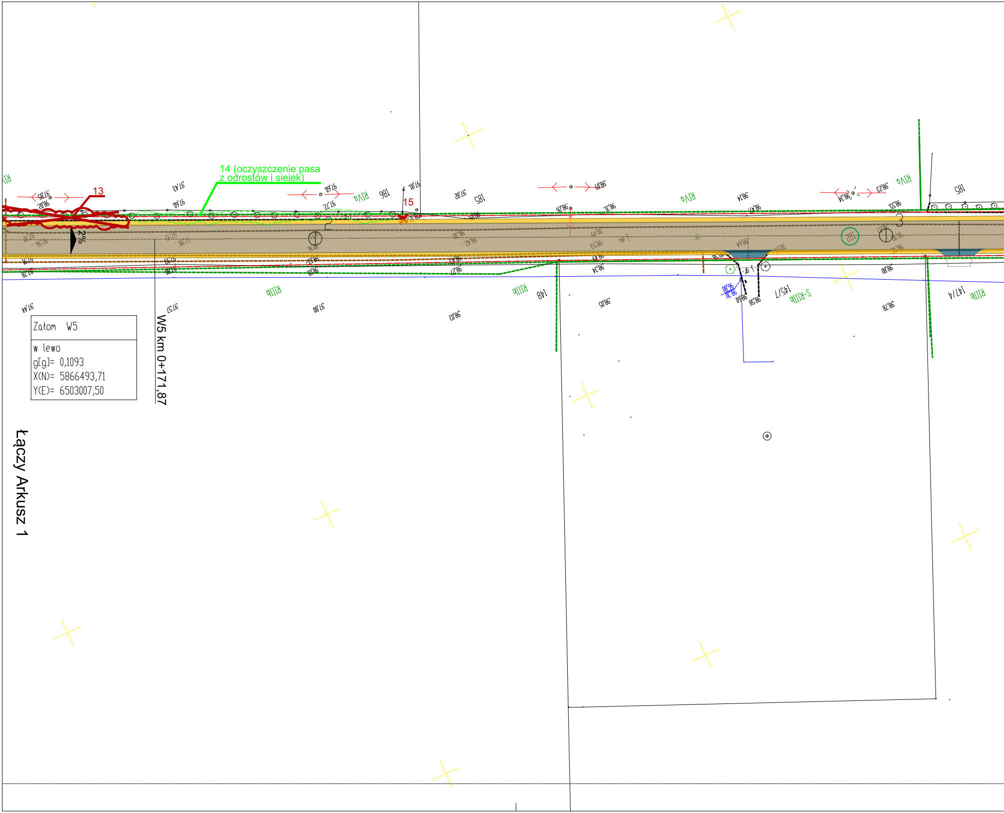
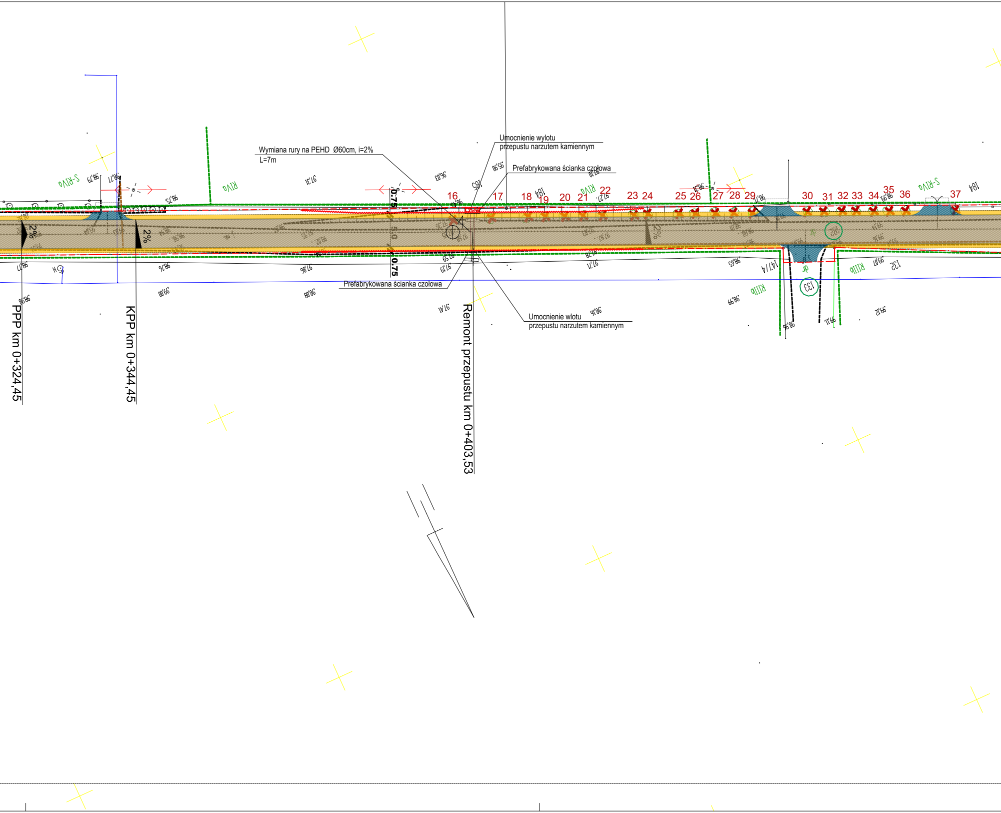
