

**SZCZEGÓŁOWY OPIS ZASAD PROWADZENIA DZIAŁAŃ ORAZ ORGANIZACJI
ZIMOWEGO OCZYSZCZANIA DRÓG, CHODNIKÓW I INNYCH MIEJSC
WSKAZANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE GMINY LUZINO –**

CZEŚĆ PÓLNOCNA – CZEŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA

Część północna obejmuje miejscowości: Zielnowo, Zelewo, Kochanowo i Kębłowo do drogi wojewódzkiej
nr 468

Zawartość opracowania:

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Opis prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg, chodników na terenie gminy.
3. Utrzymanie przejezdności dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
4. Standardy zimowego utrzymania dróg.
5. Wykaz dróg i chodników.

1. Podstawa prawna realizacji przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia należy realizować zgodnie z wymaganiami prawnymi określonymi w szczególności w:

- 1) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.),
- 2) rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960),
- 3) zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dz. U. z 1994 r., Nr 10 poz. 20 z późn. zm.),
- 4) ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1469),
- 5) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.),
- 6) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm.)

2. Opis zakresu prac w ramach kompleksowego zimowego oczyszczania dróg i chodników na terenie gminy.

Wykonawca, podejmujący się świadczenia usług związanych z kompleksowym zimowym oczyszczaniem dróg i chodników, przejmuje na siebie obowiązek likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury, w szczególności polegający na:

- 1) utrzymaniu przejezdności dróg, zmniejszeniu lub ograniczeniu zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzeniu akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (np. opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury),
- 2) mechanicznym odśnieżaniu z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego; w przypadku niemożności osiągnięcia szerokości umożliwiającej bezpieczne wymijanie się pojazdów należy wykonywać miejscowe poszerzenia pozwalające na wymijanie się pojazdów,
- 3) mechanicznym odśnieżaniu wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypaniu (bez odśnieżania), lub mechanicznym odśnieżaniu (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w pkt. 2 niniejszego ustępu np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp.,
- 4) usunięciu zwałowisk śnieżnych,
- 5) patrolowaniu dróg w celu monitorowania jakości ich odśnieżania, oczyszczania,
- 6) wykonaniu innych prac i podejmowaniu działań organizacyjno-technicznych niezbędnych do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w celu zapewnienia przejezdności i przejścia oraz w celu ograniczenia zakłóceń płynności ruchu drogowego, wywołanych opadami śniegu.

3. Utrzymanie przejezdności dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego.

3.1 Szczegółowe ustalenia organizacyjne związane z wykonaniem zamówienia i wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Zamawiający wymaga stosowania przez Wykonawcę jako materiału do zwalczania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, o składzie wagowym – 85% piasku + 15% soli drogowej,

Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogową – powinna zawierać, co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego ubitego śniegu,

- 2) pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy,

- 3) Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia realizowany był za pomocą sprzętu, jak niżej:

- mechaniczne odśnieżanie z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub tylko posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) dróg na całej szerokości jezdni wraz z poboczem oraz na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach wskazanych przez Zamawiającego, wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o szerokości pługa min. 2,5m,
- mechaniczne odśnieżanie wraz z jednoczesnym posypaniem materiałem do zwalczania śliskości zimowej lub posypanie (bez odśnieżania), lub mechaniczne odśnieżanie (bez posypywania) terenów innych niż wskazanych przez Zamawiającego w podpunkcie powyżej np. zatok autobusowych, chodników, parkingów, zatok parkingowych, placów, ścieżek rowerowych itp., wykonane było za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu do przedmiotowego zakresu, typu pługopiaskarka o dopuszczalnej masie całkowitej do 1,5 tony i szerokości pługa min. 1,5m,

- 4) zimowe utrzymanie dróg i chodników i innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego realizowane będzie we wszystkie dni kalendarzowe w terminach określonych, zgodnie z zawartą umową Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w okresie obowiązywania umowy,

