



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

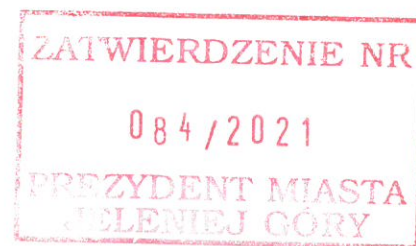
UL. PTASIA 2A ☆ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

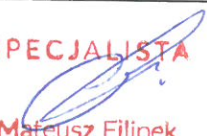
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	• ul. Wilkomirskiego, droga gminna, dz. nr 27/1 i 1/49 obr. 0060,
Temat opracowania	Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego w ramach zadania budżetowego pn.: "Wykonanie modernizacji miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego".

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
5. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane
6. Rysunek nr 3 – Znaki projektowane

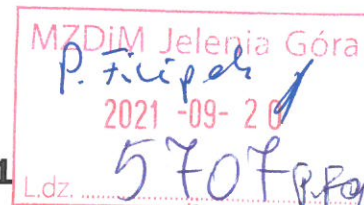


Projektant	inż. Mateusz Filipek	SPECJALISTA  Mateusz Filipek
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 02 września 2021 r.



Jelenia Góra, 13.09.2021r.
KT.7220.84.2021



ZATWIERDZENIE Nr KT.84/2021

Na podstawie przepisu art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- zatwierdzam z uwagami-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE: „WYKONANIE MODERNIZACJI MIEJSC POSTOJOWYCH WZDŁUŻ ULICY WIŁKOMIRSKIEGO W JELENIEJ GÓRZE”

Uwagi:

- **Na wyjazdach z dróg wewnętrznych zaprojektować znaki C-4**
- **Miejsca postojowe zastrzeżone dla niepełnosprawnych oznakować poziomo poprzez P-20 i P-24**
- **Przewidzieć do likwidacji znaki A-7 na drogach oznakowanych poprzez D-46/D-47, D-40/D-41.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Na podstawie § 8 ust.7 - określám termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **do dnia 31.12.2022 r.**
2. Na podstawie § 12 ust.1 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ **zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Na podstawie § 12 ust.4 - **brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym wyżej terminie, powoduje utratę ważności niniejszego zatwierdzenia.**
4. Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczątowany projekt.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu
2. Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Otrzymują :

1. MZDiM ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. aa

Sprawę prowadzi:

Marta Matczuk-Pisarek

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry
Jerzy Łużniak



Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wiłkomirskiego w ramach zadania budżetowego pn.: "Wykonanie modernizacji miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wiłkomirskiego".

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.12.2021 r.

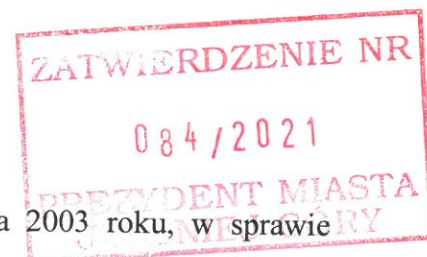
2. Cel opracowania:

W związku z przebudową zatoki parkingowej na ul. Wiłkomirskiego na terenie miasta Jeleniej Góry Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu. Projekt obejmuje wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz wydzielenie miejsca odbioru odpadów komunalnych poprzez montaż barierki U-12a.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r., poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311).



4. Charakterystyka dróg:

ul. Wiłkomirskiego – droga gminna nr 113584D

Ulica Wiłkomirskiego w Jeleniej Górze jest droga zaliczaną do kategorii gminnych (dr. Nr 113584D). Ulica ta posiada w miejscu prowadzonych robót chodnik oraz zatoki parkingowe. Szerokość jezdni w miejscu w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu wynosi 5,0 m.

Na ulicy Wiłkomirskiego w miejscu planowanych zmian natężenie pojazdów jest małe. Na odcinku prowadzonych zmian nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulica Wiłkomirskiego posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- ruch – jednokierunkowy
- szerokość jezdni – 5,0 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min 2,0 m

Na wyżej wymienionej drodze występuje oznakowanie pionowe.

5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się ustawienie trzech zestawów znaków (T-29 + D-18a) oraz wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-7d i P-24. Ponadto 1 szt. barierki U-12a. Montaż oraz malowanie należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2.

6. Szczegółowe wytyczne dla UBR

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

7. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 24 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej +10°C.

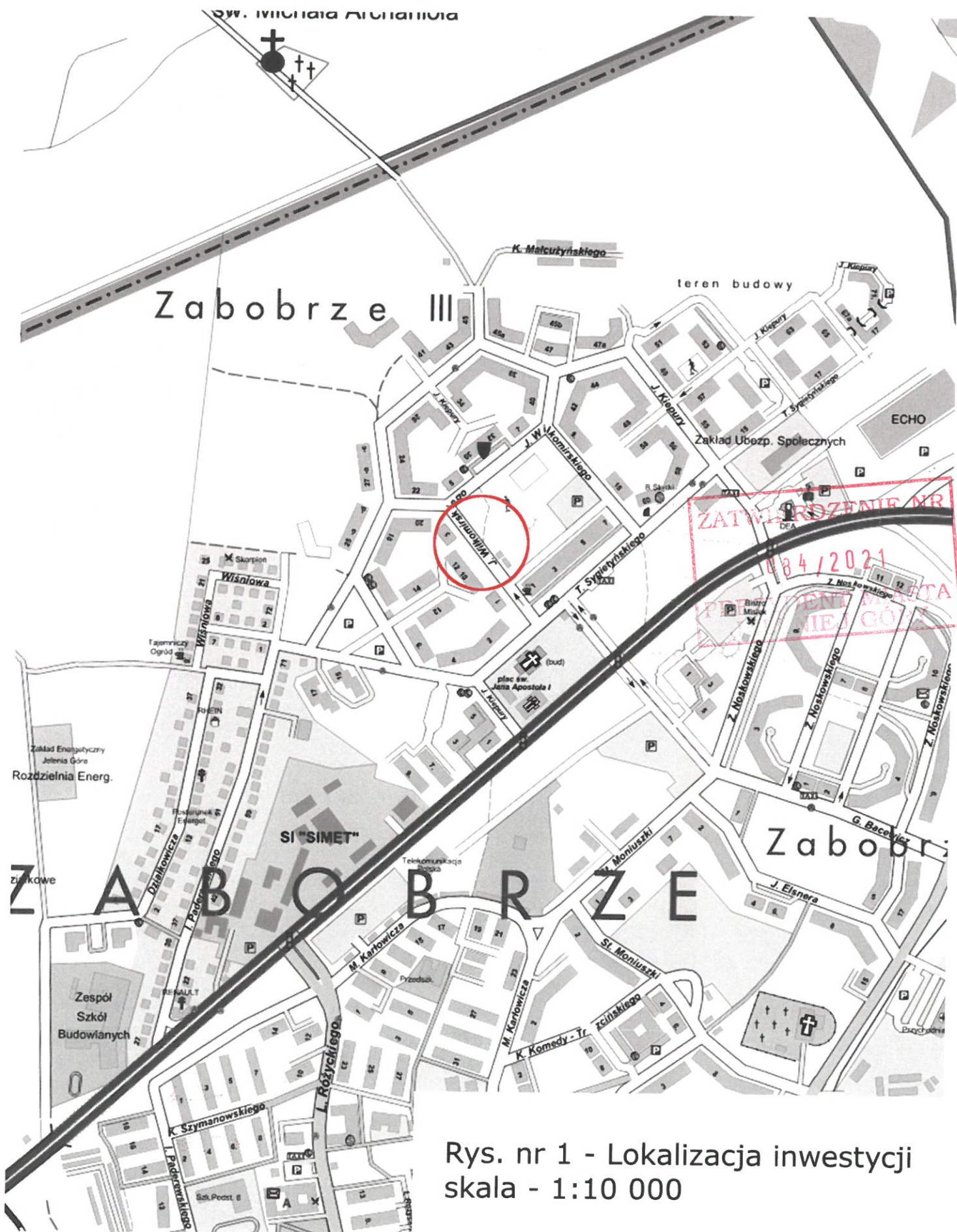
W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca zobowiązuje się wykonawcę do ponownego wykonania oznakowania poziomego w terminie umożliwiającym dochowanie warunków gwarancji (tj. w okresie od 01.04 do 30.10.).

SPECJALISTA
Projekt wykonał:
Mateusz Filipek
Mateusz Filipek

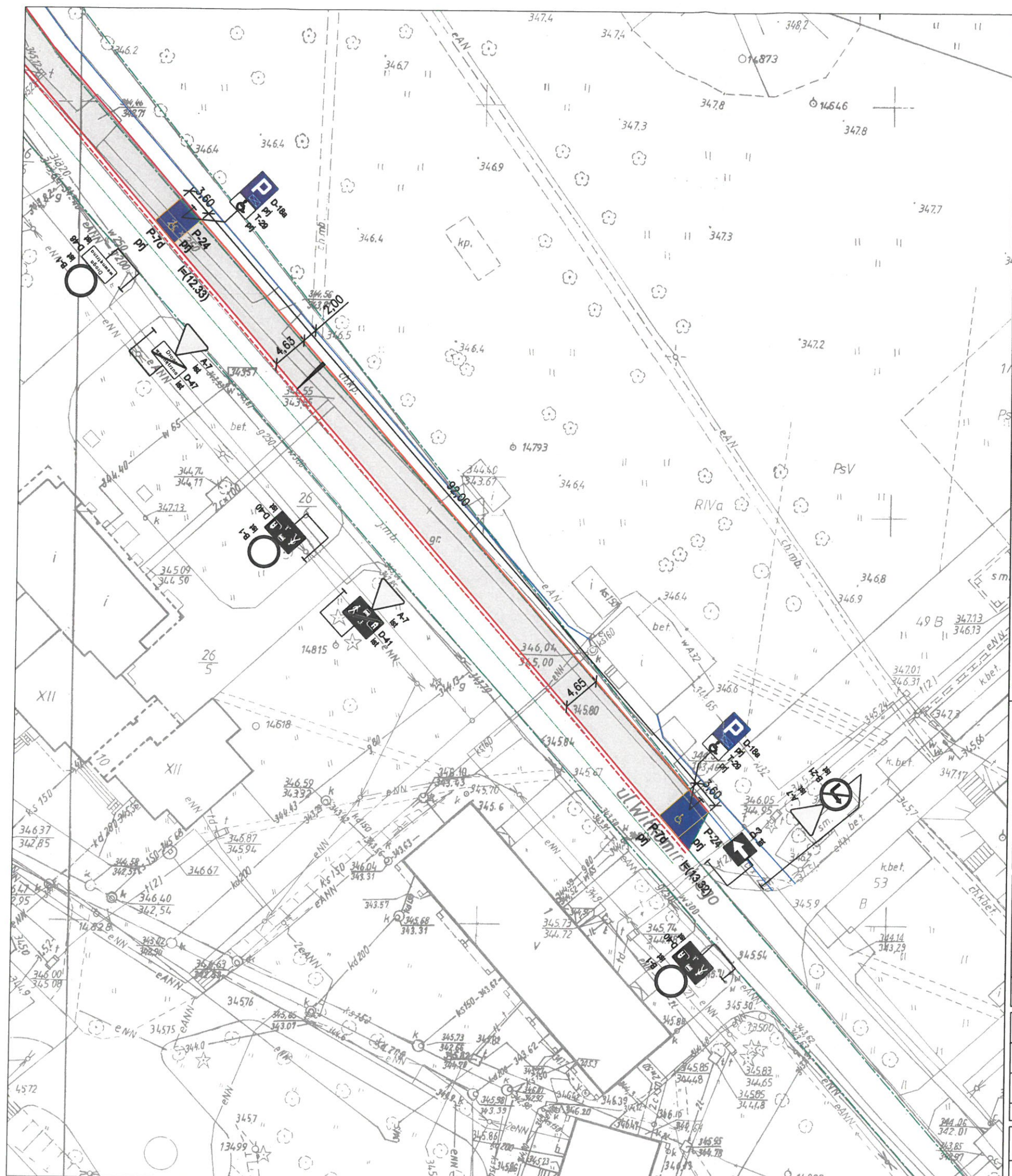


MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW





58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a



Rys. nr 1 - Lokalizacja inwestycji
skala - 1:10 000



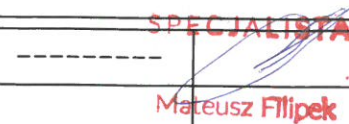
Legenda:

-  znak drogowy pionowy istniejący
-  znak drogowy pionowy projektowany
-  znak drogowy poziomy projektowany
-  znak drogowy poziomy istniejący

ZATWIERDZENIE NR
084/2021
PREZYDENT MIASTA
JELENIA GÓRY



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

Investor:	Miasto Jelenia Góra Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra		
Obiekt:	Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego w ramach zadania budżetowego pn.: "Wykonanie modernizacji miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wilkomirskiego".		
Faza projektu:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Branża:	DROGOWA		
Treść rysunku:	Projektowane oznakowanie		
Projektant:	inż. Mateusz Filipek		
		Imię, Nazwisko:	Numer uprawnień:
			Podpis:
Nr projektu/egz.:	09.2021 r.	A3	1:500
			2