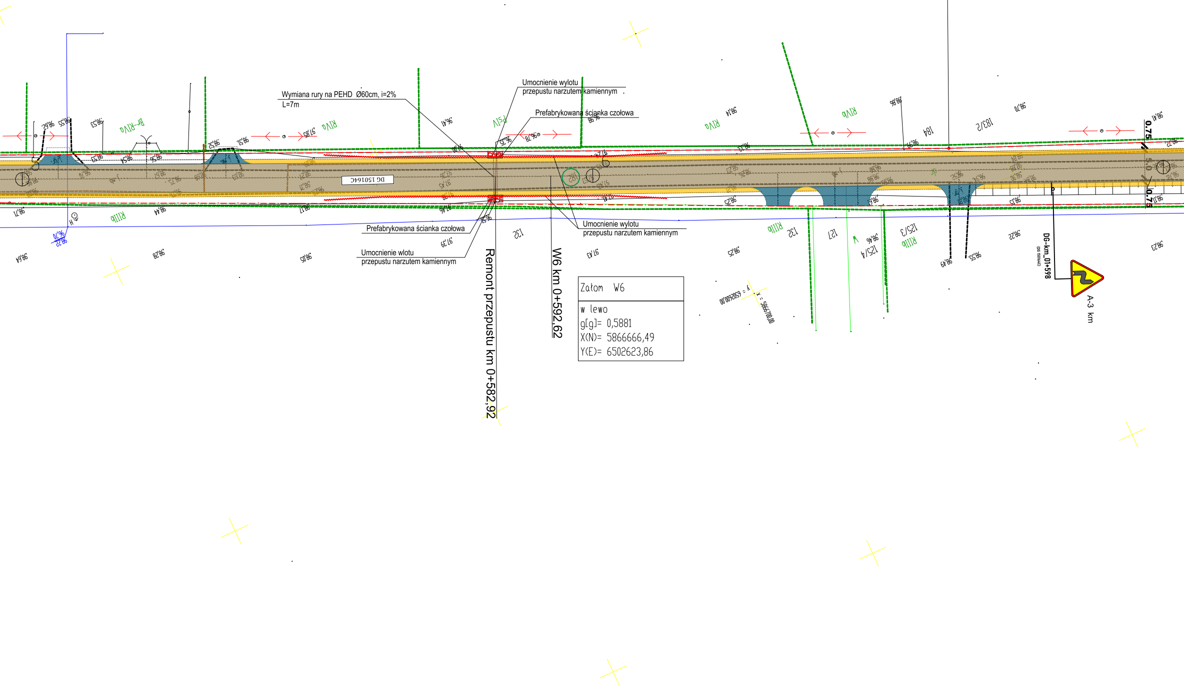
