

## MAPA ORIENTACYJNA

### LEGENDA



- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji



**Lolit, Halina Żmijewska**  
**ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin,**  
**e-mail: zmijewskahalina@gmail.com**

---

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi

**ADRES:** Siąszyce - Zosinki, gmina Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie

**NR EWID. DZIAŁKI:** 230/2 obręb Siąszyce, 15 obręb Zosinki.

**KAT. OBIEKTU:** IV, XXV

**BRANŻA:** Drogowa

**INWESTOR:** Gmina Rychwał, ul. Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Lolit, Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Dariusz Żmijewski WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogową w zakresie ograniczonym	drogowa	
Opracował:	mgr inż. Hubert Żmijewski Asystent Projektanta	drogowa	

Sierpień 2021 r.

## Spis treści

OŚWIADCZENIE .....	4
ZAŚWIADCZENIE.....	5
UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....	6
• 1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego: .....	9
• 2. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie: .....	9
• 3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: .....	10
• 4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp: ...	10
• 5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia: .....	10
• 6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej: .....	11
• 7. Nadzór nad robotami budowlanymi .....	11
OPIS TECHNICZNY .....	12
• 1. Dane ogólne .....	12
• 2. Podstawa opracowania.....	12
• 3. Materiały wyjściowe.....	12
7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu: .....	16
7.1. Informacja z rejestru zabytków.....	16
Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru i nie podlega.....	16
ochronie. ....	16
7.2. Wpływ eksploatacji górniczej.....	16
7.3. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz bhp .....	17
użytkowników projektowanego obiektu .....	17
Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił.....	17
zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników .....	17
7.4. Oddziaływanie inwestycji:.....	17
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na.....	17
którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne .....	17
minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na.....	17
środowisko. ....	17
7.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu: .....	17

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki.....	17
Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. z 2012r poz.462 z późniejszymi .....	17
zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia .....	17
obiektów budowlanych, inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii.....	17
geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się .....	17
nośność podłoża gruntowego jako G1. ....	17
8. Informacja o odpadach.....	17
Ziemia z wykopów oraz odpady powstałe w czasie robót zostaną wywiezione ....	17
przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez inwestora. ....	17
Spis rysunków:.....	18
Załącznik:.....	19

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2018 r poz. 1202 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany dla zadania **p.n.: Budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi** którego inwestorem jest **Gmina Rychwał, ul Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

.....

Sierpień 2021 r

# ZAŚWIADCZENIE



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HLU-58Y-B37 \*

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01  
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

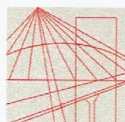
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Dariusz Józef Żmijewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane  
Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**w zakresie ograniczonym.**

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski  
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT: Budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi

ADRES: Siąszyce - Zosinki, gmina Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie

NR EWID.  
DZIAŁKI: 230/2 obręb Siąszyce, 15 obręb Zosinki

KAT. OBIEKTU: IV, XXV

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Gmina Rychwał, ul Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA: Lolit, Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

Opracował:

.....

Sierpień 2021 r.

### **Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 01.12.1998 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 55, poz. 251, z 1995 r. Nr 95, poz. 471 i z 1997 r. Nr 121, poz. 770).
- Zlecenie inwestora.
- Projekt zagospodarowania terenu.

### **1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- a) roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- b) roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- c) wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- d) wykonanie wzmocnienia z mieszanki związanej cementem
- e) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- f) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

### **2. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie:**

- a) zabudowa jednorodzinna w rejonie projektowanej inwestycji
- b) droga gminna
- c) sieć wodociągowa
- d) linia podziemna telekomunikacyjna
- e) linie podziemne i naziemne eN
- f) kanalizacja sanitarna
- g) kanalizacja deszczowa

### **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- a) dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich załadunku i wyładunku
- b) zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyladowcze, itp.)
- c) zagrożenie przy wykonywaniu robot ziemnych
- d) zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni
- e) zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- f) niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- g) niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- h) zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

### **4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp:**

- a) instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- b) w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- c) dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego
- d) należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e) zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, kaski, rękawice ochronne

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

- a) zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych

- b) na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze
- c) należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

**6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:**

- a) nie występuje

**7. Nadzór nad robotami budowlanymi**

Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi
ADRES:	Siąszyce - Zosinki, gmina Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NR EWID. DZIAŁKI:	230/2 obręb Siąszyce, 15 obręb Zosinki
INWESTOR:	Gmina Rychwał, ul Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Lolit, Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

## 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rychwał

## 3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz.I,II,III z 1979r i 82r-CBP-BDiM „Transprojekt” Warszawa.

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I- Wprowadzenie. Część II-Zagadnienia techniczne „Transprojekt” W-wa 2000 i 2002r.

#### **1.4. Cel opracowania :**

Określenie lokalizacji i parametrów technicznych jezdni i chodnika oraz rozwiązań kolizji projektowanego obiektu z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania dla Inwestora dokumentów formalno-prawnych, pozwalających rozpocząć realizację inwestycji.

#### **1.5. Materiały wyjściowe:**

- Mapa orientacyjna w skali 1:25000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wywiad w terenie

#### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- wykonanie koryta i profilowanie pod nawierzchnie jezdni, chodnika i zjazdu indywidualne
- ustawienie krawężników i obrzeży
- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej
- budowa chodnika i zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- profilowanie i wzmocnienie poboczy kruszywem

#### **3. Opis stanu istniejącego**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Rychwał i obejmuje miejscowość Siąszyce i Zosinki. Działki o nr ew. 230/2 obręb Siąszyce i 15 obręb Zosinki. Obecnie droga ma nawierzchnię z przekruszu betonowego i kruszywa łamanego oraz na krótkim odcinku z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 3,80 m – 4,20m. Wzdłuż projektowanej drogi występuje w przeważającej części luźna zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz na początku odcinka drogi szkoła podstawowa i remiza strażacka.

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemna i naziemna sieć elektroenergetyczna eN
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja deszczowa

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego.

Celem projektu jest poprawa stanu technicznego oraz dostosowanie drogi do

potrzeb jej użytkowników.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi –D
- podłoże gruntowe - G1
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni bitumicznej – 4,50 m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2%

##### 4.2. Jezdnia

Nawierzchnia z betonu asfaltowego ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego. Na odcinku z chodnikiem po lewej stronie ograniczona krawężnikami betonowymi ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

##### 4.3. Przejście wyniesione

Nawierzchnia z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z betonu cementowego. Na dojściu do przejścia zamontowane będą w nawierzchni chodnika pasy prowadzące i pasy ostrzegawcze z betonowych płyt. Dla pasów prowadzących są to płyty z wzdłużnymi rowkami a dla pasów ostrzegawczych są to płyty betonowe wypustkami. Projektowane przejście będzie oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Znaki D-6 (kroczący ludzik), projektują się jako aktywne z zasilaniem solarnym.

##### 4.4. Chodnik:

W ramach inwestycji przewiduje się budowę chodnika po lewej stronie drogi w km 0+000,00 – 0+087,90 oraz po stronie prawej w km 0+055,60 – 0+087,50 w celu poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu mieszkańców. Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0 m ułożony na warstwie z mieszanki związanej cementem C 3/4. Od strony jezdni zabudowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Po stronie posesji chodnik ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

##### 4.5. Zjazdy:

Zjazdy w ciągu chodnika jak będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego. Od strony

posesji ograniczone będą opornikiem 12x25x100 zaniżonym do istniejącego terenu. Od strony jezdni projektuje się krawężnik zaniżony 15x22x100 wyniesiony 4 cm powyżej projektowanej jezdni z betonu asfaltowego. Zjazdy na odcinku o przekroju drogowym do posesji będą miały nawierzchnię z betonu asfaltowego a na pola nawierzchnię z kruszywa.

#### 4.6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo na pobocza drogi i istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### 4.7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Transport urobku będzie się odbywał samochodami samowyladowczymi. Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (zagęszczarki, walce, itp.).

### 5. Przekroje konstrukcyjne

#### 5.1. Jezdnia

##### a) przekrój drogowy

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20,0 cm.

##### b) przekrój półuliczny

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości 3 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

#### 5.2. Przejście wyniesione:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grubości 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 5,0 cm
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 grubości 20,0 cm
- warstwa żwiru grubości 12,0 cm



### 5.3. Chodnik:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z fazą grubości 6 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- mieszanka związana cementem C3/4 grubości 10 cm

### 5.4. Zjazd:

#### 5.4.1.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z fazą grubości 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm

#### 5.4.2.

- nawierzchnia z BA AC11S grubości 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20,0 cm

#### 5.4.3.

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20,0 cm

### 6. Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia jezdni – 4135,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia przejścia wyniesionego – 37,50 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika - 190,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - 49,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego - 170,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego - 153,00 m<sup>2</sup>
- pobocza – 1166,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pasów prowadzących –1,32 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia pasów ostrzegawczych – 1,20 m<sup>2</sup>

### 7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu:

#### 7.1. Informacja z rejestru zabytków

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru i nie podlega ochronie.

#### 7.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie przewiduje się.

7.3. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz bhp użytkowników projektowanego obiektu.

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników

7.4. Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

7.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. z 2012r poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego jako G1.

8. Informacja o odpadach

Ziemia z wykopów oraz odpady powstałe w czasie robót zostaną wywiezione przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez inwestora.

OPRACOWAŁ:

**Spis rysunków:**

- 1 – PZT
- 2 – Profil podłużny
- 3 – Przekroje normalne
- 4 – Przekrój zjazdu
- 5 – Przekrój przejścia wyniesionego
- 6 – Przekrój wpustu ulicznego

## **Załączniki**

- Uzgodnienie Orange Polska S.A.

PKL X = 5767404,31 Y = 6510022,89  
 SKL X = 5767400,58 Y = 6510536,49  
 KKL X = 5767392,24 Y = 6510571,16

Luk V2  
 R= 150,00  
 g(g)= 22,6651  
 L= 33,40  
 l= 28,99  
 B= 2,41  
 X(KV)= 5767402,93  
 Y(KV)= 6510595,94  
 Y(CD)= 6510012,33

Zalozn V1  
 w prawo  
 g(g)= 0,75640  
 X(NV)= 5767424,23  
 Y(NV)= 6510012,33

Zalozn V3  
 w prawo  
 g(g)= 0,9423  
 X(NV)= 5767308,47  
 Y(NV)= 6510376,99

Zalozn V4  
 w lewo  
 g(g)= 1,2442  
 X(NV)= 5767272,62  
 Y(NV)= 6510290,25

6.169.22.12.3      6.169.22.12.4



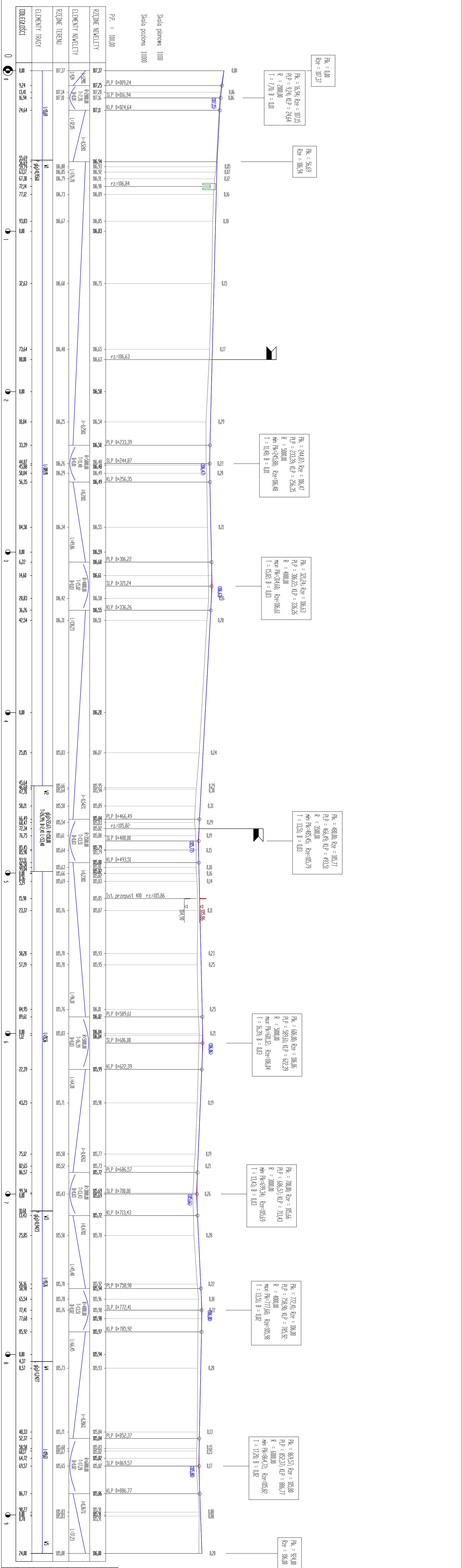
System zabezpieczenia (bariera stalowa) NZW4 dt 28m  
 System zabezpieczenia (bariera stalowa) NZW4 dt 15m  
 Remont przepustu - wymiana rur betonowych na rure PEHD Ø400 dt 10,0m. Siatki czolowe z betonowych elementów prefabrykowanych

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRUGI Nazwa obiektu: BUDOWA DRUGI GMINNEJ SIĄSZYCE - ZOSINIKI

**LEGENDA**

- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej gub. 80 cm - kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gub. 60 cm - kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gub. 80 cm - kolor czerwony
- Projektowane pobocze z kruszywa lamarnego
- Projektowane płytki ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi
- Projektowane płytki kierunkowe - ryflowane podłużnie
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22/30x100
- Projektowany opornik betonowy 12x25x100
- Projektowane obrzeża białonowe 6x20x100
- Projektowany wpust uliczny
- Miejsca przekroju
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa lamarnego

