



Tarnów, dn. 04.07.2024 r.

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:**

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym  
wraz z infrastrukturą ładowania.**

*W związku z wpłynięciem zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia znak sprawy: PNZP/12/Z/2024, Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:*

**Pytania i odpowiedzi :**

**Pytanie 1.**

**1. Dotyczy SWZ rozdz III Opis przedmiotu zamówienia**

Ze względu na skalę skomplikowania tego postępowania obciążającą producentów autobusów pełną odpowiedzialnością za budowę stacji tankowania wraz z wszelkimi pracami budowlanymi i energetycznymi wnosimy o dokonanie podziału tego postępowania na niezależne zadania.

**Uzasadnienie**

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia przez wykonawców z wielu dziedzin i sektorów branżowych, cedując wszelkie ryzyka na jednego z nich ( lidera konsorcjum). Zakres ten obejmuje:

- Budowę stacji transformatorowej ( wymagany konsorcjant z branży energetycznej )
- Budowę linii dla zasilania stacji transformatorowej ( wymagany osobny konsorcjant z branży energetycznej )
- Budowę stanowisk ładowania pojazdów ( wymagani osobni konsorcjanci z branży energetycznej i budowlanej )
- Budowę linii zasilania ładowarek ( wymagani osobni konsorcjanci z branży energetycznej i budowlanej )
- Posadowienie i uruchomienie ładowarek dwustanowiskowych o mocy 120 kW (2x60 kW) ( wymagany osobny konsorcjant z branży energetycznej o profilu ładowarki do autobusów )
- Budowę sieci monitoringu obszaru stacji ładowania pojazdów ( wymagany osobny konsorcjant z branży elektrycznej o profilu monitoring)
  
- Opracowanie projektu budowlanego, projektu technicznego oraz projektu wykonawczego wraz z wszelkimi uzgodnieniami wykonania stanowisk ładowania autobusów z napędem elektrycznym w Tarnowie przy ul. Lwowskiej 199A dla pełnego zakresu zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym ( wymagany konsorcjant z branży architektura )
  
- uzyskanie pozwolenia na budowę lub uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych ( wymagany konsorcjant z architektura )

---

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9**

[www.mpk.tarnow.pl](http://www.mpk.tarnow.pl)    [mpk@mpk.tarnow.pl](mailto:mpk@mpk.tarnow.pl)

Centrala:  
14-626-96-11  
14-630-06-20+22  
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19  
Główny Księgowy: wew. 120  
Zaopatrzenie: 14-630-06-24  
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753  
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233  
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni a następnie wykonanie betonowej płyty stanowisk ładowania dla 17 sztuk autobusów z napędem elektrycznym wraz z uzbrojeniem terenu (m.in. zaplanowanie i wykonanie odprowadzenia wód opadowych, doprowadzenie przyłącza (wymagany konsorcjanci z branży architektura, budownictwo i energetyka )
- elektroenergetycznego, oświetlenie terenu, utwardzenie terenu) wraz z wyposażeniem w kontenerową stację transformatorową, ładowarki do ładowania magazynów energii autobusów z napędem elektrycznym oraz stanowiska ładowania tych autobusów. (wymagani konsorcjanci z branży architektura, budownictwo i energetyka )
- Uzyskanie wszelkich zgód i pozwoleń na przystąpienie przez Zamawiającego do użytkowania kontenerowej stacji transformatorowej, ładowarek, stanowisk ładowania magazynów energii autobusów z napędem elektrycznym wraz z całą pozostałą infrastrukturą (wymagani konsorcjanci z branży architektura, budownictwo i energetyka)
- dostawa 17 (siedemnaście) fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów zeroemisyjnych, o napędzie elektrycznym (lider konsorcjum z branży produkcja autobusów )

Uzasadnienie Zamawiającego w rozdziale IV uniemożliwiające składanie ofert częściowych ma na myśli uniknięcie wszelkich ryzyk związanych z przeprowadzeniem tej skrajnie skomplikowanej inwestycji i przerzucenie ich w całości na jednego Wykonawcę. Zamawiający znając najlepiej lokalny rynek potencjalnych wykonawców z branży budowlanej, energetycznej i architektonicznej, narusza zasadę konkurencyjności uniemożliwiając udział w nim sprawnych, branżowo w pełni przygotowanych do realizacji wyodrębnionych części z całego pakietu prac przewidzianych w tym postępowaniu. Takie podejście Zamawiającego wydłuża czas realizacji całego postępowania, zwiększa jego cenę i jednostronnie przerzuca wszelką odpowiedzialność na lidera konsorcjum, co narusza PZP.

Wg oceny Wykonawcy projekt ten powinien być podzielony na 5 niezależnych zadań:

1. Prace projektowe i związane z uzyskaniem wszelkich wymaganych zezwoleń
2. Prace budowlane ( rozbiórka, utwardzenie, budowa obiektu)
3. Energetyczne ( budowa stacji transformatorowej )
4. Dostawa i podłączenie ładowarek do autobusów
5. Dostawa autobusów

Jako producent autobusów i potencjalny lider konsorcjum nie możemy brać odpowiedzialności za branżę i dziedziny, na które nie mamy wpływu, co Zamawiający powinien zrozumieć i uwzględnić w tym postępowaniu.

Odp. na pytanie 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

## Pytanie 2.

### 1. Dotyczy SWZ rozdz VI Termin wykonania zamówienia

Wnosimy o wydłużenie okresu realizacji zamówienia dla zadań 1 i 2 w terminie 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

#### Uzasadnienie:

Skala i zakres różnorodności zakresu prac jakie Zamawiający postawił przed Wykonawcami skrajnie odbiega od standardów dotyczących zamówień publicznych dla dostaw autobusów elektrycznych. Z uwagi na skalę ryzyk jakie spoczywają na Wykonawcach oczekujemy wydłużenia okresu realizacji tego zamówienia do 18 miesięcy, co częściowo uchroni Wykonawcę od naliczania kar przez Zamawiającego i pozwoli Wykonawcy na wyłonienie podwykonawców oraz nadzór nad tak skomplikowanym projektem.

#### Odp. na pytanie 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Prezes Zarządu  
Anna Reising