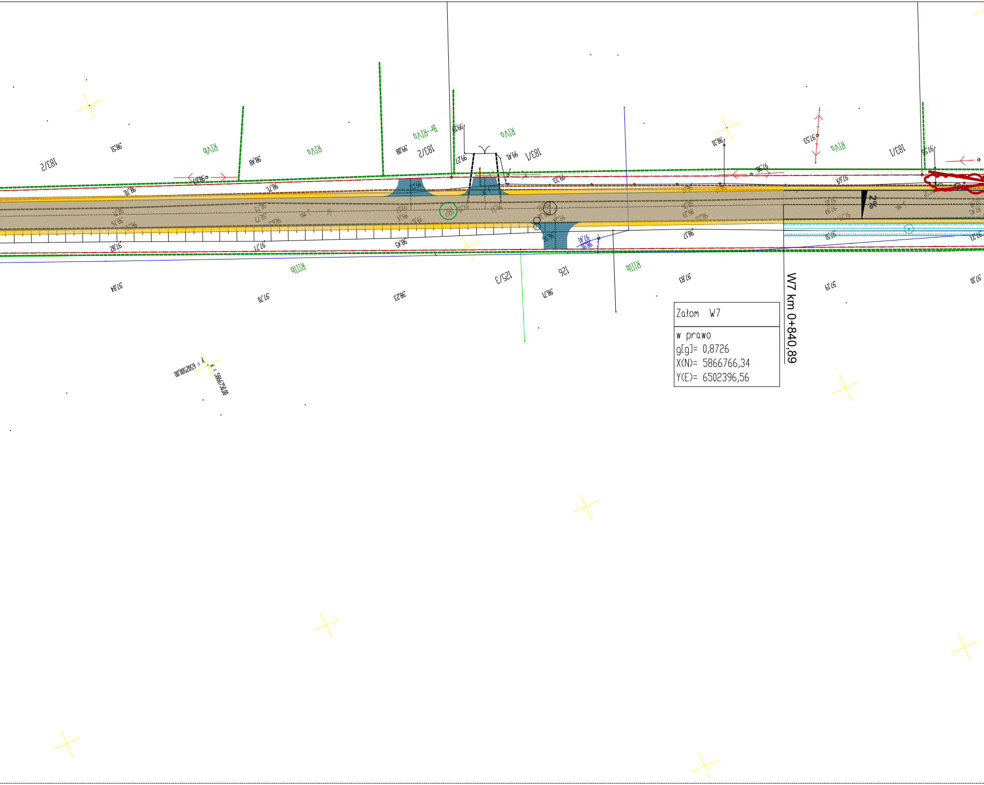
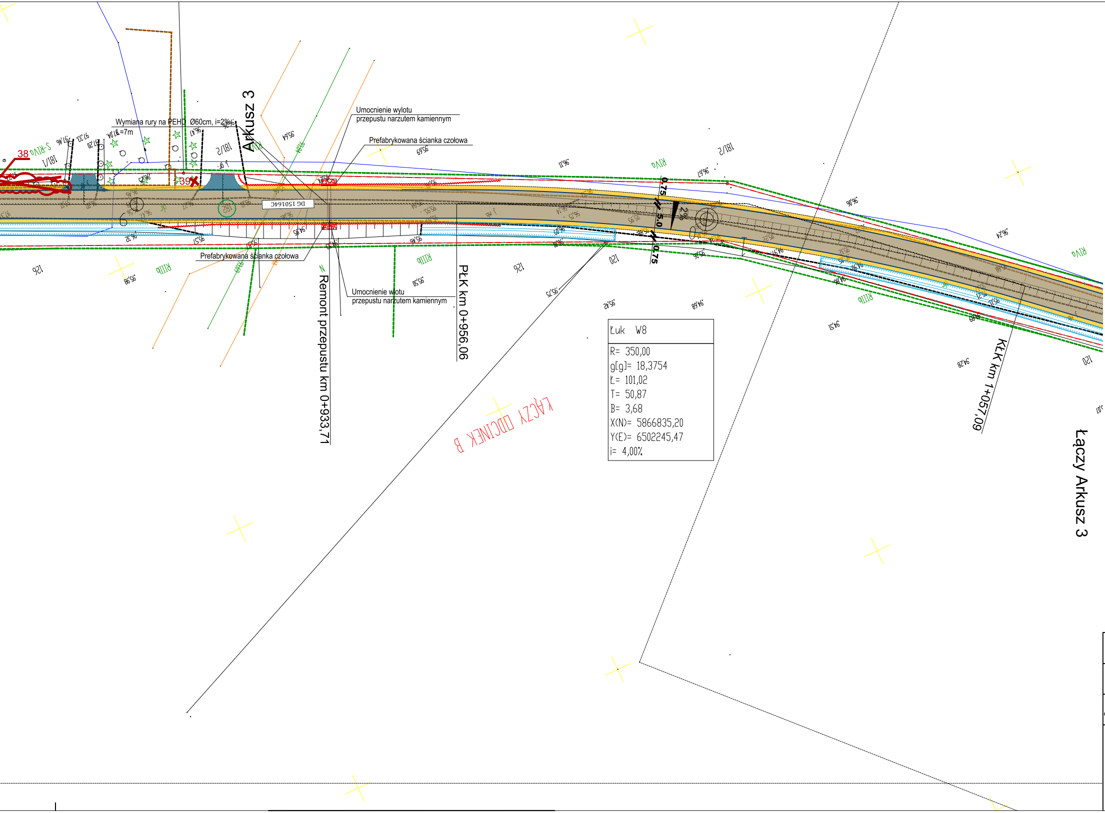

