

## SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	4
2. INWESTOR.....	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4.1 CEL OPRACOWANIA.....	4
4.2 ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.....	5
7. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO .....	5
8. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU .....	5
9. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE .....	5
10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH.....	6
10.1. ZASADY OGÓLNE.....	6
10.2. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE .....	6
UZGODNIENIA .....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

## SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2.1	Plan sytuacyjny – etap 1	1:500
2.2	Plana sytuacyjny – etap 2	1:500
2.3	Plana sytuacyjny – etap 3	1:500
2.4	Plana sytuacyjny – etap 4	1:500
2.5	Plana sytuacyjny – etap 5	1:500
2.6	Plana sytuacyjny – etap 6	1:500
2.7	Plana sytuacyjny – etap 7	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Rybnica, Gmina Kąty Wrocławskie w związku z budową sieci wodociągowej.

## **2. INWESTOR**

**ZGK Sp. z o. o. Kąty Wrocławskie**

ul. 1 Maja 26b

55-080 Kąty Wrocławskie

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Literatura techniczna;
- Ustalenia z Inwestorem.

## **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **4.1 CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązania technicznego czasowego oznakowania w związku z robotami budowlanymi w miejscowości Rybnica, Gmina Kąty Wrocławskie.

### **4.2 ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres projektu wchodzi wykonanie czasowego oznakowania pionowego.

## **5. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Kąty Wrocławskie, w miejscowości Rybnica w ciągu ul. Radarowej.

## 6. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem, na wjeździe do miejscowości od strony wschodniej, zinwentaryzowano oznakowanie pionowe w pobliżu progu zwalniającego: **A-11**, **B-33** oraz tabliczkę **T-1 (20m)**.

W pobliżu przystanku autobusowego zinwentaryzowano znak: **D-15**

Lokalizację powyższych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym ( rys. 2.1 oraz 2.7 )

## 7. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Kąty Wrocławskie w miejscowości Rybnica.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 m. Na odcinka ok. 100 m, objętego opracowaniem, od strony północnej znajdują się chodnik z kostki betonowej, natomiast na pozostałym odcinku występuje krawężnik kamienny jako ogranicznik jezdni, a bezpośrednio za nim teren zielony. Od strony południowej znajdują się pobocze o zmiennej szerokości, nieutwardzone o nawierzchni z kruszywa, częściowo obsadzone drzewami i krzewami oraz porośnięte trawą. Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym o małym natężeniu ruchu.

## 8. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU

Organizacja ruchu zastępczego jest wprowadzona w ramach robót budowlanych związanych z budową sieci wodociągowej.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie utrudnienia i zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów budowlanych w pasie drogowym,
- Zwężenie pasa drogowego.

## 9. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

W związku z planowanymi robotami związanymi z budową sieci wodociągowej planuje się wyгородzenie komór wykopu zaporami **U-3d**, **U-3c**, **U-20a**, **U-20b** oraz **U20-c**.

Przed i za poszczególnym etapem planuje się umieszczenie znaków: **A-12b**, **A-12c** oraz **A-14**. W przypadku etapów gdzie planuje się poszerzenie jezdni w celu umożliwienia przejazdu pojazdami wprowadzono dodatkowo znaki **A-30** oraz **T-18a** i **T-18b**

Rozmieszczenie oznakowania dla poszczególnych etapów przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2.1 oraz 2.7).

## 10. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH

### 10.1. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacja w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez uczestników ruchu.

### 10.2. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE

Oznakowanie powinno być wykonane znakami z grupy **średnich** oklejonych folią odłaskową typu 2. Tarcze znaków powinny spełniać wymagane parametry zapisane w przepisach.

Z uwagi na szerokie wykopy w etapie 3 i 6 w pasie drogowym, należy utwardzić pobocze kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5 mm w warstwie o gr. 10 cm w celu umożliwienia przejazdu pojazdami, zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.3 i rys. 2.6).

## 11. TERMINY

Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – kwiecień 2019r.

Prace planuje się wykonać w ciągu 2 miesięcy.

Szacunkowy termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu – czerwiec 2019 r.

## **UZGODNIENIA**

- 1) Gmina Kąty Wrocławskie – zgoda na lokalizację sieci, pismo z dnia 29.08.2018,  
GK.7012.123.2018-1
- 2) Gmina Kąty Wrocławskie – opinia odbudowy nawierzchni

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2.1	Plan sytuacyjny – etap 1	1:500
2.2	Plana sytuacyjny – etap 2	1:500
2.3	Plana sytuacyjny – etap 3	1:500
2.4	Plana sytuacyjny – etap 4	1:500
2.5	Plana sytuacyjny – etap 5	1:500
2.6	Plana sytuacyjny – etap 6	1:500
2.7	Plana sytuacyjny – etap 7	1:500