



Łódź, dnia 01. 09. 2023r

WSSz - NZP -/23

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę i montaż systemu pobierania opłat parkingowych, sprawa ZP 23/23

I. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dn. 11. 09. 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. poz. 2022 poz. 1710 ze zm.) oraz w związku z pytaniami dotyczącymi przedmiotowego postępowania Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1

Ponieważ wielkość przekątnej wyświetlacza terminala parkingowego nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi terminala parkingowego nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 5,7" z zapewnieniem iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć, że ograniczenie się do jednej przekątnej 15" ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Wymóg opisany przez Zamawiającego spełnia wyłącznie jeden producent, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2

Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie i uszczegółowienie wymogów dotyczących monitoringu CCTV, o którym mowa w SZW zał. 4 OPZ 4.4

Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga, aby system CCTV objęte zostały szlabany, kasy, terminale wjazdowo – wyjazdowe (infrastruktura systemu).

Pytanie 3

Biorąc pod uwagę powszechne problemy mogące wystąpić z ekranem dotykowym w terminalu, wyświetlacze dotykowe podlegają zużyciu eksploracyjnemu oraz stwarzają problemy w użytkowaniu podczas nagrzania przez promienie słoneczne, przestają działać a także w związku z tym, że terminale mają służyć tylko do pobrania i skanowania biletu oraz obsługi kart abonamentowych, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie terminali wjazdowych bez ekranu dotykowego zabezpieczonego szkłem hartowanym o grubości min 4mm. Proponowane przyciski są znacznie tańsze w eksploatacji ze względu na niższy koszt zakupu względem paneli dotykowych oraz mniejszy stopień skomplikowania przy wymianie. Dodatkowo zastosowanie rozwiązania przycisku nie wiąże się z utratą żadnych korzyści dla kierowców a zwiększa czytelność i zrozumienie obsługi terminala wjazdowego. Należy również zauważyć, że przyciski nie ograniczają w żaden sposób właściwości użytkowych urządzenia. Najczęściej terminal jest wyposażony w przycisk do pobierania biletu, takie rozwiązanie według specjalistów jest najbardziej intuicyjne i jednocześnie pożądane przez użytkowników, dlatego ekran dotykowy jest wymogiem



całkowicie nadmiarowym mogącym ograniczać możliwość udziału w postępowaniu części producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 4

Zamawiający w OPZ 2.3 oraz 3.1 wymaga Komunikaty głosowe odtwarzane w języku wybranym przez kierowcę na ekranie (tzw. system głosowy informacyjny). Standardową informacją dla kierującego pojazdem są komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu terminali parkingowych. Głosowe systemy informacyjne wprowadzają szereg dezinformacji. W sytuacjach, kiedy mamy do czynienia z kilkoma wjazdami, wyjazdami zlokalizowanymi obok siebie systemy te zagłuszają się wzajemnie. Należy również mieć na uwadze, że głosowe komunikaty będą roznosiły się po okolicy, co w godzinach nocnych staje się bardzo uciążliwe dla pobliskich nieruchomości. Ponadto funkcja zmiany języka zapowiedzi spowoduje zmniejszenie przepustowości danego wjazdu, wyjazdu z parkingu. Należy dążyć do tego by kierujący pojazdem nie blokował wjazdu, wyjazdu. Biorąc pod uwagę powyższe zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu lub zmniejszenie ilości zapowiedzi głosowych do tych najważniejszych dotyczących obsługi urządzenia. Ponadto wnosimy o dopuszczenie zapowiedzi wyłącznie w języku polskim i angielskim wygłaszanym naprzemiennie bez konieczności wyboru przez klienta na monitorze. Wymóg opisany przez Zamawiającego w obecnej formie spełnia wyłącznie jeden producent, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Zamawiający podtrzymuje wymóg w odniesieniu do komunikatów głosowych. Zamawiający dopuszcza możliwość użycia wyłącznie polskiego i angielskiego języka.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabezpieczeń drzwi kas innych niż szkło hartowane przy zachowaniu tych samych funkcji ochronnych? Szkło po uszkodzeniu staje się realnym zagrożeniem dla osób bezpośrednio korzystających z urządzenia, wciskających przycisk, odbierających bilet parkingowy, przykładających kartę abonamentową. Ponadto szkło hartowane przyczynia się do nadmiernego nagrzewania urządzenia w dni słoneczne oraz znacząco podnosi koszty przy ewentualnych uszkodzeniach urządzenia. Wymóg opisany przez Zamawiającego spełnia wyłącznie jeden producent, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 6

Proszę o uszczegółowienie zawartego w OPZ stwierdzenia cyt. "integracja z systemem komputerowym znajdującym się w biurze parkingu".