14 (oczyszczenie pasa z odrostów i siejek)
13
15
2%
Załom W5
w lewo
g[g]= 0,1093
X(N)= 5866493,71
Y(E)= 6503007,50
W5 km 0+171,87
Łączy Arkusz 1
RIVa
RIIIb
S-RIIIb
186
185
148
145/7
147/4


Wymiana rury na PEHD Ø60cm, i=2%
L=7m
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
Prefabrykowana ścianka czołowa
Prefabrykowana ścianka czołowa
Umocnienie wlotu
przepustu narzutem kamiennym
PPP km 0+324,45
KPP km 0+344,45
Remont przepustu km 0+403,53
2%
2%
2%
0.75
0.75
S-RIVa
RIVa
RIVa
S-RIVa
RIIIb
RIIIb
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
184
185
184
132
147/4
132
133
dr
dr


Wymiana rury na PEHD Ø60cm, i=2%
L=7m
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
Prefabrykowana ścianka czołowa
Prefabrykowana ścianka czołowa
Umocnienie wlotu
przepustu narzutem kamiennym
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
DG 150164C
Remont przepustu km 0+582,92
W6 km 0+592,62
Załom W6
w lewo
g[g]= 0,5881
X(N)= 5866666,49
Y(E)= 6502623,86
DG-km_01+598
A-3 km
0.75
0.75
RIVa
RIIIb
184
183/2
132
127
125/4
125/3


Zatom W7
w prawo
g[g]= 0,8726
X(N)= 5866766,34
Y(E)= 6502396,56
W7 km 0+840,89
2%
183/2
183/1
125/3
126
RIVa
RIVb
Br-RIVa
RIIIb
x = 5866750,00
y = 6502500,00
98,51
98,48
99,08
99,21
99,41
98,31
97,53
97,56
98,70
98,71
97,82
97,71
98,45
97,84
97,70
98,23
98,71
97,83
97,19
97,10
98,17
97,51
97,62


Wymiana rury na PEHD Ø60cm, i=2%
L=7m
Arkusz 3
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
Prefabrykowana ścianka czołowa
Prefabrykowana ścianka czołowa
Umocnienie wlotu
przepustu narzutem kamiennym
Remont przepustu km 0+933,71
PŁK km 0+956,06
KŁK km 1+057,09
Łączy Arkusz 3
ŁĄCZY ODCINEK B
DG 150164C
38
39
181/1
181/2
181/2
126
126
126
120
120
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
S-RIVa
0,75
5,0
0,75
2%

Łuk W8

R= 350,00
g[g]= 18,3754
Ł= 101,02
T= 50,87
B= 3,68
X(N)= 5866835,20
Y(E)= 6502245,47
i= 4,00%

LEGENDA

▽ A-7	Proj. oznakowanie pionowe
◇ D-1	Istn. oznakowanie pionowe
▽ A-7	Istn. oznakowanie pionowe (do przestawienia)
▪▪▪▪▪▪▪▪	Istn. oznakowanie poziome
▪▪▪▪▪▪▪▪	Istn. oznakowanie poziome (do usunięcia)
▪▪▪▪▪▪▪▪	Proj. oznakowanie poziome
▨	Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
▨	Pobocza z kruszywa łamanego
▨	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
▨	Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)
┬┬┬┬┬┬	Muldy przydrożne
———	Zarys krawędzi jezdni
- - - -	Zarys krawędzi pobocza
- - - -	Zarys krawędzi zjazdów
⊗	Drzewa do wycinki
⊙	Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)
— — · —	Granica terenu na którym bedzie realizowana inwestycja
— — · —	Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.**		
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania** **(stała organizacja ruchu)**		
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	**Drogowa**	
	Skala	**1:500**	
	Nr rysunku	**2.2**	
	Data	**07.2019**	