

**Ogłoszenie o zmianie umowy**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 001914F w m. Jabłonec**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA JASIEŃ

**1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000528712

**1.4) Adres zamawiającego**

**1.4.1.) Ulica:** ul. XX-lecia 20

**1.4.2.) Miejscowość:** Jasień

**1.4.3.) Kod pocztowy:** 68-320

**1.4.4.) Województwo:** lubuskie

**1.4.5.) Kraj:** Polska

**1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski

**1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@jasien.pl

**1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.jasien.com.pl

**1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:**

Umowy

**2.2.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-ff5e20e7-d4b5-11eb-911f-9ad5f74c2a25

**2.3.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00239918/01

**2.4.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.5.) Data ogłoszenia:** 2021-10-21 08:30

**SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA**

**3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**3.1.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00096162/01

**3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:**  
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**3.5.) Rodzaj zamówienia:**

## Roboty budowlane

**3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi gminnej nr 001914F w m. Jabłonec

**3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej nr 001914F w m. Jabłonec”.

Specyfikacja obejmuje wymagania szczegółowe dla wykonania nowej drogi, przyległej infrastruktury drogowej i usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi, zapewnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkownika. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 001914F klasy technicznej D o długości 460 m w m. Jabłonec, gmina Jasień. Przyjęto kilometraż lokalny z początkiem opracowania km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1211F i zakończeniem na końcu nawierzchni jezdni z brukowca.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie zabudowy, w obszarze zabudowanym, w pasie drogowym. Powierzchnia terenu zawiera się w granicach 117-124 m n.p.m. ze spadkiem

w kierunku północnym. Teren inwestycji posiada istniejące uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci elektroenergetycznej i sieci telekomunikacyjnej. Droga gminna krzyżuje się na początku opracowania z drogą powiatową nr 1121F relacji Jasień-Jabłonec-Golin.

Droga gminna posiada jezdnię o szerokości 3,5 – 4,0 m z brukowca polnego, droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości 6,0 m o nawierzchni częściowo bitumicznej i częściowo z brukowca polnego. Wzdłuż jezdni aktualnie nie ma chodników i oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie uliczne i rowy przydrożne.

Teren Inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską, oraz nie jest zlokalizowany w obrębie szkód górniczych. Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

W celu rozpoznania warunków geotechnicznych podłoża gruntowego wykonano w obrębie pobocza trzy odwierty o głębokości 2,0 m ppt. Pod warstwą nasypów niebudowlanych o grubości do 50 cm zalegają piaski grube i średnie oraz przewarstwienia glin piaszczystych. Woda gruntowa występuje na średniej głębokości 1,0 - 1,5 m ppt. W oparciu o przeprowadzone rozpoznanie i wstępne założenia planowanej budowy, inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (wykopy do głębokości 1,0 m i nasypy budowlane do wysokości 1,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na poszerzeniu jezdni do 5,0 m z obu stron poboczem gruntowym szer. 0,75 m, z budową i przebudową dwudziestu zjazdów indywidualnych, budową i przebudową dwóch zjazdów publicznych, konserwacją rowów przydrożnych oraz z naprawą przepustów w ciągu rowu pod drogą gminną i pod zjazdami.

W obrębie podporządkowanego wlotu drogi gminnej i na początkowym odcinku dł. 100 m zaprojektowano lewostronny chodnik, co znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych w obrębie skrzyżowania i zwężonego pasa drogi gminnej. Na długości chodnika wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano lewostronny ściek z brukowca kamiennego o szerokości 0,75 m, długości 53 m i głębokości 3 cm.

Nowa nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni z brukowca jako części podbudowy. Nawierzchnia chodnika, zjazdów przez chodnik i progów zwalniających będzie wykonana z betonowej kostki brukowej, zróżnicowanej kolorystycznie.

Włączenie do drogi powiatowej bez zmian za pośrednictwem istniejącego skrzyżowania zwykłego. Odwodnienie drogi gminnej pozostaje bez zmian, powierzchniowo do przydrożnych

rowów przydrożnych. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, wymianie podlega istniejąca studzienka ściekowa z przykanalikiem.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 001914F:

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość chodnika przy jezdni 2,0 m
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 1,5 m
- szerokość pobocza 0,75 m

Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) – dokumentacja techniczna, stanowiący Załącznik nr 9 do SWZ.

**3.8.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**3.9.) Dodatkowy kod CPV:**

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

#### **SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ**

**4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej:** 2021-07-30

**4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:**  
5 miesiące

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Przedsiębiorstwo Drogowe "KONTRAKT" Sp. z o.o.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** Szosa Poznańska 17

**4.3.3.) Ulica:** Szosa Poznańska 17

**4.3.4.) Miejscowość:** Krosno Odrzańskie

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 66-600

**4.3.6.) Województwo:** lubuskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 1133429,01 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP:** 2021/BZP 00160417/01

#### **SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ**

**5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej):** 2021-09-24

**5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:**

art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

### **5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:**

Na mocy art. 455 ust. 1 pkt 3, ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. 2021 poz. 1129 ) oraz w odniesieniu do zapisów umowy nr ZPiOŚ.271.2.2021.Mł.s zawartą w dniu 30.07.2021 r. - §6 ust. 3, przyjęto do realizacji zakres robót dodatkowych. Wykonawca robót zgłosił pisemnym Wystąpieniem nr 1 z dnia 08.09.2021r. zażalenie w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym w km 0+160 – 0+460 na całej szerokości jezdni. Na podstawie oględzin i zebranych dokumentów, w tym badania laboratoryjnego gruntu z dnia 08.09.2021r. ustalono konieczność zmiany konstrukcji jezdni w km 0+114,55 – 0+460, konstrukcji zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych. Zakres robót dodatkowych został wstępnie omówiony na radzie budowy w dniu 08.09.2021 r., a następnie został zaakceptowany przez Zamawiającego. Dodatkowo Zamawiający za zgodą Projektanta wniósł o zabezpieczenie krawędzi jezdni wokół wyspy na skrzyżowaniu w km 0+000 za pomocą betonowego krawężnika najazdowego.

### **5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:**

Wykonawca robót zgłosił pisemnym Wystąpieniem nr 1 z dnia 08.09.2021r. zażalenie w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym w km 0+160 – 0+460 na całej szerokości jezdni. Na podstawie oględzin i zebranych dokumentów, w tym badania laboratoryjnego gruntu z dnia 08.09.2021r. ustalono konieczność zmiany konstrukcji jezdni w km 0+114,55 – 0+460, konstrukcji zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych. Zakres robót dodatkowych został wstępnie omówiony na radzie budowy w dniu 08.09.2021 r., a następnie został zaakceptowany przez Zamawiającego. Dodatkowo Zamawiający za zgodą Projektanta wniósł o zabezpieczenie krawędzi jezdni wokół wyspy na skrzyżowaniu w km 0+000 za pomocą betonowego krawężnika najazdowego. Przyjęto do realizacji zakres robót dodatkowych, określony w kosztorysie ofertowym Wykonawcy robót na kwotę 137 210,81 zł brutto.

### **5.5.) Wartość zmiany umowy**

**5.5.1.) Wartość zmiany:** 137210,81

**5.5.2.) Kod waluty:** PLN

**5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej:** Nie

**5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy:** Nie

## **SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE**

Ustalono, że zostały spełnione warunki dla zamówienia, wynikające z ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. 2021 poz. 1129 ):

ust. 1 pkt 3). jeżeli dotyczy realizacji, przez dotychczasowego wykonawcę, dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych, a w przypadku zamówień w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa - usług lub robót budowlanych, których nie uwzględniono w zamówieniu podstawowym, o ile stały się one niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:

a) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności wyposażenia, usług lub instalacji zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,

Przeprowadzenie nowej procedury związanej ze zmianą Wykonawcy wiązałaby się ze zwiększeniem wartości robót z uwagi na obecną inflację i wzrost cen materiałów budowlanych.

b) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,

Wykonanie robót zamiennych i dodatkowych wymaga podjęcia natychmiastowych działań z uwagi na sprzyjające warunki atmosferyczne. Przeprowadzenie nowej procedury związanej ze

zmianą Wykonawcy wiązałyby się z koniecznością prowadzenia robót w niekorzystnych warunkach atmosferycznych ( listopad / grudzień ) co niekorzystnie mogłoby wpłynąć na jakość lub na wartość robót z powodu dodatkowego uplastycznienia gruntu rodzimego.

c)wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, a w przypadku zamówień w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa łączna wartość zmian nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, z wyjątkiem należycie uzasadnionych przypadków;

Wartość robót dodatkowych wynika bezpośrednio z ich ilości oraz cen jednostkowych przyjętych do podstawowej oferty Wykonawcy, a łączna wartość robót dodatkowych nie powoduje przekroczenia 50% wartości pierwotnej umowy.

ust. 2. Dopuszczalne są również zmiany umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, których łączna wartość jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, w przypadku zamówień na usługi lub dostawy, albo 15%, w przypadku zamówień na roboty budowlane, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.

Dla robót dodatkowych w zakresie branży drogowej Wykonawca przedstawił kosztorys ofertowy na kwotę 137 210,81 zł brutto, co stanowi ok. 12% pierwotnej wartości zamówienia.