Wyjaśnienie: Chodzi o możliwość zarządzania poprzez komputer zainstalowany na terenie Szpitala oraz dostęp do systemu poprzez stronę WWW .

Pytanie 7

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości zastosowania fizycznego serwera systemu parkingowego z pominięciem usługi Cloud. Zastosowanie fizycznego serwera bazodanowego gwarantuje ciągłość pracy w reżimie 24/h, 7 dni w tygodniu. Działanie parkingu nie jest uzależnione od usługodawcy sieci Internet, co za tym idzie ewentualnych przerw w dostawie usługi Internet. Ponadto zastosowanie serwera bazodanowego uniezależnia Państwa od Dostawców usług hostingowych na których pracują tzw. chmury. Przekłada się to na oszczędności wynikające z braku cyklicznych opłat hostingowych. Należy zwrócić uwagę również na fakt, iż opisana przez Państwa specyfikacja urządzeń w tym: 6 kamer do rozpoznawania tablic rejestracyjnych będzie wymagała szybkiej przepustowości łącza internetowego by takowy cloud miał szanse wymieniać dane z urządzeniami w sposób płynny i bezawaryjny.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.



Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na sterowanie i administrowanie systemem parkingowym oraz urządzeniami przez lokalne oprogramowanie natywne dostępne dla operatora parkingu z pominięciem przeglądarki www, jeżeli funkcjonalność rozwiązania będzie równoważna? Spełnienie wymagania działania przez przeglądarkę www wprowadzi szereg ograniczeń, wynikających z możliwości przeglądarek internetowych. Aplikacje natywne cechują się szeregiem funkcji, które nie są dostępne z poziomu przeglądarki dodatkowo oprogramowanie dostarczone przez producenta systemu parkingowego działa stabilniej i niezależnie od producentów przeglądarek.

Wyjaśnienie: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie zapisu dotyczącego zatoczki parkingowej w temacie projektu, wymiarów, materiałów i innych niezbędnych do realnego oszacowania kosztów oraz prawidłowego wykonania.

Wyjaśnienie: Zatoczka parkingowa powinna pozwalać na zatrzymanie min. dwóch samochodów osobowych o długości min. 5 m każdy, z utwardzoną nawierzchnią kostką brukową lub asfaltem.

Pytanie 10

Zamawiający w SWZ zał. 4 OPZ 3.5 Wymagania dla automatów kasowych, umiejscowionych na parkingu przy Pawilonie C oraz przy budynku Laboratorium (Pawilon G) używa stwierdzenia cyt. "Obsługa PayPass w terminalu wyjazdowym (płatność zbliżeniowa). Terminal obsługuje płatności za pomocą kart zbliżeniowych oraz płatności zbliżeniowych (NFC ApplePay, GooglePay). Płatność powyżej 100 zł możliwa po wpisaniu PIN na ekranie dotykowym. Obsługa BLIK Czy zamawiający miał na myśli, że automat kasowy obsługujący płatności stykowych, bezstykowych, NFC oraz BLIK a także możliwość płatności bezgotówkowych w terminalu wyjazdowym?

Wyjaśnienie: Zamawiający oczekuje automatu kasowego obsługującego płatności wymienionych w pytaniu oraz gotówki.

Pytanie 11

Proszę o udzielenie odpowiedzi, jeżeli zamawiający przewiduje płatności bezstykowe w terminalu wyjazdowym, to czy w takiej sytuacji oczekuje wydruku potwierdzającego takie płatności?

Wyjaśnienie: Tak, z użyciem tego samego rodzaju i rozmiaru papieru we wszystkich urządzeniach systemu parkingowego.

Pytanie 12

W związku z tym, iż wielkość przekątnej wyświetlacza nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi kasy automatycznej nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 10" z zapewnieniem iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć, że ograniczanie się do jednej wskazanej przekątnej ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Takie działanie wskazuje na rozwiązania konkretnych dostawców systemów parkingowych co w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Wyjaśnienie: Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 13

Proszę o udzielenie odpowiedzi, czy w przypadku połączenia GSM zamawiający dostarczy odpowiednie karty GSM i pokryje koszty umowy z operatorem komórkowym?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dostarczy.



Pytanie 14

Proszę o uszczegółowienie czy udostępnione przez Zamawiającego urządzenia będą wyposażone w środowisko operacyjne Windows?

Wyjaśnienie: System powinien być kompatybilny z systemami operacyjnymi Windows, Linux, MacOS.

Pytanie 15

Prosimy o doprecyzowanie czy zamawiający oczekuje jednoczesnej obsługi zbliżeniowej kontroli dostępu RFID, czytników dalekiego zasięgu UHF oraz systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych LPR?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający oczekuje jednoczesnej obsługi wymienionych systemów, przy czym RFID powinien działać w częstotliwości MIFARE.

Pytanie 16

W opisie systemu terminal wjazdowy oraz terminal wyjazdowy dla klientów rotacyjnych mają być wyposażone w czytnik kontroli dostępu RFID, jednocześnie nie ma wspomnianych czytników wśród Zestawienie elementów systemu parkingowego (7.1.1.) Wnosimy o poprawienie tych zapisów i usunięcie z opisu i wymogów dotyczących terminali czytników zbliżeniowych.

Wyjaśnienie: Zamawiający potwierdza, że oczekuje czytników RFID w zestawie elementów systemu parkingowego.

Pytanie 17

Prosimy o uszczegółowienie zapisów dotyczących systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych w Zestawienie elementów systemu parkingowego (7.1.1.) kamer są 3 szt. natomiast w opisach i wymogach kamery LPR występują tylko na wjeździe i wyjeździe dla abonentów. Wnosimy o uzupełnienie opisu wyjazdu dla klientów rotacyjnych o kamerę do rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Wyjaśnienie: wymagane są 3 kamery: Kamera wjazdowa, kamera wyjazdowa i kamera wyjazdowa sprzed budynku Przychodni

Pytanie 18

Proszę o doprecyzowanie czy wjazd dla posiadaczy abonentów ma się odbywać [poza trybem odczytu tablic] poprzez czytniki zbliżeniowe oraz czytniki dalekiego zasięgu [w technologii UHF]? W specyfikacji pojawiają się oba nośniki co jest w naszej ocenie nadmiarowym rozwiązaniem. Zazwyczaj przy kamerach LPR stosuje się dodatkowo kart zbliżeniowe.

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający wymaga - zgodnie z wyjaśnieniem na pyt. nr 15.

Pytanie 19

Czy zamawiający dopuszcza terminale z wyświetlające informacje w dwóch językach naprzemiennie ? urządzenia parkingowe są na tyle proste w obsłudze że nie wymagają wyświetlania komunikatów w wielu językach.

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniem na pyt. nr 4.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza terminale bez ekranu dotykowego/front panelu szkła hartowanego?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza terminale bez ekranu dotykowego.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza wyświetlacze w terminalach w bez opcji dotykowej?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza terminale bez ekranu dotykowego.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza terminale i kasę bez opcji komunikatów głosowych?

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniami na pyt. nr 4.



Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza terminale z wyświetlaczami o przekątnej 7" i jasności 500 cd/m² ?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 24

Proszę o potwierdzenie że dla wjazdu NR 1 nie jest wymagany terminal z wyświetlaczem?

Wyjaśnienie: Dla wjazdu – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 25

Proszę o doprecyzowanie co oznacza „obudowa techniczna” dla wjazdu Nr 2?

Wyjaśnienie: Chodzi o zabudowę mechanizmów terminala wyjazdowego.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuszcza kasę wydającą reszty w 3 nominacjach?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuszcza kasę automatyczną z wyświetlaczami o przekątnej 15.6" o jasności 500 cd/m² ?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuszcza kasę automatyczną z frontem wykonanym ze stali bez zabezpieczenia w postaci szkła hartowanego?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 29

Proszę o usunięcie zapisu „przyciski nawigacyjne muszą być podświetlane/oświetlone” – zapis niezasadny w przypadku gdy zamawiający wymaga ekranu dotykowego w kasie którym obsługują się klienci.

Wyjaśnienie: Wobec dopuszczenia przycisków fizycznych, muszą one być podświetlane.

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuszcza komunikację z serwerem w technologii sieli LAN -okablowanie UTP/FTP lub światłowód zamiast sieli LTE lub 5G?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuszcza system oparty o serwer lokalny? Wg naszej wiedzy oprogramowanie w chmurze oferuje jedynie firma „Softra” . Utrzymanie zapisu ogranicza konkurencyjność postępowania.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu. Dostarczenie serwera po stronie wykonawcy.