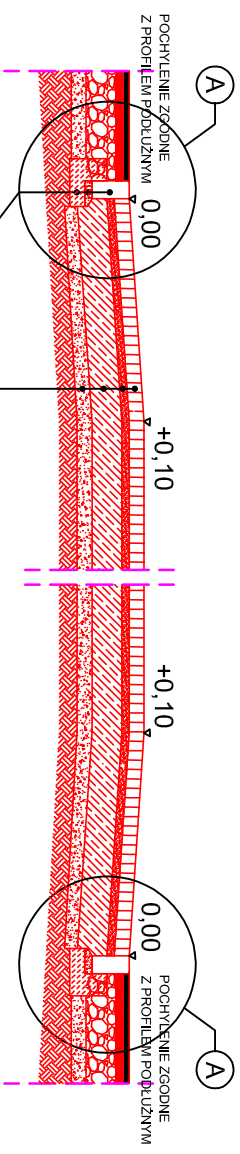
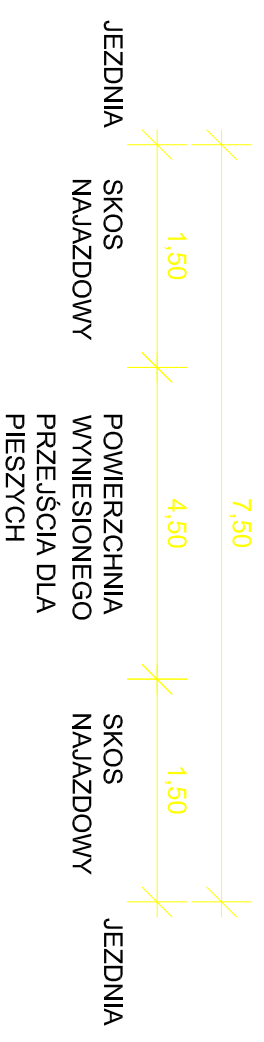
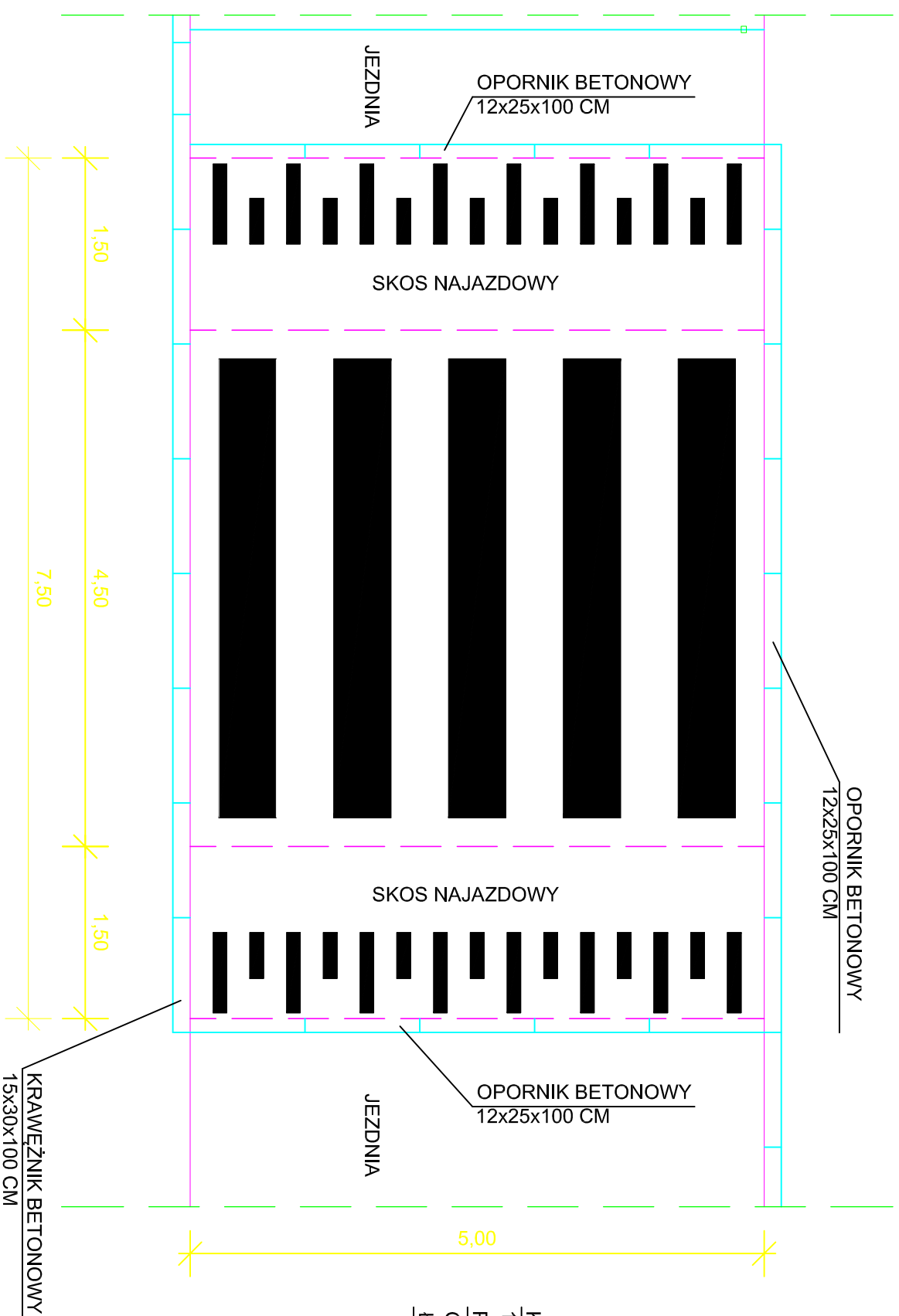
Opracował: **PB**  
 Skala: 1:1000  
 Nr: 1



Wykonawca	Lolli, Halina Żmijewska, ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Kolin		
Inwestor	Gmina Rychtal, ul. Plac Wolności 16, 62-570 Rychtal		
Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej Szczęszoce - Zosiński w zakresie przebudowy drogi.		stadium
Treść rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		nr rys.
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WK/P/037/Z/OOD/18	skala
Operował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta	branża
			drogowa
			data
			Sierpień 2021 r.



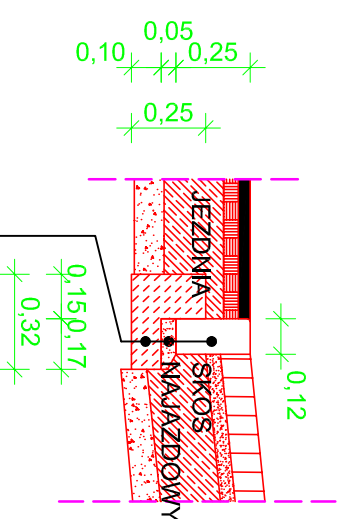
# SCHEMAT WYKONANIA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



KRAWIEŻNIK BETONOWY  
12x25x100 CM  
PODSYPKA CEMENT-PIASK 1:4  
GRUBOŚĆ 5 CM  
ŁAWA BETONOWA C12/15

KOSTKA BETONOWA BRUKOWA  
GRUBOŚĆ 8 CM (CZERWONA)  
PODSYPKA CEMENT-PIASK 1:4  
GRUBOŚĆ 3 CM  
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU  
C12/15 GRUBOŚĆ 20 CM  
MIESZANKA ZWIĄZANA CEMENTEM C3/4,  
GRUBOŚĆ 10 CM

