprawę/konserwację elementów mostu zlokalizowanego na rzece Bzura, tj. barierek ochronnych, wycinki nadmiernej roślinności, zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni gzymsów oraz elementów konstrukcyjnych, w tym dźwigarów.
 - wykonanie zieleńców oraz nasadzeń, wycinkę drzew (3 drzewa w złym stanie fitosanitarnym zlokalizowane w ul. Dąbrowskiego oraz inne w przypadku ewentualnej konieczności),
 - przebudowę urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanałów technologicznych, w przypadku takiej konieczności,
 - montażu 4 kamer monitoringu wizyjnego,
- c. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 4 szt.

Zadanie 7

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczem i terenami zieleni drogowej po stronie zachodniej ul. Chopina, zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 24. Ulica Chopina zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 158 m – główny ciąg oraz sięgacz ok. 35 m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

- A. Wykonanie dokumentacji projektowej:
- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
 - sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
 - sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
 - opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
 2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
 3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
 4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
 5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
 6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.
- B. Zakres przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Chopina w Zgierzu przewiduje w szczególności:
- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - zamknięcie jezdni krawężnikiem od strony wschodniej,
 - przebudowę zjazdów,
 - wykonanie poboczy po stronie zachodniej,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - wykonanie zieleni drogowej w postaci trawników po stronie zachodniej od poboczy do granicy pasa drogowego,
 - przebudowę jezdni sięgacza,
 - przebudowę urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanału technologicznego w przypadku takiej konieczności
- c. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 8

Przedmiotem zamówienia jest zadanie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowie jezdni wraz ze zjazdami, a także poboczami i terenami zieleni drogowej w ul. Maczka na odcinku od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. M. Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej, zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 25.

Ulica Maczka zaliczona jest do kategorii publicznych dróg gminnych. Długość odcinka stanowi ok. 105 m.

Zakres rzeczowy zamówienia w szczególności obejmuje:

A. Wykonanie dokumentacji projektowej:

- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, a także w przypadku takiej potrzeby opracowań branżowych dotyczących usunięcia kolizji, z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót,
- sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
- sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowej organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

Dokumentację należy sporządzić i dostarczyć w wersji papierowej – 4 komplety oraz w wersji elektronicznej na nośniku - 2 komplety.

WARUNKI SZCZEGÓLNE:

1. Wykonawca winien na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe. Zamawiający ma 7 dni roboczych na ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań projektowych.
 2. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
 3. Dokumentację projektową Wykonawca winien opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz warunkami określonymi przez Zamawiającego.
 4. Prace projektowe winny być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
 5. Dokumentacja projektowa winna posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie zewnętrzne oraz opracowania wymagane do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, a także do wykonania tych robót.
 6. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z uzyskaniem materiałów i informacji do projektowania oraz koszty związane z uzgodnieniami.
- B. Zakres przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Maczka od ul. Magdaleny Samozwaniec do ul. Marii Pawlikowskiej – Jasnorzewskiej w Zgierzu przewiduje w szczególności:**
- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - zamknięcie jezdni krawężnikiem,
 - przebudowę zjazdów,
 - wykonanie poboczy,
 - wykonanie oznakowania pionowego,
 - wykonanie zieleni drogowej w postaci trawników od poboczy do granicy pasa drogowego,

- przebudowa urządzeń naziemnych i podziemnych stanowiących kolizje (w przypadku takiej konieczności),
 - wykonanie kanału technologicznego w przypadku takiej konieczności
- c. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Zadanie 9

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Żytniej wraz z trzema rękawami oraz ulicy Pszennej wraz budową odwodnienia w ww. ulicach, realizowana na działkach o nr ewid. 137/3, 138, 163/1, 163/2 w obrębie 126, w formule „zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z przedstawionym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 26.

Zakres robót obejmuje:

1. Budowę kanału deszczowego w ulicy Żytniej oraz w rękawach o łącznej długości ok. 360 m wraz z wpustami deszczowymi i włączeniem projektowanego kanału do istniejącej studni kanalizacyjnej w ulicy Żytniej (przy skrzyżowaniu z ul. Polną).
2. Przebudowę kolizji podziemnych i naziemnych, o ile takie wystąpią.
3. Przebudowę ulicy Żytniej wraz z trzema rękawami i ulicy Pszennej:
 - a) jezdnia wraz z podbudową, szer. 6,00 m – długości ok. 290 m,
 - b) jezdnia wraz z podbudową szer. 5,00 m – długości ok. 400 m
4. Budowę brakującego oświetlenia.
5. Wykonanie i montaż tablic informacyjnych projektowych wskazujących na współfinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych zgodnie ze wzorem udostępnionym pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/> – 2 szt.

Parametry charakterystyczne dla robót budowlanych.

