

Przekrój podłużny
od km 0+000 do km 0+219
strona prawa

Skala 1: $\frac{50}{500}$ \updownarrow \updownarrow

Legenda:

- — — — — istniejąca niweleta w krawędzi jezdni - przy krawężniku

Krawężnik przy chodniku wystawić na 12cm ponad krawędź jezdni.

Krawężnik na zjazdach ze skosami zaniżyć do 1-2cm

Krawężnik na przejściach dla pieszych (za wyjątkiem wyniesionego przejścia dla pieszych zaniżyć do 0cm.

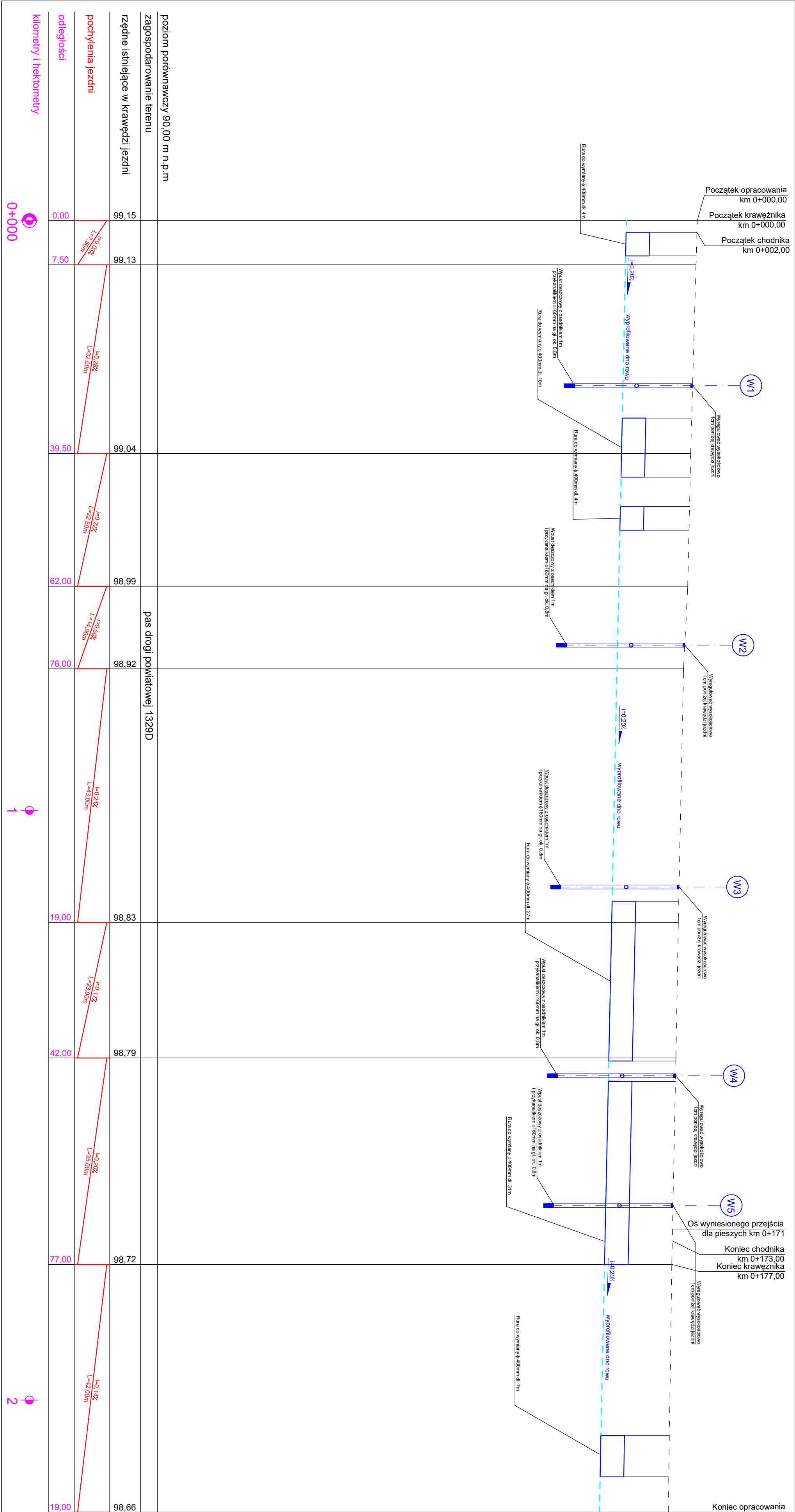
Krawężnik przy przejściu wyniesionym wystawić na 10cm ponad krawędź jezdni

Zmianę wysokości krawężnika realizować na dt. 2m.

Krawężniki na początku i końcu opracowania wyprowadzać z poziomu terenu na dł. min. 2m.

UWAGI:

1. Rowy zaznaczające na projekcie zagospodarowania terenu wyprofilować i unocnić (rowy trapezowe: szer. głębokość 1,0m, szer. dna 0,4m, skłony 1:1; 1:1,5).
2. Przepięcia zrzutujące na projekcie zagospodarowania terenu wymlnić na nowe.
3. W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu wykonać wpusty uliczne z wpięciem do rowu przydrożnego lub istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (studni lub kolektorów).



INDRO

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INDRO

ul. Łączna 1c

PROJEKTANT:
mgr inż. Jacek Frąckowiak

NR. PRAWNIENIA:
WKP/0121/PWOD/18

PODOPIS:

NR. REVISJUNKI:
R/5, nr 5.1

INWESTOR:
Zarząd Drog Powiatowych z Trebnicy

OBJEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1332D przebiegająca na budowie chodnika w miejscowości Domaniachy z podziałem na etapy - ETAP II na odcinku od początku zabudowań od strony Trzebnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D

TYTUŁ REVISJUNKI:
TYTUŁ REVISJUNKI

SCALA:
1:500/50

DATA:
10.2023