## SZCZEGÓŁ A USTAWIENIE OPORNIKA skala 1:25

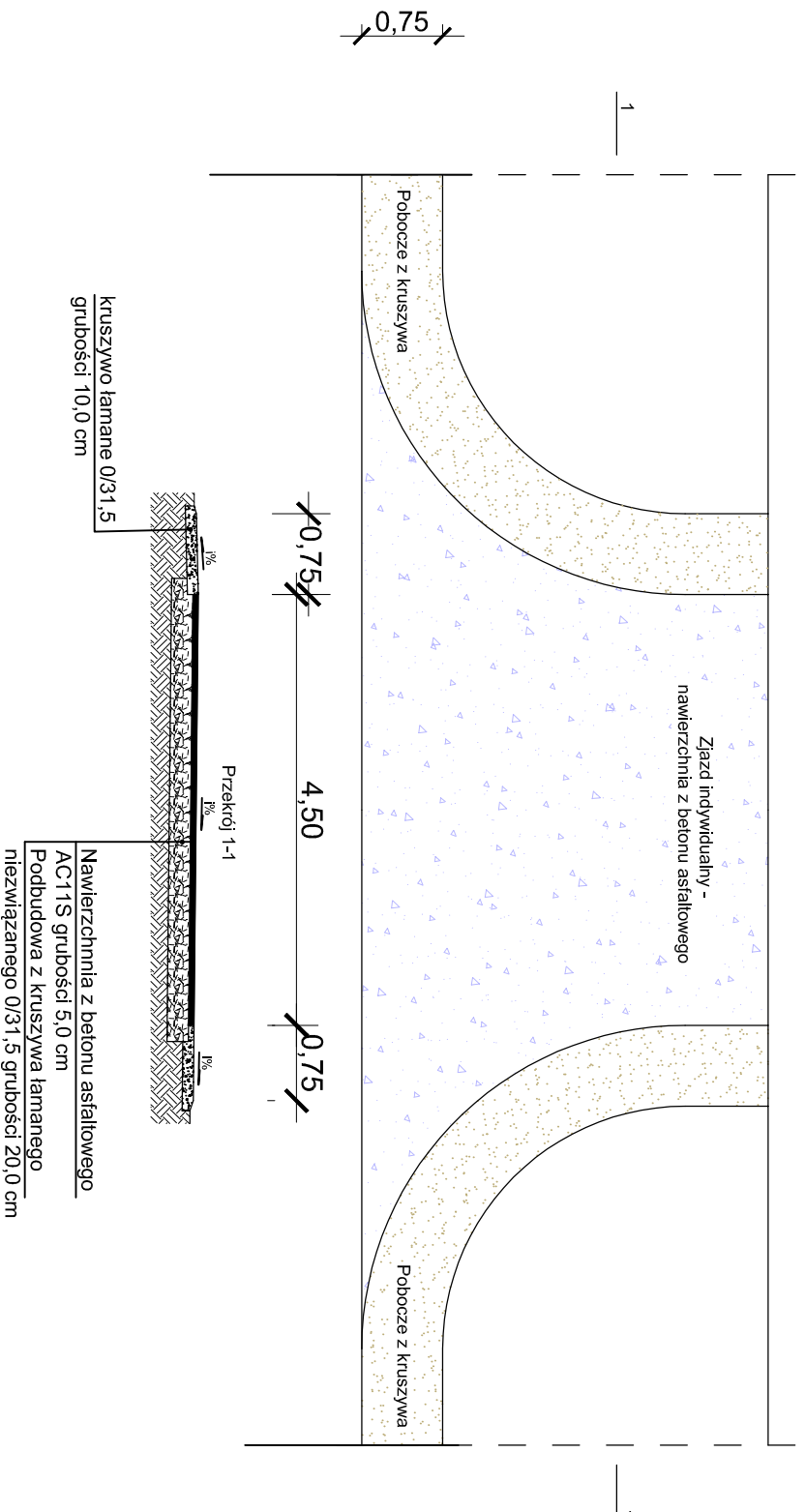
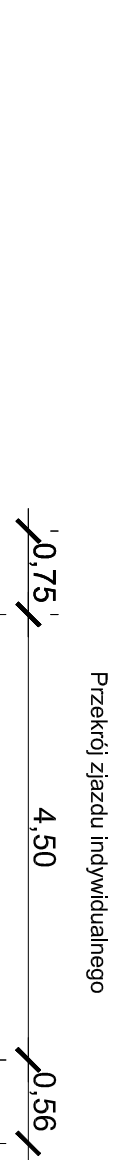
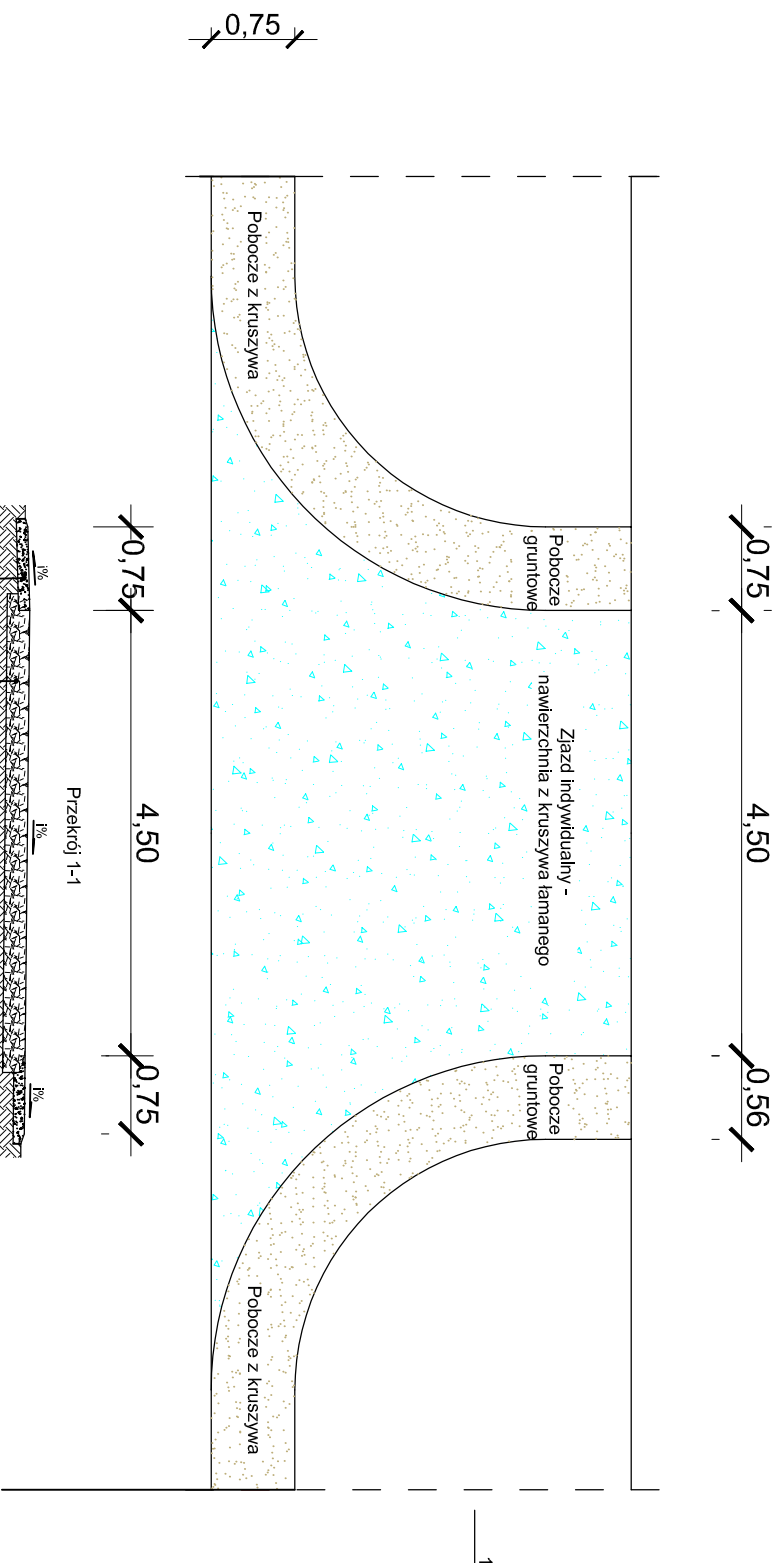


