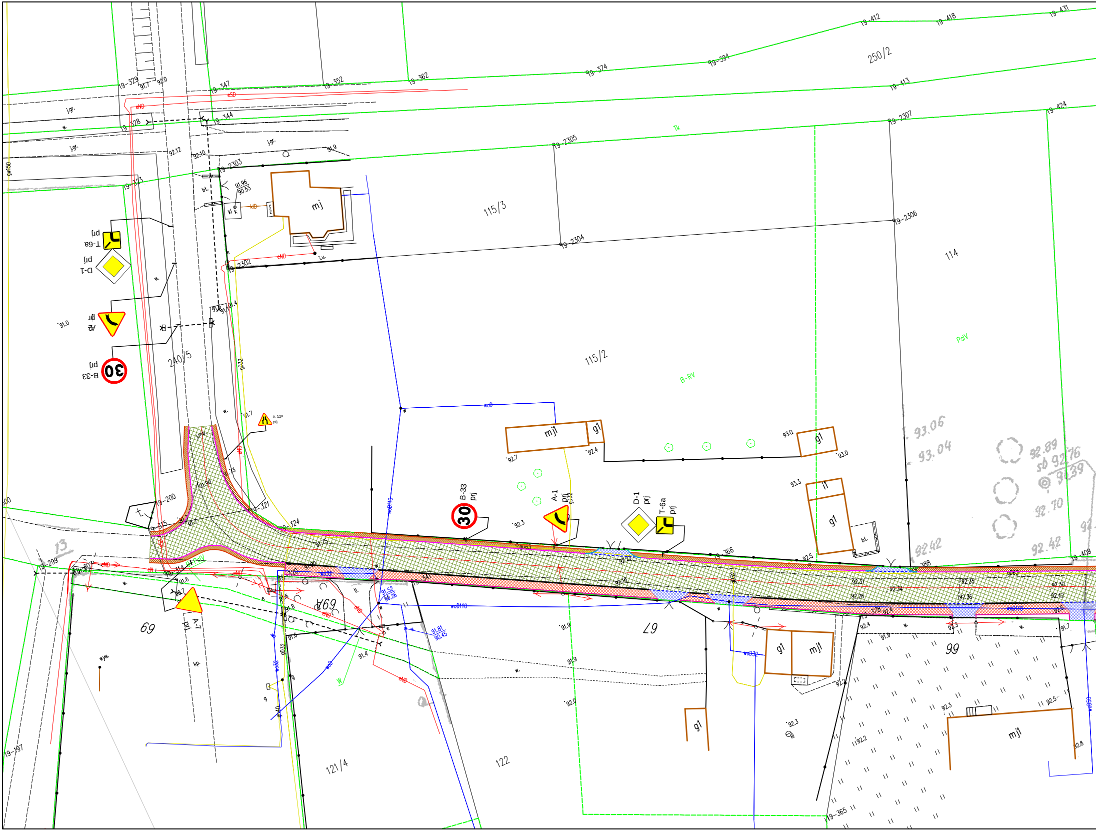
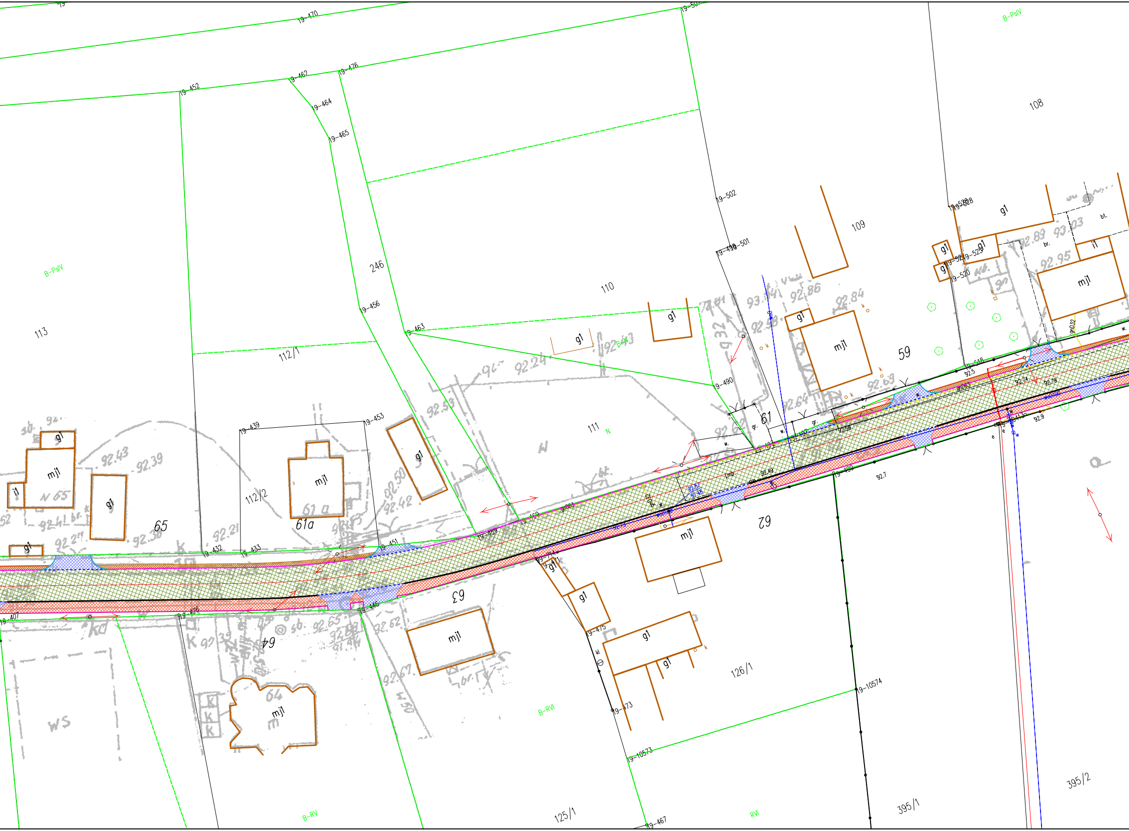
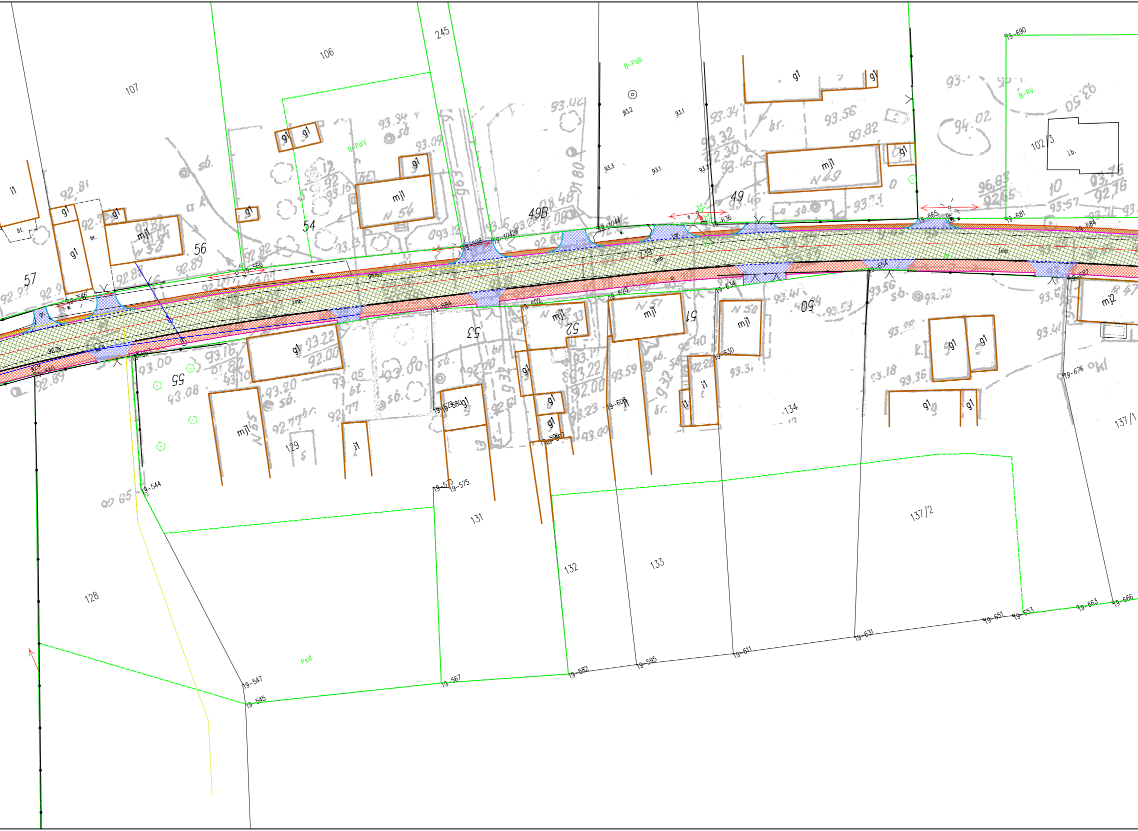
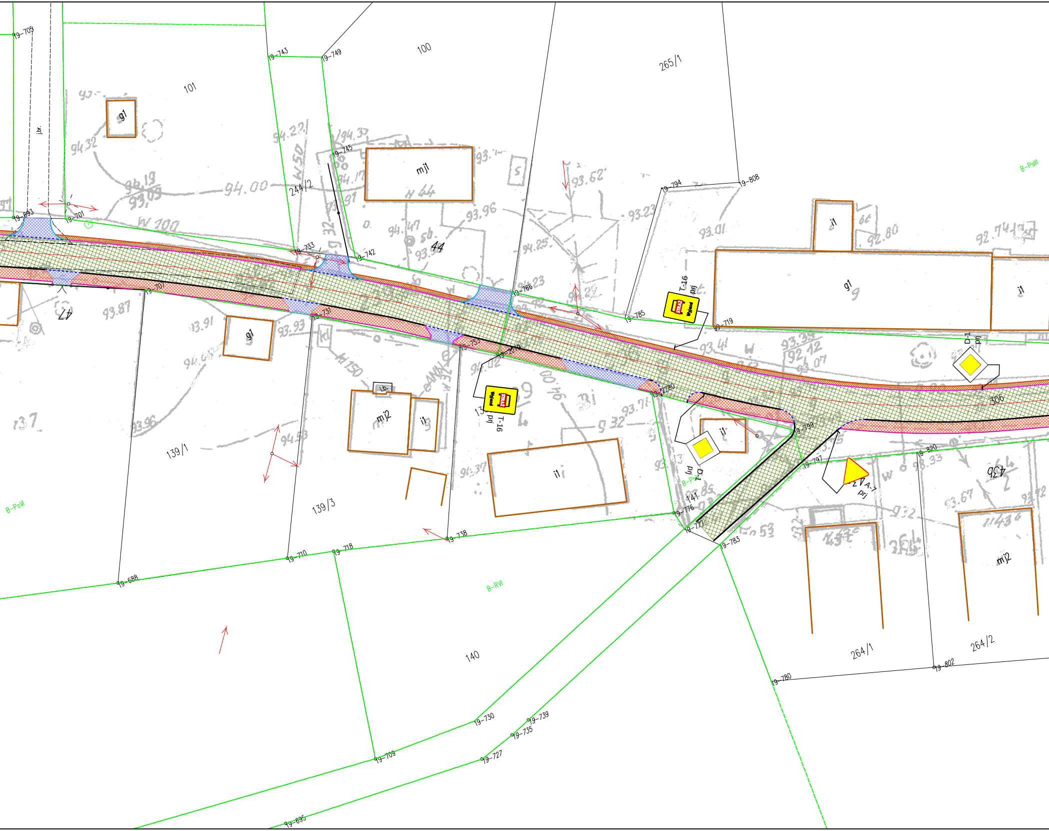
