

Parametry geowłókniny separująco-filtrującej:
- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach: min. 15 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż: max 100%,
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz: max 40%,
- odporność na przebicie statyczne (CBR) min. 2350N,
- grubość (2kPa): min. 1,9 mm.

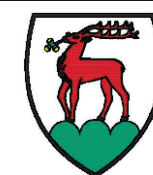
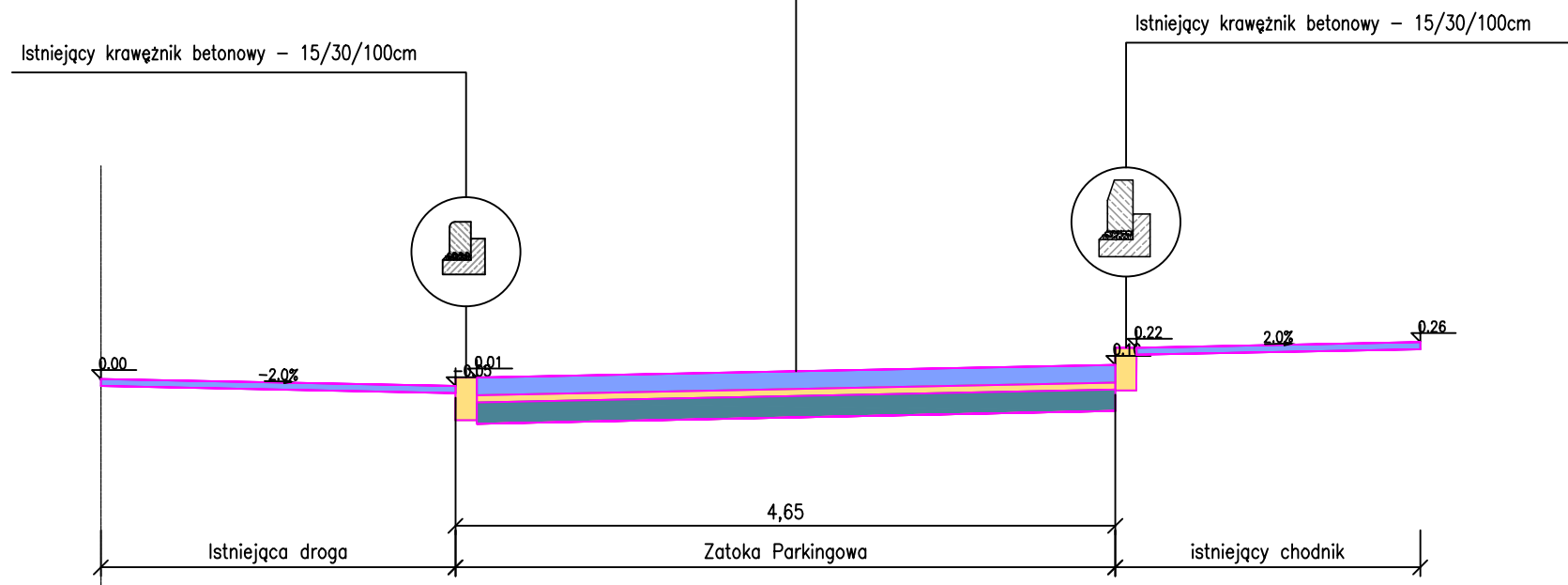
Nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton
(wym. 20x16,5x8 kolor niebieski integracyjny) – 8 cm,

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3–5cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie – 15cm

Geowłóknina separacyjno-filtrująca

Istniejące podłoże gruntowe– wyprofilowane i zagęszczone



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

Inwestor:	Miasto Jelenia Góra Pl. Ratuszowy 58, 58–500 Jelenia Góra		
Obiekt:	Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego w ramach zadania budżetowego pn.: "Wykonanie modernizacji miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego".		
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża:	DROGOWA		
Treść rysunku:	Przekrój konstrukcyjny – miejsca dla osób niepełnosprawnych		
Projektant:	–	Upr. bud. Nr	
Opracował:	mgr inż. Ewelina Pietrzak	Upr. bud. Nr DOŚ/BD/0356/17	
Opracował:	inż. Mateusz Filipek	-----	
	Imię, Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
	05.2021 r.	A3	1:50
Nr projektu/egz.:	Data:	Format rysunku:	Skala:
			Nr rysunku: