



**STREETWISE**  
**Tomasz Rykowski**

STREETWISE Tomasz Rykowski  
Dobrzyń 23  
13-100 Nidzica  
Tel. 691022179  
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

**1**

Przedsięwzięcie:

# **Remont drogi gminnej Nr 191006N w zakresie jezdni oraz odwodnienia na dz. nr 99/3, 99/2, 90/2 w msc. Zabłocie Kanigowskie**

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie Powiat: Nidzicki Gmina: Janowiec Kościelny  
obręb ewidencyjny: 281101\_2.0033 obręb Zabłocie Kanigowskie  
obiekt usytuowany na działce o numerze: 99/3, 99/2, 90/2

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)**

Inwestor:

GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY  
JANOWIEC KOŚCIELNY 62  
13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski  
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, styczeń 2023 r.

# SPIS TREŚCI

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Stan Istniejący.....	3
1.2. Warunki Gruntowo - Wodne.....	3
1.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi.....	3 – 4
1.4. Konstrukcja Nawierzchni.....	4
1.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki.....	4
1.6. Odwodnienie.....	4
1.7. Oddziaływanie.....	4 – 5
1.8. Ochrona Środowiska.....	5

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....	7
2.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1 skala 1:500.....	8
2.2. Przekroje Normalne rys. nr. 2 skala 1:100.....	9
2.3. Szczegół Konstrukcyjny – Przepust rys. nr. 3 skala 1:100.....	10

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym ograniczonym drzewostanem, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Janowiec Kościelny w następujących działkach o nr: 99/3, 99/2, 90/2 *obręb Zabłocie Kanigowskie, Gmina Janowiec Kościelny.*

Droga gminna Nr 191006N zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Droga na odcinku remontu zaczyna się od granicy działki a kończy się przy ostatnim zabudowaniu osiągając długość 133 mb. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy (posesje z ogrodzeniami) oraz skrzyżowanie z drogą gminną. Zjazdy i skrzyżowanie posiadają nawierzchnię zwirową.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogowy szerokości zmiennej.

Istniejące odwodnienie w postaci obustronnych i jednostronnych rowów kwalifikuje się do odtworzenia z uwagi na zakrzaczenie, zarośnięcie wysoka trawą. W ciągu drogi gminnej zlokalizowano przepusty do remontu.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

W wykonanych badaniach gruntu metodą makroskopową świdrem łyżkowym na głębokości do 1,5 m poniżej poziomu istniejącej drogi stwierdzono wstępnie gruntów spoistych zakwalifikowane do grupy **nośności G2/G3**. Podłoże rodzime w przeważającej większości zbudowane jest z piasku średniego, pospółki oraz lokalnie glin, glin piaszczystych z licznymi przewarstwieniami piasku. Woda gruntowa nie była obserwowana do głębokości końcowej w żadnym z otworów, zatem można przyjąć, że są to warunki korzystne.

**Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.**

### **1.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.**

Trasę wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Pozostawia się istniejącą nawierzchnię bitumiczną a remontuje się nawierzchnię z kruszywa naturalnego wraz z poboczami oraz skrzyżowaniem.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją zaniżając, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości 30 cm, usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, odtworzeniu rowów oraz wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku remontowanej drogi gminnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod remontowaną nawierzchnię.

#### **1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej Nr 191006N w km od 0+097,10 do km 0+133,00 oraz skrzyżowaniu w km od 0+000,00 do km 0+025,50 o następujących warstwach:**

- warstwa nawierzchni – kruszywo betonowe/gruz betonowy stabilizowany mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 30 cm,
- istniejąca podłoże drogi.

**Grubość całkowita konstrukcji = 30 cm**

**Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej Nr 191006N w km od 0+097,10 do km 0+133,00 o następujących warstwach:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsja asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej.

**Grubość całkowita konstrukcji = 8 cm**

**Pobocza obustronne na całym odcinku drogi gminnej wykonuje się z kruszywa pozyskanego z korytowania istniejącej nawierzchni jezdni dodatkowo doziarnionego pospółką niesortowaną 0/63 mm w stosunku 50/50 gr. po zagęszczeniu 10 cm.**

**Do wykonania nasypów zastosować grunt z korytowania, profilowania jezdni.**

#### **1.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.**

Odcinek remontowanej drogi gminnej Nr 191006N posiada szerokość 4,00 m i spadek daszkowy 3% na całym odcinku remontu. Taką samą szerokość posiada odcinek II skrzyżowanie. Remontowane pobocza obustronne posiadają szerokość 0,50 m i spadek jednostronny 8%.

#### **1.6. ODWODNIENIE.**

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz skrzyżowania. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo przez pobocza obustronne szerokości 0,50 m, następnie do remontowanych rowów przydrożnych trapezowych obustronnych (lokalizacja rowu wg. rys. „Plan Zagospodarowania Terenu”) szerokości zmiennej (zależna od istniejącego terenu).

Projekt zakłada wykonanie remontu istniejących przepustów z rur PEHD Ø 600 mm ze ściankami z kamienia na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Przepusty posadowione na ławie z pospółki gr. po zagęszczeniu 25 cm.

### **1.7. ODDZIAŁYWANIE.**

#### **Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:**

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla remontowanej drogi gminnej Nr 191006N w terenie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

**W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu,** zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że **przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji** tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

### **1.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

#### **Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji**

Planowany remont drogi gminnej nr 191006N oraz poboczy znajdującej się na terenie Gminy Janowiec Kościelny, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, kruszywo betonowe jest zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

#### **Normy i wymagania:**

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

#### **Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Janowiec Kościelny, Powiat Nidzicki na działkach o nr. 99/3, 99/2, 90/2 *obręb Zabłocie Kanigowskie*. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. ***Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.***

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**