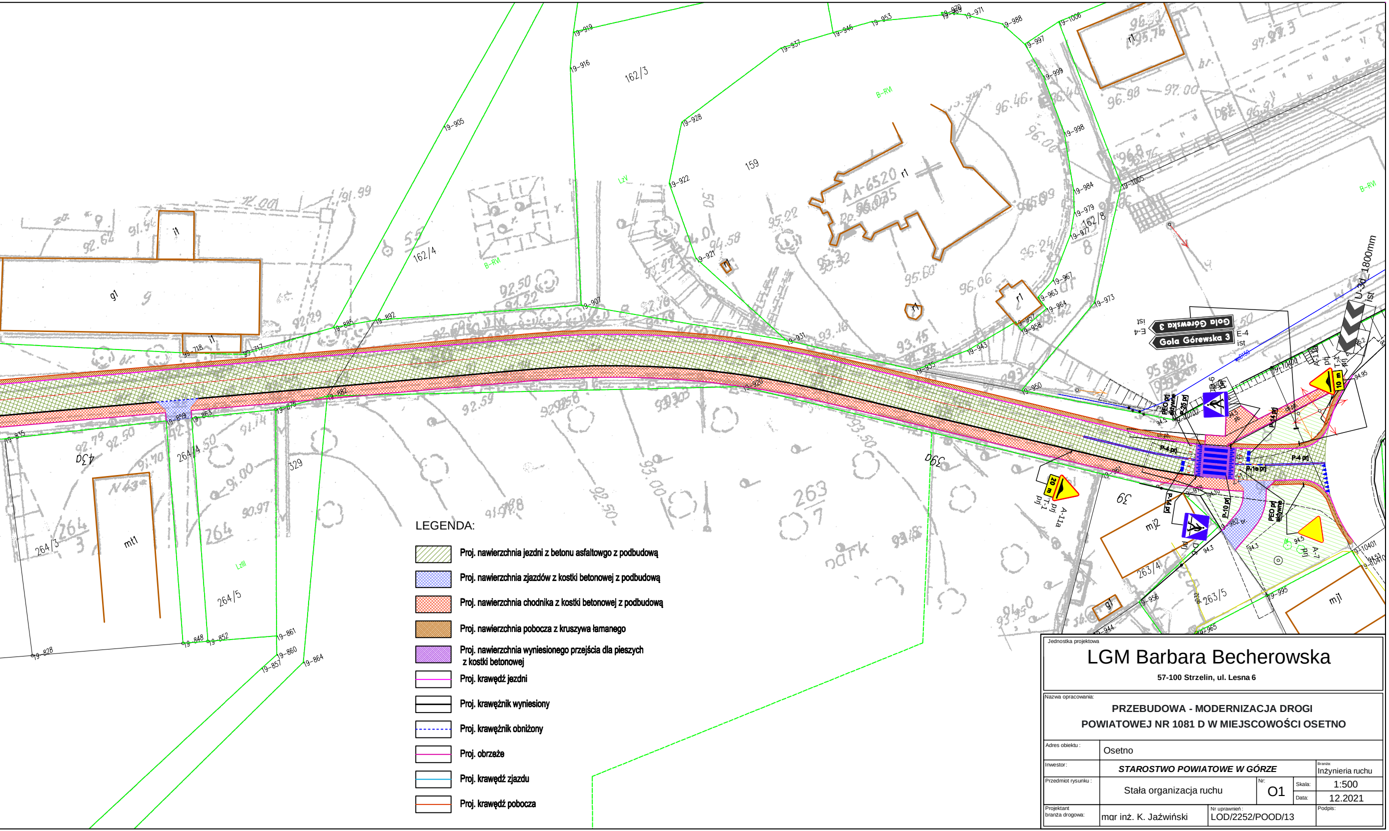

250/2
115/3
115/2
114
240/5
69
469
67
121/4
122
99
13
mj
mj1
g1
i1
B-33 prj
A-1 prj
D-1 prj
T-6a prj
A-7 prj
A-12a prj
A-2 prj
B-RV
PsIV
Tk
19-412
19-418
19-431
19-374
19-384
19-362
19-352
19-347
19-344
19-329
19-328
19-323
19-413
19-424
19-2307
19-2305
19-2303
19-2306
19-2304
19-2302
19-200
19-315
19-321
19-324
19-366
19-388
19-409
19-299
19-197
19-365
93.06
93.04
92.89
92.42
92.70
j.gr.