Pytanie 32

Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla logowania się do systemu przez przeglądarkę internetową, system umożliwiający zdalne logowanie poprzez stacje roboczą z wgranym oprogramowaniem klienckim lub przy pomocy oprogramowanie typu Team Viewer? Jeżeli tak proszę o podanie ilości komputerów dla których wymagane będą licencje?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 33

Dot 4.4 – proszę o podanie ilości oraz minimalnych parametrów technicznych kamer CCTV, oraz rejestratora.



Wyjaśnienie: Rejestrator musi przechowywać dane przez min. 30 dni. Kamery cyfrowe – min. 5 MPx, możliwość zarządzania monitoringiem zdalnie.

Pytanie 34

Proszę o podanie ilości regulaminów jakie należy dostarczyć, określenie ich minimalnych wymiarów oraz informację gdzie i do czego mają być przymocowane?

Wyjaśnienie: Lokalizacja regulaminów – na wjeździe zamocowany do ściany, i przy kasach zamocowane do kiosków. Minimalne wymiary – format A2.

Pytanie 35

Proszę o udostępnienie planu terenu z naniesioną lokalizacją urządzeń systemu, miejscami wpięcia się do instalacji eterycznej z której ma być zasilony system parkingowy oraz wskazanie lokalizacji serwera i stacji roboczych.

Wyjaśnienie: W załączeniu do wyjaśnień.

Pytanie 36

Proszę o wyjaśnienie zapisu : „Wydłużenie okresu karencji będzie odbywać się automatycznie w Biurze obsługi parkingu.”

Wyjaśnienie: Chodzi o możliwość wydłużenia okresu bez ponoszenia opłaty poprzez przedłużenie czasu pobranego już biletu.

Pytanie 37

Proszę o wskazanie w jakiej technologii ma zostać wykonana nawierzchnia zatoki parkingowej.

Wyjaśnienie: Nawierzchnia z kostki brukowej lub z asfaltu.

Pytanie 38

Proszę o ograniczenie zapisu 2.3 c do :nazwa i adres parkingu, data i godzina wjazdu, informacje o opłacie za zgubiony bilet. Drukowanie większej ilości treści jest niezasadne.

Wyjaśnienie: Zamawiający wyraża zgodę, pod warunkiem wydrukowania na bilecie jego identyfikatora.

Pytanie 39

Karty abonamentowe 2000 szt.– proszę o doprecyzowanie technologii kart jakie mają zostać dostarczone?

Wyjaśnienie: Mają być dualne - zgodnie z wyjaśnieniami na pyt. nr 15

Pytanie 40

W nawiązaniu do wizji lokalnej proszę o modyfikacje zapisów dotyczących komunikacji z serwerem i ujednoczenie ich do konieczności wykonania okablowania. Opisana w SWZ technologia LTE/5G nie zapewnia stałego i stabilnego połączenia z serwerem systemu.

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania opartego na okablowaniu.

Pytanie 41

Proszę o informację czy zamawiający udostępni swoją infrastrukturę sieciową na potrzeby systemu parkingowego umożliwiając podłączenie kasy bud C do lokalnego punktu dystrybucyjnego i tym samym optymalizację kosztów wykonania okablowania?

Wyjaśnienie: Nie udostępni. Wykonawca powinien przygotować własną infrastrukturę.

Pytanie 42:

Zamawiający opisując założenia systemu parkingowego wymaga, aby wszystkie elementy systemu pracowały w trybie online. W specyfikacji nie jest opisane zachowanie systemu parkingowego w sytuacji awarii komunikacji pomiędzy urządzeniami a serwerem lub awarii samego serwera (praca w trybie offline). Czy zamawiający wymaga, aby w przypadku utraty komunikacji urządzeń z serwerem system –



awaryjny tryb pracy urządzeń offline - utrzymał podstawowe funkcjonalności, tj. możliwość poboru biletu jednorazowego, możliwość dokonania opłaty w kasie ręcznej lub automatycznej, możliwość uzyskania dostępu przez abonentów na teren parkingu co pozwoli na utrzymanie serwisu i nie wyłączania systemu na czas awarii w efekcie minimalizując straty finansowe z prowadzonej działalności?

Wyjaśnienie: Awaryjny tryb pracy urządzeń (offline) ma zapewnić utrzymanie podstawowej funkcjonalności, tj. możliwość poboru biletu jednorazowego, możliwość dokonania opłaty w kasie ręcznej lub automatycznej, możliwość uzyskania dostępu przez abonentów na teren parkingu.

Pytanie 43:

Zamawiający specyfikując założenia systemu parkingowego nie określił zachowania systemu w przypadku awarii zasilania. Czy Zamawiający wymaga, aby w przypadku awarii zasilania przy urządzeniach przejazdowych i kasie automatycznej został podtrzymany przez okres min. 1H system interkomowi, a ramiona barier podniosły się automatycznie do góry, następnie po przywróceniu zasilania automatycznie opuściły się przywracając normalny tryb funkcjonowania systemu parkingowego?

Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga, aby w przypadku awarii zasilania przy urządzeniach przejazdowych i kasie automatycznej został podtrzymany przez okres min. 1 godz.

Pytanie 44:

Czy Zamawiający wymaga, aby w przypadku awarii terminala i tym samym braku możliwości sterowania uszkodzonym przejazdem, bariera parkingowa (szlaban) posiadał interfejs www umożliwiający podstawową diagnostykę (wskazywały położenie ramienia, czy stan pętli indukcyjnych) oraz możliwość otwarcia bariery w sposób zdalny?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający wymaga.

Pytanie 45:

Zamawiający opisując minimalne wymagania terminala wjazdowego i wyjazdowego specyfikuje w punktach 2.3:

- g. wyświetlacz - ekran dotykowy „front panel” zabezpieczony szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów,
- j. minimum 15" wyświetlacz, jasność minimum 1000 cd/m²
- k. detektor pętli indukcyjnej,

Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeżeli dla podpunktu

g. Terminal wjazdowy i wyjazdowy zostanie wyposażony w dotykowy ekran wandaloodporny zgodny z normą IK09, który nie jest dodatkowo zabezpieczony przez szkło hartowane? Szkło hartowane nie wskazuje jednoznacznie jakości ochrony wandaloodpornej, regulują to odpowiednie normy.

j. Terminal wjazdowy i wyjazdowy wyposażony będzie w ekran o przekątnej minimum 10" i jasności 850 cd/m² co zapewni dostateczną widoczność nawet w przypadku silnego nasłonecznienia. Zdaniem oferenta wymóg posiadania ekranu o przekątnej 15 cali w terminalach i jasności minimum 1000 cd/m² jest nadmiarowy.

k. detektor pętli indukcyjnej będzie zintegrowany z kontrolerem i umieszczony w obudowie bariery drogowej.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody na mniejszy ekran. Zamawiający dopuszcza terminal wjazdowy i wyjazdowy opisany w pkt g. pytania z wyświetlaczem, który spełnia co najmniej normę IK09. Zamawiający dopuszcza detektor pętli indukcyjnej opisany w pkt k. pytania.

Pytanie 46:

Zamawiający opisując minimalne wymagania terminala wjazdowego, wyjazdowego i kasy automatycznej wymaga w punkcie 2.3 (i dalszych odpowiednio dla innych urządzeń) aby posiadały funkcjonalność: g. Komunikaty głosowe odtwarzane w języku wybranym przez kierowcę na ekranie (tzw. system głosowy informacyjny)

Wnosimy o wykreślenie wymogu. Zdaniem oferenta jest on nadmiarowy i znacząco ogranicza konkurencyjność wskazując na jednego producenta systemu.



Wyjaśnienie: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie 47:

Zamawiający opisując wymogi dotyczące barier drogowych, wymaga, aby szlaban „otwierał się i zamykał w czasie krótszym niż 3 sekundy”. Zdaniem Oferenta tak długi czas zamknięcia bariery naraża Zamawiającego na straty spowodowane możliwością wyjazdu „na zderzak”. Dbając o szczelność systemu parkingowego wnoszę o zmianę zapisu na „otwierał się i zamykał w czasie nie dłuższym niż 1.3 sekundy”

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 48:

W punkcie 3.5 Zamawiający specyfikuje minimalne wymagania dotyczące Kasy Automatycznej, w której wymaga, aby „przyciski nawigacyjne muszą być podświetlane/oświetlone”. Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeżeli Kasa Automatyczna nie będzie posiadała przycisków nawigacyjnych w zamian za możliwość dokonywania wyboru funkcji bezpośrednio na dotykowym ekranie urządzenia?

