

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

	strona
I. <b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u></b>	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT	3
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	4
1. Uprawnienia projektanta	4
2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów	6
3. Uprawnienia sprawdzającego projekt	7
4. Przynależność sprawdzającego projekt do Izby Inżynierów	8
II. <b><u>CZEŚĆ OPISOWA</u></b>	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	11
6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	11
7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	12
8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	12
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	14
11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	14
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	14
III. <b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u></b>	16
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	17
Rys. nr 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	18
Rys. nr 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	19

## **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

### **1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO PROJEKT**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

#### **PROJEKT BUDOWLANY**

#### **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 2 O NAZWIE STRZELNICA**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18 inżynierska drogową	20.12.2023	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Piotr Nykiel	5473/Gd/93 konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	20.12.2023	

## 2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW

### 1. Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Adam Krzysztof Laska**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

**Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień;
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Krzysztof Laska
- 83-400 Kościerzyna, ul. Wyspiańskiego 19/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

## 2. Przynależność projektanta do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-92N-8H1-DFN \*

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15  
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



3. Uprawnienia sprawdzającego projekt

Urząd Miastowski

Gdańsk

1993 05

Nr 5473/Gd/93

DECYZJA

Na podstawie § 2,5 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 3b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Oz.U.nr 8,poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Piotr Nykiel

magister inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 21 lipca 1961 roku w Kościerzynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

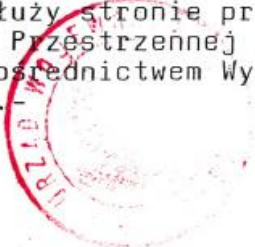
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan/i Piotr Nykiel jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-  
sie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych  
przepustów i mostów.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania  
do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,  
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.



*Adam Stieler*  
mgr inż. arch. Adam Stieler  
DYREKTOR WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

4. Przynależność sprawdzającego do izby inżynierów



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-S2V-BDC-MN2 \***

Pan Piotr Nykiel o numerze ewidencyjnym POM/BD/3490/01  
adres zamieszkania ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a pracownią projektową
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kościerzyna, Uchwała nr IX/445/18 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 17 października 2018 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kościerzyna, Uchwała nr X/116/15 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 18 grudnia 2015 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja w terenie
- Obowiązujące przepisy i wytyczne do projektowania
- Poradnik techniczny Drogi Leśne

### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

#### 1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi leśnej nr 2 o nazwie Strzelnica po istniejącej trasie drogi gruntowej w celu dostosowania jej parametrów technicznych i nośności dla pojazdów wysokotonażowych, wykorzystywanych do wywozu drewna w celu prowadzenia gospodarki leśnej.

#### 3. Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Strzelnica w gminie Kościerzyna, powiecie Kościerskim, województwie Pomorskim.

#### 4. Działki, na których zlokalizowana jest projektowana droga

WYKAZ DZIAŁEK				
lp	nr działki	obręb ewidencyjny	gmina	własność
1	367/2	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
2	405/2	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
3	411	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
4	413	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
5	423	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
6	424	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
7	425	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna
8	426	Rybaki	Kościerzyna	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Kościerzyna

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

#### 1. Istniejąca droga w planie i przekroju

Długość przewidzianej do budowy drogi wynosi 950,48 m. Projektowana droga przebiega na całej długości przez grunty stanowiące własność Skarbu Państwa, które są w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kościerzyna. Droga w planie posiada odcinki proste, załamania trasy i łuki. Na drodze występują koleiny i wyboje spowodowane jej



eksploatacją. Droga w planie posiada zjazdy na drogi leśne. W przekroju drogi brak jest właściwych spadków poprzecznych. Szerokość drogi wynosi 3,0 – 4,5 m.

2. Istniejąca konstrukcja drogi

W stanie istniejącym konstrukcję drogi stanowi nawierzchnia gruntowa. Drogi leśne krzyżujące się z projektowaną drogą posiadają nawierzchnię gruntową.

3. Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo, zagospodarowane w pasie drogi leśnej i w istniejących rowach przydrożnych. Wody opadowe zagospodarowane są w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

4. Zieleń

Po obydwu stronach drogi znajduje się las.