w.
eSD
eND
woD110
woD32
gD32
wow.
kp.


19-470
19-452
19-462
19-464
19-465
19-476
19-456
19-463
19-502
19-499
19-501
19-490
19-528
19-523
19-520
19-518
19-439
19-453
19-432
19-433
19-451
19-459
19-460
19-407
19-426
19-446
19-475
19-473
19-10573
19-10574
19-467
B-PsIV
B-RVI
B-RV
RVI
N
113
112/1
112/2
246
110
111
109
108
59
61
61a
65
63
64
62
126/1
125/1
395/1
395/2
mj1
g1
i1
92.43
92.39
92.24
92.53
92.50
92.42
92.21
92.86
92.84
92.63
92.89
93.03
92.95
92.5
92.74
92.78
92.9
92.7
92.49
WS


107
106
245
B-PsIII
B-PsIV
B-RV
102/3
i.b.
57
56
54
49B
49
55
53
52
51
50
129
131
132
133
134
137/2
137/1
128
PsVI
mj1
mj2
g1
i1
br.
w.
jmb.
239
19-690
19-681
19-684
19-665
19-636
19-1044
19-10426
19-598
19-566
19-546
19-540
19-537
19-544
19-547
19-545
19-567
19-582
19-595
19-611
19-631
19-651
19-653
19-663
19-666
19-676
19-682
19-654
19-634
19-630
19-620
19-608
19-602
19-584
19-573
19-575
93.2
93.1
93.3



19-705
j.br.
19-743
19-749
100
265/1
101
g1
mj1
244/2
19-745
19-794
19-808
i1
B-PsIII
19-693
19-701
19-733
19-742
44
19-766
19-785
19-719
g1
i1
T-16
prj
47
19-707
g1
19-751
19-753
19-2279
19-2280
D-1
prj
306
i.b.
mj2
i1
T-16
prj
i1
D-1
prj
139/1
139/3
i1
141
B-PsIV
19-776
19-777
19-783
19-799
19-797
19-820
A-7
prj
436
mj2
B-PsW
B-RVI
140
264/1
264/2
19-802
19-780
19-688
19-710
19-718
19-738
19-730
19-739
19-735
19-727
19-709
19-695


162/3
159
162/4
162/8
264/4
264/3
264/5
263/7
263/4
263/5
329
430
39
69
g1
i1
r1
mt1
mj1
mj2
B-RVI
LzV
LzIII
AA-6520
Gola Górewska 3
E-4
ist
U-3d_1800mm
A-11a
A-7
T-1
P-4 prj
P-10 prj
P-1e prj
PEO prj
20 m
10 m

LEGENDA:

▨	Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowgo z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej z podbudową
▨	Proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
▨	Proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej
—	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. krawężnik wyniesiony
---	Proj. krawężnik obniżony
—	Proj. obrzeże
—	Proj. krawędź zjazdu
—	Proj. krawędź pobocza

Jednostka projektowa	LGM Barbara Becherowska 57-100 Strzelin, ul. Lesna 6			
Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1081 D W MIEJSCOWOŚCI OSETNO			
Adres obiektu :	Osetno			
Inwestor :	STAROSTWO POWIATOWE W GÓRZE			Branża: Inżynieria ruchu
Przedmiot rysunku :	Stała organizacja ruchu	Nr: O1	Skala:	1:500
			Data:	12.2021
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień : LOD/2252/POOD/13		Podpis: