



## Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle

PZDW/RDW/IIc-6010-8/2024

Jaślo, 29.05.2024r.,

**Burmistrz Strzyżowa**  
**38-100 Strzyżów**  
**ul. Przecławczyka 5**

dotyczy: warunków technicznych na budowę drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów-Lutcza w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów-Lutcza polegająca na budowie chodnika w km 1+968 – 2+720 str. prawa w m. Godowa”.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle w związku z wnioskiem Burmistrza Strzyżowa o wydanie warunków technicznych na budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 989 w miejscowości Godowa w km 1+968 do km 2+720 strona prawa określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

### I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszy drogi wojewódzkiej Nr 989 w km od 1+968 do km 2+720 (przedmiotowe zadanie połączyć z istniejącą drogą dla pieszych w pasie drogowym) mieszczący się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej nr 989 w m. Godowa wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdu do nieruchomości;
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
3. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentacje wymagające zatwierdzenia.
4. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
5. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
6. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
8. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji.
9. Jeśli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zachodzić będzie konieczność wykonania odkrywek wynikających z uzyskanych warunków technicznych od zarządców infrastruktury w celu np. sprawdzenia/ zinventaryzowania istniejącej infrastruktury, koszty wykonania tych odkrywek ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami, przedstawicielami innych jednostek organizacyjnych Zarządu

Województwa, wydziałów Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, dotyczących przedmiotowej inwestycji.

11. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, udzielać w wyznaczonych terminach odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia.
12. Wykonawca obowiązany jest udzielać odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia, oraz pytania Wykonawców składane podczas przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu oraz pytania wykonawców realizujących roboty na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania treści pytań przez Zamawiającego.
13. Wykonawca poświadczy zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności, należy uzyskać zgodę właściwego organu na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725). Powyższa zgoda na odstępstwo powinna zostać uzyskana przed przedłożeniem projektu budowlanego i wykonawczego do uzgodnienia z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich i załączona do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia.
14. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim, a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

## II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie. Po uzyskaniu uzgodnienia, dokumentacja winna zostać protokołarnie przekazana do Wydziału Inwestycji Jednorocznych PZDW wraz z klauzulą kompletności. Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW w Jaśle.
  2. Na wstępie, należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego budową - tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi, nieruchomości do dróg przyległych, ogrodzeń, zjazdów. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 50 metrów, w kolorze. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na nośniku elektronicznym - 2 kpl.
  3. Projekt koncepcyjny – powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, (np. maksymalne wykorzystanie istniejących elementów drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanego chodnika od jezdni, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.) Koncepcję budowy projektowanej drogi dla pieszych uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Jaśle.  
Do tego uzgodnienia przedstawić:
    - część opisową do projektu wykonawczego,
    - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu,
    - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni,
    - przekroje poprzeczne drogi wraz zaznaczonym pasem drogowym, linii ogrodzeń oraz niweletą zjazdów,
    - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli,
    - inne istotne szczegóły,
    - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury,
    - budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag RDW w Jaśle, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia.
- Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.
4. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Jaśle, w tym celu należy przedłożyć:
    - projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże,
    - przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z JST/,
    - kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe,

- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji elektronicznej
- **projekt stałej organizacji ruchu - ilość 2 egz.,**
- projekt wycinki istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie – ilość 2 egz.
- całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi pracami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania prac projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

5. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych),
- parametry geometryczne zjazdów dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, nawiązanie wysokościowe poza pasem drogowym ewentualną regulacją wysokościową bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi,
- zaznaczyć ciekii wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
- w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowlane jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań,
- dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW,
- zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót,
- w zależności od zakresu inwestycji należy opracować dokumenty wymagane do skutecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478), w którym dodatkowo należy:
  - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
  - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
  - obliczyć maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m<sup>3</sup>/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego, wyodrębnić od ilości odprowadzanych wód wynikających z odwodnienia przyległego terenu,
  - w przypadku odprowadzania do wód – określić nazwę odbiornika wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast. Powierzchnie zlewni poszczególnych wylotów objętych opracowaniem należy przedstawić w części graficznej na podkładzie mapowym z podziałem na:

1. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą wyłącznie odwodnienie pasa drogowy drogi wojewódzkiej** z podziałem na:

- a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
  - w granicach administracyjnych miast,
  - poza granicami administracyjnymi miast,
- b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona),

2. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą odwodnienie przyległego terenu - poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej** (obiekty użyteczności publicznej np. szkoły, kościoły, tereny innego zarządcy drogi, wszelkie powierzchnie uszczelnione mogące w znaczny sposób wpłynąć na ilość odprowadzanych wód) z podziałem na:
  - a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
    - w granicach administracyjnych miast,
    - poza granicami administracyjnymi miast,
  - b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona).

W przypadku zlewni obejmujących odwodnienie terenu poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy podać informację nt. właścicieli poszczególnych działek.