5. Uzbrojenie terenu

W oparciu o opracowaną mapę do celów projektowych stwierdza się brak uzbrojenia terenu kolidującego z zamierzeniem budowlanym.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1. Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	Droga leśna
Kategoria ruchu	KR 1
Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 100 kN/oś
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość drogi:	950,48 m:
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość mijanek	2,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 % obustronne (daszkowe) i jednostronne na łukach
Pochylenie poprzeczne poboczy	6,0 %,
Promienie na skrzyżowaniach i zjazdach na drogi leśne	R= 6,0 – 40,0 m
Nachylenie skarp	1:2

2. Układ komunikacyjny

Projektowana droga leśna stanowi dojazd do terenów leśnych przy niej położonych. Połączona jest poprzez zjazdy z innymi drogami leśnymi. Droga służy wyłącznie gospodarce leśnej jako droga wywozowa dla Nadleśnictwa Kościerzyna – wywóz ciężkim sprzętem drewna pozyskanego w ramach prowadzonej gospodarki leśnej i jednocześnie stanowi dojazd pożarowy.

3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

1) Rozwiązania w planie

Projektowana droga w planie będzie przebiegała po istniejącym śladzie. Przebieg drogi został zaprojektowany w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500. W miejscach, gdzie pozwalały na to warunki terenowe dokonano korekty łuków poziomych o promieniu R=2000 m i zaprojektowano jeden załom. Droga będzie posiadała obustronne pobocza. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na rysunku – projekt zagospodarowania terenu.

W celu umożliwienia wyminięcia się pojazdów zaprojektowano mijanki. Mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 2,5 m i długości 23,0 m ze skosami o długości 17,50 m. Odległość między mijankami dostosowana do warunków widoczności na drodze.

Lokalizacja mijanek:

Mijanka 1 – 0+271,22

Mijanka 2 – 0+552,83

Mijanka 3 – 0+791,50

Zaprojektowano zjazdy na drogi leśne w następującej lokalizacji:

Zjazd 1 – 0+246,79

Zjazd 2 – 0+528,45

Zjazd 3 – 0+528,45

Zjazd 4 – 0+950,48

Zjazd 5 – 0+950,48

Zjazd 6 – 0+950,48

2) Rozwiązania wysokościowe

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego poziomu terenu przy uwzględnieniu rzędnych istniejących zjazdów, mając na uwadze prawidłowe odwodnienie drogi.

3) Zieleń

W ramach zadania zakłada się usunięcie warstwy humusu i karczowanie pni drzew i krzewów. Wycinki drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi dokona Inwestor w ramach prowadzonej gospodarki leśnej. Nie projektuje się nowej zieleni.

4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie ścieków i ich oczyszczenie w przypadku projektowanej drogi nie występuje. Będzie miało miejsce jedynie odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, odprowadzane będą powierzchniowo i zostaną zagospodarowane w pasie drogi leśnej. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Budowa drogi nie spowoduje zmiany w zakresie odprowadzenia wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zagospodarowane będą w całości na działkach inwestora, po których przebiega droga.

5. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga leśna poprzez istniejącą sieć dróg leśnych połączona jest z istniejącymi drogami publicznymi. Istniejące zjazdy na drogi publiczne nie są przeprojektowane, w związku z powyższym nie ma konieczności uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg publicznych.

6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W projekcie nie występują urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego.

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej**

Powierzchnia zabudowy projektowanej drogi: 5871,88 m<sup>2</sup>, w tym:

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1) Powierzchnia jezdni:  | 3374,00 m <sup>2</sup> |
| 2) Powierzchnia poboczy: | 1552,19 m <sup>2</sup> |
| 3) Powierzchnia zjazdów: | 630,48 m <sup>2</sup>  |
| 4) Powierzchnia mijanek: | 315,21 m <sup>2</sup>  |

**6. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Obszar, na którym znajduje się projektowana droga jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr IX/445/18 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 17 października 2018 r. i oznaczony jako 8.ZL. i Uchwałą nr X/116/15 Rady Gminy Kościerzyna z dnia 18 grudnia 2015 r. i oznaczony jako 1.PG. Zgodnie z zapisami MPZP na terenie tym dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych infrastruktury technicznej. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nie wprowadza ograniczeń i zakazów w zagospodarowaniu terenu, na którym jest

projektowana droga. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

**7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren, na którym jest projektowany obiekt znajduje się po za granicami terenu górniczego.

**9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Roboty przy przebudowie drogi będą wykonywane w sposób tradycyjny. Przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wyznaczenie trasy
- karczowanie pni
- zebranie warstwy humusu
- wykonanie robót ziemnych
- wyprofilowanie skarp
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach
- wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego na jezdni, mijankach, zjazdach
- wykonanie poboczy gruntowych
- przywrócenie terenów przyległych do stanu pierwotnego

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie trasy drogi, usunięcie humusu, wykarczowanie pni kolidujących z drogą wraz z ich wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej drogi gruntowej. Nasypy będą wykonane z gruntu pozyskanego z wykopu. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora lub rozplantowany wzdłuż projektowanej drogi. Roboty ziemne będą wykonane mechanicznie przy użyciu koparek, spycharek i samochodów do transportu. Po wykonaniu robót ziemnych należy dokonać profilowania i zagęszczenia gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów i poboczy będzie wykonana w dwóch warstwach z kruszywa łamanego i warstwy odcinającej. Roboty drogowe będą wykonane przy użyciu równiarek, rozkładarek, walców i pojazdów do transportu materiałów.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce na etapie realizacji inwestycji:

- woda: nieznaczne ilości do celów technologicznych i socjalno-bytowych
- energia elektryczna: na czas budowy nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej.
- energia cieplna: na czas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania
- paliwa: olej napędowy, nieznaczne ilości do maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe

Substancje wprowadzane do środowiska na etapie realizacji inwestycji:

- zanieczyszczenia powietrza pochodzące z maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe w wyniku spalania oleju napędowego. Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu do prac budowlanych, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów i maszyn. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach

wykonujących roboty ziemne i drogowe używanych w całym okresie realizacji inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla zdrowia ludzi i obiektów sąsiednich.

- emisja hałasu, pochodzić będzie z pracujących maszyn wykonujących roboty ziemne i drogowe. Będzie to hałas chwilowy i nie przekroczy wartości dopuszczalnych
- ścieki bytowe, zakłada się, że pracownicy będą korzystać z kabiny typu Toi-toi. Ścieki zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę do najbliższego punktu odbioru ścieków ścieków.
- odpady komunalne wytwarzane będą przez pracowników Wykonawcy, które będą zbierane w workach i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.
- wody opadowe z nawierzchni drogi będą w części wnikać do gruntu, część ich będzie odparowywać a pozostała reszta będzie spływać na tereny leśne.

Projektowany obiekt nie będzie miał szkodliwego wpływu na środowisko. Nie ma konieczności aby podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewidywać specjalne rozwiązania chroniących środowisko.

W celu zapobiegania ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- zastosowanie rodzaju nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnej i neutralnej dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na terenie działki inwestora,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych prac ziemnych i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami jedynie podczas realizacji robót. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe i odwracalne oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparki, pojazdy ciężarowe, równiarki, walce).

Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu oraz zmniejszenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Zastosowane materiały pochodzenia naturalnego nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 20019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko mówiącym, iż do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego i długości 950,48 m Zgodnie z art. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym za drogę twardą uznaje się „drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi”.

W związku z powyższym projektowany obiekt nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych
- pożarem,
- dowóz sprzętu i ośrodków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie
- akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3,0 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Przewidziana do przebudowy droga leśna pomimo spełnienia wyżej wymienionych parametrów nie pełni funkcji drogi pożarowej.

## **11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Zamierzenie dotyczy budowy drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Jest to obiekt o niskim stopniu skomplikowania i z uwagi na jego charakter i specyfikę nie ma konieczności podawania dodatkowych danych. Wszystkie parametry obiektu zostały określone w/w punktach. Realizację obiektu budowlanego wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg. W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania czy lokalizacji przyjętych rozwiązań projektowych należy je skonsultować z projektantem.

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

1. Przepisy, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566)

2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych,



wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach działek, na których jest realizowany tj. działki nr 367/2, 405/2, 411, 413, 423, 424, 425, 426 obręb ewidencyjny Rybaki, gmina Kościerzyna. Działki są własnością inwestora, za wyjątkiem. Projektowana inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiednich, nie zmienia stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**