KRAWIEŻNIK BETONOWY  
12x25x100 CM  
PODSYPKA CEMENT-PIASK 1:4  
GRUBOŚĆ 5 CM  
ŁAWA BETONOWA C12/15

Wykonawca	Lolit, Halina Żmijewska, ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin			
Inwestor	Gmina Rychwał, ul. Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał			
Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej Śląszyce - Zosinki w zakresie przebudowy drogi.		stadium	PB
Treść rysunku	PRZEKRÓJ WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		nr rys.	4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	skala
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/03721ZOOD/18		1:50
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta		branża
				drogowa
				data
				Sierpień 2021 r



Przekrój zjazdu indywidualnego

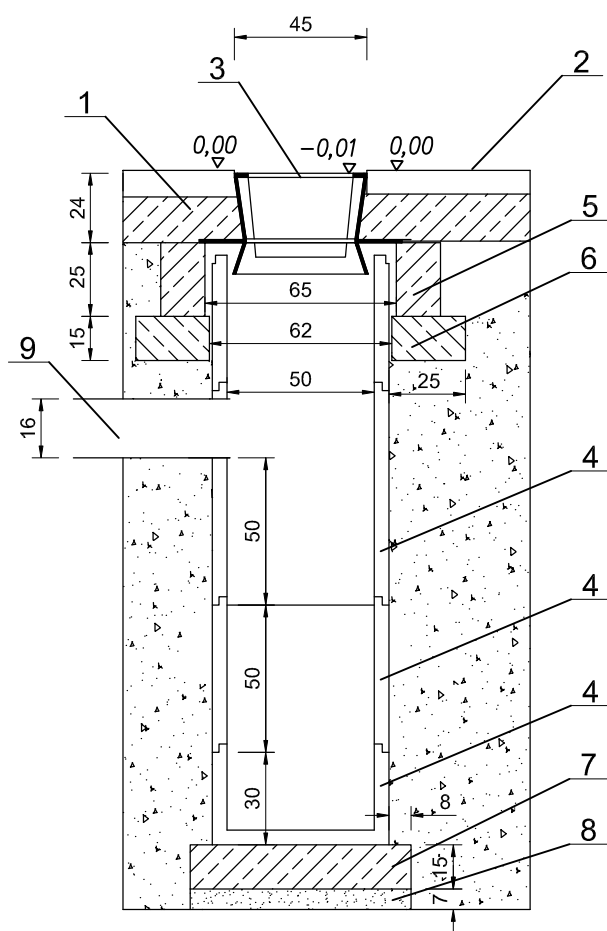


Wykonawca	Lolit, Halina Żmijewska, ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin			stadium	PB
Investor	Gmina Rychwał, ul. Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał			nr rys.	5
Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej Śląszycy - Zosinki w zakresie przebudowy drogi.			skala	1:50
Treść rysunku	PRZEKRÓJ ZJAZDU			branża	drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	data	Sierpień 2021 r
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18			
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta			