- 5) rozpoczęcie prac winno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu opadu; poranne rozpoczęcie prac powinno nastąpić o godzinie zapewniającej stan przejezdności dróg na godzinę 6.00; ponadto, w uzasadnionych sytuacjach, w przypadku telefonicznego zgłoszenia uzasadnionej potrzeby związanej z realizacją przedmiotu umowy, rozumianej jako sytuacji pilnej, awaryjnej, której zaistnienie było niemożliwe do przewidzenia, Wykonawca, zobowiązany jest do przystąpienia do zimowego oczyszczania w czasie do dwóch godzin lub szybciej (jest to tzw. „Czas reakcji” na zimowe oczyszczanie oferowany przez Wykonawcę) od wezwania, w zakresie określonym przez Zamawiającego,

- 6) w przypadku zaistnienia konieczności wykonania usługi jednocześnie we wszystkich miejscach, o których mowa w pkt. 5.1 niniejszego *Szczegółowego opisu zasad (...)*, w pierwszej kolejności należy ją realizować na ulicach i drogach,

- 7) Wykonawca zobowiązany jest, we współpracy z osobą nadzorującą akcję „zima” – p. Tadeuszem Klein, tel. 601 992 152, do bieżącego monitorowania stanu dróg, chodników, ścieżek przeznaczonych do zimowego utrzymania oraz podejmowania działań niezbędnych i koniecznych, aby zapewnić właściwy stan ich przejezdności,

- 8) każdej doby, po wykonaniu prac na terenie objętym zimowym utrzymaniem/oczyszczaniem, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać do siedziby Zamawiającego, dobowe raporty (za wyjątkiem dni, w którym nie wystąpiły działania zimowego utrzymania), w formie pisemnej, w terminie do dwóch dni roboczych,

- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszystkie szkody powstałe na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usługi,

- 10) przestrzeganie podczas prowadzenia działań zasad Bhp.

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

4. Standardy zimowego utrzymania dróg

Na podstawie Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.
w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych
(Dz. U. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.)

Standard	Opis Standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
V	Jezdnia odśnieżona; - w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek; - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy - występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona; - prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb; - jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.	- śnieg luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

5. Wykaz dróg, ulic i chodników objętych zimowym utrzymaniem.

5.1 Ulice, drogi i chodniki będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi **wg standardu V zimowego utrzymania dróg:**

- 1) Ulice i drogi będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem **do przejeźdności do godz. 6⁰⁰** :

Lp.	miejsowość	nazwa ulicy	długość [km]
1.	Kębłowo	Wiejska	3,30
2.	Kębłowo	Zakątna	0,48
3.	Kębłowo	Leśna	1,30
4.	Kębłowo	Siewna	0,40
5.	Kębłowo	Strażacka	0,30
6.	Kębłowo	Herberta	0,27
7.	Kębłowo	Św. Jadwigi	0,11
8.	Kębłowo	Rolnicza	2,40
9.	Kębłowo	Leśna Polana	1,10
10.	Kębłowo	Charwatyńska	1,70
11.	Kębłowo/Kochanowo	Wspólna	1,30
12.	Kochanowo	Ks. Borysiewicza	1,35
13.	Kochanowo	Młyńska	1,65
14.	Zełewo	Brzozowa	1,40
15.	Zełewo	Klonowa	1,65
16.	Zielnowo	od ul. Klonowej w Zelewie do ul. Owsianej w Zielnowie	0,80
17.	Zielnowo	Owsiana	1,65
		suma	21,16

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- 2) Chodniki będące w pierwszej kolejności do odśnieżania i zwalczania gołoledzi wraz z doprowadzeniem do przejeźdności do godz. 8⁰⁰ :

Lp.	Miejscowość	Nazwa ulicy	Długość [km]
1.	Kębłowo	Wiejska	2,85
2.	Kębłowo	Chłopska	2,50
3.	Kębłowo	Ludowa	0,90
4.	Kochanowo	Ks. Borysiewiczza	1,42
5.	Kochanowo	Św. Wawrzyńca	0,35
6.	Zełewo	Długa	0,48
suma			8,50

- 5.2 Odśnieżanie terenów pozostałych, w szczególności dróg gruntowych na terenie gminy, których łączna długość wynosi około 30 km oraz innych miejsc wskazanych przez Zamawiającego, nastąpi po telefonicznym zgłoszeniu nadzorującego akcję „zima” – p. Tadeusza Klein, tel. 601 992 152. Wówczas usługa ta, będzie wykonywana **według standardu VI zimowego utrzymania.**