Przed złożeniem wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego należy sprawdzić, czy nowoprojektowana inwestycja nie koliduje (nie ingeruje w istniejące urządzenia wodne) z istniejącymi urządzeniami wodnymi, na budowę których PZDW uzyskał pozwolenie wodnoprawne. Jeżeli istnieje taka kolizja np. wymagana będzie likwidacja istniejących urządzeń wodnych lub gdy powierzchnia odwadniana ulegnie zmianie, należy uzyskać zmianę istniejącej decyzji wodnoprawnej w zakresie dokonanych zmian.

Przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia lub zgłoszenia wodnoprawnego do właściwego organu, operat wodnoprawny wymaga pozytywnej opinii Zamawiającego.

- na podstawie sporządzonego operatu wodnoprawnego uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478),
- przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw,
- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW lub w trakcie realizacji, zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt.
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

**Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt.**

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację granicznymi pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących, bez ich przemieszczania,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą
- aktualizację zmiany stałej organizacji ruchu

### **III. Wymagana ilość opracowań projektowych**

Wymagana ilość opracowań projektowych przekazywana do PZDW w Rzeszowie.

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- projekt wykonawczy (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/,
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe + wersja elektroniczna edytowalna EXCEL,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji elektronicznej;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeżeli jest wymagana) – ilość 1 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu wraz z aktualnymi wymaganiami opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami w organach ruchu – ilość 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
- projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) 5 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- oryginał decyzji wodnoprawnej wraz z klauzulą ostateczności,
- brak sprzeciwu do zgłaszanych robót wydany przez organ architektoniczno-budowlany,
- operat wodnoprawny (sporządzony zgodnie art. 408 i art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne oraz dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt. II niniejszych warunków technicznych):
  - wersja papierowa – 3 egz. (w tym 1 egzemplarz opieczątowany przez organ wydający decyzję wodnoprawną) + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
  - wersja elektroniczna – płyta CD:

- wersja edytowalna (dwg, dxf, doc, xls),
- wersja PDF.
- wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) 2 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf) – ilość 1 egz.

#### **IV. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:**

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy G,
- nawierzchnię drogi dla pieszych zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z Gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/ technologię budowy nawierzchni,
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową,
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie,
- odwodnienie drogi, zaprojektować w taki sposób, by zachować ciągłość już istniejącego odwodnienia,
- ewentualny ciek przykrawężnikowy lokalizować poza poszerzeniem jezdni,
- konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowli,
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej,
- na dojeźdżach do przejść dla pieszych, przed zjazdami i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0, 5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zaprojektować zjazdy w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym na projektowanym odcinku drogi dla pieszych,
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu zwykłego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni),
- wysokość progów i uskoków w ciągu drogi dla pieszych nie może przekraczać 1 cm,
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa chodnikowego w tej samej technologii co ciąg pieszki, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/,
- zjazdy zwykle projektować ze skosami 1:1 a zjazdy zwykle do obiektów w których jest prowadzona działalność o charakterze publicznym z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów zwykłych do obiektów w których jest prowadzona działalność o charakterze publicznym zaprojektować o konstrukcji dostosowanej na postój samochodu ciężarowego;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszanką traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę,
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji,
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji,
- w przypadku kolizji projektowanej drogi dla pieszych z istniejącą kapliczką w pasie drogowym uzyskać stosowne zezwolenia na przeniesienie jej,

- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometraża, gatunku, rodzaju i obwodu oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem pni istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze,
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Jaśle,
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

W przypadku projektowania zatoki przystankowej w km ok. 2+219:

- konstrukcję nawierzchni na projektowanej zatoce przystankowej przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu zatoki autobusowej z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji;
- nawierzchnię na zatoce przystankowej zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/ technologię budowy nawierzchni;
- nawierzchnię zaprojektować o konstrukcji dostosowanej na postój samochodu ciężarowego;
- szerokość peronu min. 1,5m z dopuszczeniem lokalnych zwężeń;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- w przypadku stosowania wzdłuż krawędzi jezdni wzdłuż zatoki krawężnika drogowego zastosować jego obniżenie do wysokości 2cm powyżej krawędzi;
- kompleksowo rozwiązać sposób odwodnienia jezdni DW Nr 989 oraz terenu przyległego poprzez zastosowanie urządzeń systemu odwodnienia drogi: powierzchniowego/wgłębno/ podziemnego;

**V. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego (w przypadku konieczności):**

- Kanał co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu polipropylen RPP  $\varnothing$  110 – jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE  $\varnothing$  40 do światłowodów. Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.
- Studnie kablowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.
- Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska.

**VI. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:**

- utraty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;
- istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowli;

p.o. KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
*Elwira Paszyńska*  
mgr inż. Elwira Paszyńska

KIEROWNIK RDW

Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
*Krzysztof Siwek*  
mgr inż. Krzysztof Siwek

DYREKTOR

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg
3. a/a.