## Szczegół konstrukcyjny wpustu ulicznego

### OZNACZENIA

1. Beton C12/15
2. Nawierzchnia jezdni
3. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
4. Kręgi betonowe średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy C 20/25 z wlotem i dnem
5. Pierścień żelbetowy o średnicy 65 cm z betonu wibrowanego klasy C 16/20, stal zbrojeniowa St0S
6. Płyta żelbetowa o średnicy 62 cm z betonu wibrowanego klasy C 16/20, stal zbrojeniowa St0S
7. Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy C 12/15
8. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubość 7 cm
9. Przykanalik z rur PCV o średnicy 16 cm



Wykonawca	Lolit, Halina Żmijewska, ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin				
Inwestor	Gmina Rychwał, ul. Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał				
Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej Siąszyce - Zosinki w zakresie przebudowy drogi.	stadium	PB		
Treść rysunku	PRZEKRÓJ WPUSTU ULICZNEGO	nr rys.	6		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	skala	1:50
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18		branża	drogowa
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta		data	Sierpień 2021 r

**Lolit Halina Żmijewska**  
**ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT: Budowa drogi gminnej Siąszyce - Zosinki w zakresie przebudowy drogi.**

**INWESTOR:** Gmina Rychwał  
ul. Plac Wolności 16  
62-570 Rychwał

**ADRES:** Siąszyce, Zosinki gm. Rychwał

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** Lolit  
Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1. 62-510 Konin

**Opracowanie zawiera:**

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

**Projekt opracował:**

**inż. Dariusz Żmijewski**

Sierpień 2021r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**Budowa drogi gminnej Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi.**

### Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

### Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji dla wykonania budowy drogi Siąszyce – Zosinki w zakresie przebudowy drogi. Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

### Stan istniejący

Droga obecnie posiada w niewielkiej części nawierzchnię bitumiczną a na pozostałym odcinku kruszywo łamane. Włączenie do drogi krajowej nr 25 ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m i chodnik po prawej stronie szerokości 2,0 m. Droga gminna jest podporzątkowana drodze krajowej nr 25.

### Stan projektowy

Projekt przewiduje wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej które będzie oznakowane znakami D-6 (kroczący ludzik) z zasilaniem solarnym oraz punktowymi elementami odblaskowymi na jezdni przed i za przejściem.

W nawierzchni chodnika przed przejściami dla pieszych projektuje się płyty ostrzegawcze i prowadzące. Projektowane są również znaki ostrzegawcze i wyznaczające teren zabudowany oraz z nazwami miejscowości

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym  
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem  
(Dz.U.Nr177, poz 1729)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.05.2023r.

Wykaz znaków:

A – 30 = 1 szt.

A – 11a = 2 szt.

T – 1 = 3 szt.

B – 33 = 2 szt.

A - 1 = 1 szt.

A - 2= 1 szt.

D – 6 = 2 szt. znak aktywny (kroczący ludzik)

D – 42 = 1 szt.

D – 43 = 1 szt.

A – 17a = 3 szt.

A – 17b = 3 szt.

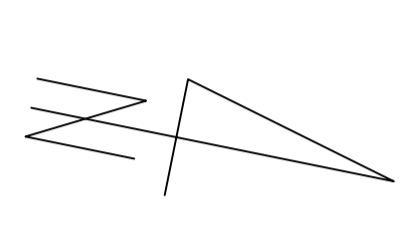
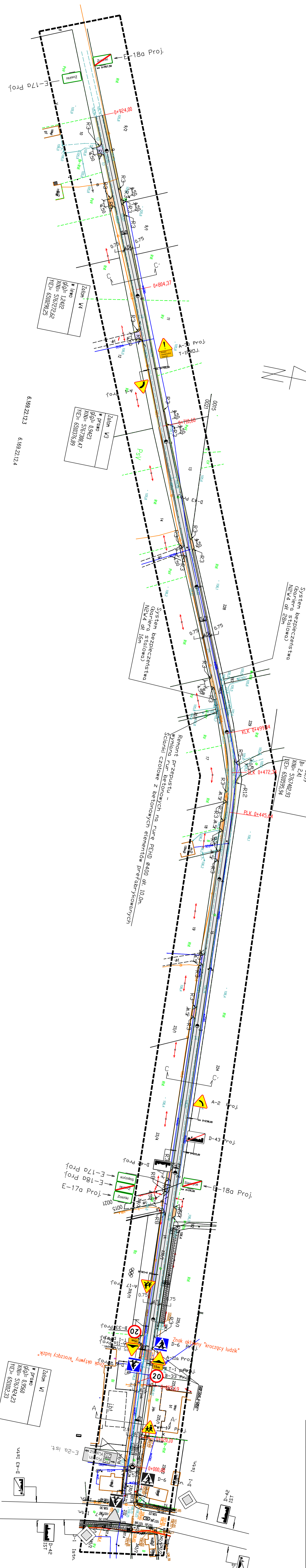
A – 17 = 2 szt.