Nawierzchnia jezdni:

- kostka betonowa szara gr. 8,0 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3,0 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm;
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15,0 cm;

Krawężniki:

- betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Zjazdy :

- zjazdy nieutwardzone na posesje wyrównać warstwą kruszywa łamanego granulacji od 0 – 31,5 mm, o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym,
- zjazdy utwardzone wykonać regulację wysokościową z zastosowaniem materiału istniejącego.

Pobocza:

- wykonanie wyprofilowania poboczy gruntowych, uzupełnienia, wyrównania i zagęszczenia mechanicznego do poziomu krawężników, uzupełnienie winno zostać wykonane z wykorzystaniem materiału pozyskanego w trakcie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, a w przypadku niewystarczającej ilości tego materiału uzupełnienie materiałem o właściwościach podobnych do materiału rodzimego.

Zamówienie obejmuje część projektową:

- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, kanalizacji deszczowej, elektrycznej z kompletem uzgodnień, opracowany w zakresie zgodnym z art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane oraz szczegółowości zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonanie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- sporządzanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wyżej wymienionych branż,
- sporządzanie przedmiarów robót dla wyżej wymienionych branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzanie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień

Szczegółowe wymagania i warunki realizacji zamówienia dla w/w zadań:

- 1) Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, są to m.in.: koszty map, uzgodnień, prób, badań, usunięcia ewentualnych kolizji, regulacji wysokościowych studzienek kanalizacji sanitarnej/deszczowej, telekomunikacyjnych, gazowych oraz skrzynek do zasuw i hydrantów, geodezyjne pomiary, wytyczenia i wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, a także odbiorów.
- 2) Usunięcia drzew i krzewów w przypadku takiej konieczności po uzyskaniu decyzji na wycinkę drzew.
- 2) Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty.
- 3) Wykonawca opracuje na własny koszt niezbędną, tymczasową organizację ruchu, związaną z zamknięciem dróg na czas budowy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dopełnienia wszelkich formalności związanych z prowadzeniem robót w pasie dróg gminnych, powiatowych i w drodze krajowej DK91.
- 4) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt: wykona badania geologiczne podłoża gruntowego, pozyska wszystkie wytyczne, warunki i uzgodnienia niezbędne do właściwego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5) Wszelkie prace związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia należy prowadzić z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców, zapewniając im dostęp do posesji.
- 6) O planowanych utrudnieniach oraz zamknięciu odcinka ulicy dla ruchu należy powiadomić mieszkańców z 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 7) Zamawiający wymaga odtworzenia zieleni i nawierzchni zniszczonych na skutek wykonywanych robót budowlanych, a niebędących przedmiotem zamówienia.
- 8) Elementy betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania t.j. płyty Jomb, czy kostka betonowa, należy złożyć na paletach, zabezpieczyć i przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Zgierza na odległość do 5 km. Koszty powyższych czynności wraz z kosztem palet ponosi Wykonawca.

- 9) Wszelkie wątpliwości i szczegóły dotyczące wykonywanych prac Wykonawca powinien uzgadniać z Zamawiającym.
- 10) Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie budowy bez zgody Zamawiającego.
- 11) Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy dla poszczególnych zadań.

IV .Zamawiający wymaga w zakresie realizacji zamówienia zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane niżej czynności: (nie dotyczy dostaw)

Na podstawie art. 95 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U z 2022 r., poz.1510 t.j.), tj. czynności osób wykonujących prace ogólnobudowlane, wszelkie prace fizyczne związane z wykonywaniem wykopów i nasypów, frezowaniem nawierzchni, wykonywaniem nawierzchni, umocnieniami wykopów, roboty ziemne oraz wodno-kanalizacyjne, w trakcie realizacji zamówienia.

V Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

Zamawiający stosownie do wymogów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w tym w szczególności art. 4 ust. 3 określił w dokumentacji projektowej warunki służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem minimalnych wymagań, o których mowa w art.6 tej ustawy.

Nadto Zamawiający wskazuje, że wszystkie zastosowane parametry, rozwiązania technologiczne i materiałowe w odniesieniu do obiektu budowlanego jakim jest droga, umożliwią komfortowe i bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych ruchowo, a w szczególności osób na wózkach inwalidzkich jak również osób z dysfunkcją narządu wzroku oraz osób starszych. W obrębie przejść dla pieszych należy stworzyć pasy prowadzące – ciąg o szerokości 30-50 cm, zbudowany z elementów z podłużnymi wypukłościami, ułożony powyżej lub w poziomie chodnika oraz pól uwagi – kwadratowych pól o boku min. 30 cm, będących powierzchnią, na której umieszczone będą elementy punktowo wypukłe w układzie prostym lub skośnym umożliwiające osobom niedowidzącym przekraczanie ulicy w najkrótszym i najbezpieczniejszym miejscu. Pola uwagi powinny być szersze niż pas prowadzący. Krawężniki na przejściach dla pieszych winny być obniżone do wysokości 0,5 cm (1 cm wraz z fazą, dający wysokość 0,5 cm) nad poziomem jezdni.

Zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem wymagań, w tym zakresie określonych przez Zamawiającego w OPZ, w tym Dokumentacji Projektowej stanowi istotny warunek uznania przez Zamawiającego przedmiotu umowy za należyście wykonany oraz warunkuje Odbiór Robót przez Zamawiającego. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że brak osiągnięcia przez Wykonawcę rezultatu w postaci zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami z uwzględnieniem minimalnych wymagań, w tym określonych przez zamawiającego w OPZ w tym dokumentacji Projektowej traktowany będzie jako wada istotna przedmiotu umowy.

VI Opis oceny równoważności:

Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści dokumentacji projektowej i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanych w dalszej części STWiORB), stanowiących opis przedmiotu zamówienia, zostały w opisie tego przedmiotu wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczegółowe procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę – Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się, więc zaproponowane wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta czy źródła lub szczególne procesy wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadającym metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w OPZ.

VII Zakres (opis) przewidywanych zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych oraz warunki na jakich zostaną udzielone:

Przewiduje się zamówienia polegające na powtórzeniu podobnych robót budowlanych, w szczególności w zakresie dróg uwzględnionych w uchwale nr XXXV/445/2021 Rady Miasta Zgierza z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na aplikowanie przez Gminę Miasto Zgierz o środki na realizację zadań inwestycyjnych w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na lata 2019-2028 o wartości 12 000 000,00 zł obejmujących m.in.

- a) budowę i przebudowę układu drogowego, budowę i przebudowę chodników i miejsc postojowych,
- b) budowę i przebudowę oświetlenia,
- c) budowę i przebudowę kanalizacji teletechnicznej, kanał technologiczny,
- d) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- e) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami inwestycyjnymi,
- f) wykonanie nasadzeń zieleni niskiej oraz drzew, a także ich pielęgnacja w okresie 36 miesięcy od zakończenia robót,
- g) montaż elementów małej architektury,
- h) wykonanie tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Ww. zamówienia zostaną udzielone na podst. art. 214 ust. 1. pkt 7 po przeprowadzeniu negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana w niniejszym postępowaniu, na warunkach określonych w umowie podstawowej.

Wykonawca przyjmuje do wiadomości zasady odbiorów częściowych i płatności, wynikające z dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych i opisane w Ogólnych Warunkach Umowy Wykonania Robót Budowlanych.

VIII. Załączniki:

- 1) Projekt budowlany – zadanie nr 1 – zał. nr 1
- 2) STWiORB – zadanie nr 1 – zał. nr 2
- 3) Decyzja ZRiD – zadanie nr 1 – zał. nr 3
- 4) Przedmiar robót – zadanie nr 1 – zał. nr 4
- 5) Projekt budowlany – zadanie nr 2 – zał. nr 5
- 6) STWiORB – zadanie nr 2 – zał. nr 6
- 7) Decyzja ZRiD – zadanie nr 2 – zał. nr 7
- 8) Przedmiar robót – zadanie nr 2 – zał. nr 8
- 9) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 3 – zał. nr 9
- 10) Projekt budowlany – zadanie nr 3 – zał. nr 10
- 11) STWiORB – zadanie nr 3 – zał. nr 11
- 12) Przedmiar robót – zadanie nr 3 – zał. nr 12
- 13) Opinia geotechniczna – zadanie 3 - zał. nr 13
- 14) Projekt budowlany – zadanie nr 4 – zał. nr 14
- 15) STWiORB – zadanie nr 4 – zał. nr 15
- 16) Opinia geotechniczna – zadanie nr 16
- 17) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 4 – zał. nr 17
- 18) Przedmiar robót – zadanie nr 4 – zał. nr 18
- 19) Projekt budowlany – zadanie nr 5 – zał. nr 19
- 20) STWiORB – zadanie nr 5 – zał. nr 20
- 21) Zgłoszenie wykonania robót budowlanych – zadanie nr 5 – zał. nr 21
- 22) Przedmiar robót – zadanie nr 5 – zał. nr 22
- 23) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 6 – zał. nr 23
- 24) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 7 – zał. nr 24
- 25) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 8 – zał. nr 25
- 26) Program Funkcjonalno – Użytkowy – zadanie nr 9 – zał. nr 26

Sporządził:

Zgierz, dn. 25.08.2020r.

Naczelnik Wydziału Zamawiającego:

Z-ca Naczelnika Wydziału

mgr inż. Kłara Zawadzka

Inspektor
Agnieszka Kowalewska

Główny Specjalista
Marcin Wasiaś

Główny Specjalista
mgr inż. Przemysław Jadczyk
upr. bud. nr 7197/WŁ

inspektor
Mariusz Bibel