Budowa	Droga gmina	Investor
Objekt	Budowa drogi gminnej Ślężyce - Zosiński w zakresie przebudowy drogi	Gmina Rychnów
Treść	STAKA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	inż. Dariusz Żmijewski	Inżynieria ruchu
Data	Sierpień 2021 r.	1:1000

LEGENDA



- Znak projektowany  
- Znak istniejący



6.169.22.12.3 6.169.22.12.4



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

LOLIT Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1  
62-510 Konin

Łódź, 9 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-37121/21

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej Siąszyce - Zosinki gm. Rychwał.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi gminnej Siąszyce - Zosinki gm. Rychwał.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7,  
62-800 Kalisz  
e-mail : [DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.**
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z projektowaną jezdnią, w projektowanych wjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. W miejscach kolizji z projektowaną jezdnią istniejący telekomunikacyjny kabel ziemny przełożyć zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Janusz Skupień**

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ SIĄSZYCE - ZOSINIKI  
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI

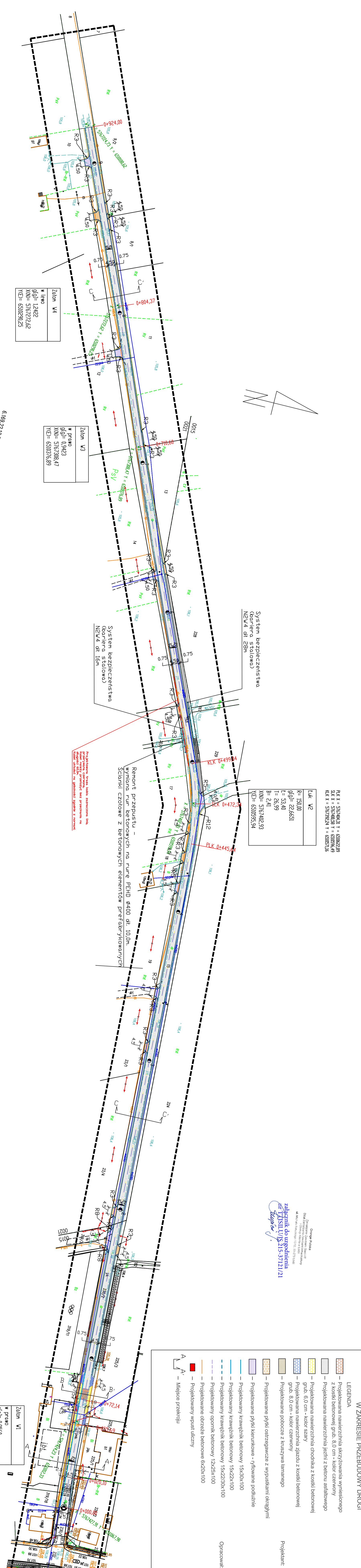
## LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej grub. 8,0 cm - kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia jezdnia z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 6,0 cm - kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grub. 8,0 cm - kolor czerwony
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
- Projektowane płytki ostrzegawcze z wypustkami okrągłymi
- Projektowane płytki kierunkowe - ryflowane podłużnie
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x30x100
- Projektowany opornik betonowy 12x25x100
- Projektowane obrzeże betonowe 6x20x100
- Projektowany wypust uliczny
- Miejsce przekroju

Projektant:

Opracował:

Skala: 1:1000  
Nr rk. 1



System bezpieczeństwa (bariera stalowa) NZW4 dt 28m

System bezpieczeństwa (bariera stalowa) NZW4 dt 16m

Remont przepustu - wymiana rur betonowych na rure PEHD  $\phi 400$  dt. 10,0m. Ścianki czołowe z betonowych elementów prefabrykowanych

Projekowane, trasie, koloa zoznaczenia linia. Projektowana, czarna, linia zoznaczenia na drodze. Koloa, na gornosci zgodnie z normami.

Łuk W2	R= 150,00
	q(G)= 22,6551
	t= 53,40
	F= 26,99
	B= 2,41
	K(N)= 5767402,93
	Y(CD)= 6510595,94

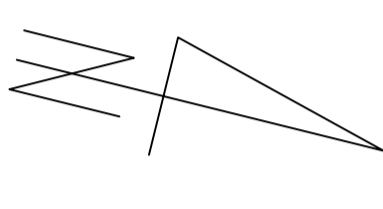
PLK X = 5767404,31	Y = 6510622,89
SKL X = 5767400,39	Y = 6510595,49
KLK X = 5767392,24	Y = 6510571,16

Zalozn V4	W. PRAWO
	q(G)= 12,422
	K(N)= 5767272,62
	Y(CD)= 6510290,25

Zalozn V3	W. PRAWO
	q(G)= 0,9423
	K(N)= 5767308,47
	Y(CD)= 6510376,89

6.169.22.12.3

6.169.22.12.4



zalicznik do uzgodnienia  
nr 1715111/JS.215-371211/21  
Szupier

Zalozn V1	W. PRAWO
	q(G)= 0,9560
	K(N)= 5767424,23
	Y(CD)= 6511012,33