Wyjaśnienie: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 49:

W punkcie 3.5 Zamawiający specyfikuje minimalne wymagania dotyczące Kasy Automatycznej, w której wymaga, aby drzwi kasy zostały zabezpieczone szkłem hartowanym o grubości min. 4mm. Zapis ten znacząco ogranicza konkurencyjność ofert wskazując na jednego producenta systemów parkingowych. Wnosimy o wykreślenie wymogu zabezpieczenia drzwi kasy automatycznej szkłem hartowanym.

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniem na pyt. nr 5.

Pytanie 50:

Zamawiający specyfikuje minimalne wymagania dotyczące kasy automatycznej wskazując konieczność obsługi wskazanych monet i zastosowania samo napełniających się pojemników wydających monety (hopperów). Zamawiający nie określił minimalnej pojemności hopperów. Wnoszę o doprecyzowanie zapisu określając minimalną pojemność jednego pojemnika (np. 1500 monet 1 hopper dla każdego z wymienionego nominału). Wnoszę również o doprecyzowanie, czy hoppersy powinny być w prosty sposób demontowalne aby umożliwiły rozliczenie kasy w bezpiecznym pomieszczeniu, oraz czy Zamawiający wymaga aby hoppersy były zamknięte, co podwyższa bezpieczeństwo transportu hoppera do rozliczenia.

Wyjaśnienie: Minimalna pojemność jednego pojemnika to 1000 monet. Pojemniki powinny być łatwo demontowalne.

Pytanie 51:

W punkcie 3.5 Zamawiający specyfikuje minimalne wymagania dotyczące Kasy Automatycznej. Brakuje informacji określającej bezpieczeństwa dostępu do kasy automatycznej przez operatorów. Brak zabezpieczeń dostępowych do urządzenia w którym znajdują się banknoty umożliwia nadużycia i rozmywa odpowiedzialność za powierzone mienie. Czy Zamawiający wymaga jednoznacznej identyfikacji operatora który otwiera drzwi kasy (np. po przez użycie karty operatora w urządzeniu i potwierdzenia tożsamości PINem) i czy wymaga, aby w sytuacji braku prawidłowej identyfikacji operatora uniemożliwiło otwarcie drzwi kasy? Czy podobna weryfikacja uprawnień dostępowych ma dotyczyć również terminala wjazdowego i wyjazdowego?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie z użyciem karty operatora lub kodu PIN wraz z dostępem do systemu, który zarządza tymi zabezpieczeniami.

Pytanie 52:

Zamawiający specyfikuje konieczność dostawy czytników UHF dla stanowiska obsługi. Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeżeli Oferent w zamian za czytnik UHF dostarczy system parkingowy, który



zapewnia możliwość przypisania karty UHF do użytkownika przepisując jej nadrukowany na karcie numer bezpośrednio do systemu bez konieczności jej skanowania?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 53:

W punkcie 7.1.2 Zamawiający wskazuje zestawienie elementów systemu parkingowego. Zgodnie z załączonym opisem i planem sytuacyjnym (załącznik 3) zestawienie wydaje się być nieprecyzyjne. Wnoszę o uszczegółowienie: Zdaniem Oferenta Pkt. „i” jest nadmiarowy „słupki pod czytnik na wyjazd NR2 – szt.1” – Zamawiający wymaga dostarczenie 2 szt. terminali Wyjazdowych w pkt. „b” i nie wykazuje ani w planie sytuacyjnym ani w OPZ dodatkowego przejazdu Pkt. „k” powinien posiadać ilość 3 szt.

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniem na pyt. nr 17.

Pytanie 54:

W punkcie 7.1.2 Zamawiający wskazuje zestawienie elementów systemu parkingowego. W podpunkcie „o” wymaga dostawy kart abonamentowych w ilości 2000 szt. Wnoszę o doprecyzowanie jakich kart abonamentowych w ramach postępowania Zamawiający oczekuje: Klasycznych kart abonamentowych RFID (np. mifare desfire), kart abonamentowych dalekiego zasięgu UHF i w jakiej postaci (naklejki, czy karty plastikowej), czy kart dualnych (UHF + np. mifare)

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniem na pyt. nr 15.

Pytanie 55:

Zamawiający w opisach wjazdu i wyjazdu określa odległość odczytu tablicy rejestracyjnej wskazując 4m od miejsca instalacji kamery. Jednocześnie w planie sytuacyjnym wskazuje miejsce instalacji kamery odczytującej tablicę rejestracyjną za skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych, co znacząco pogorszy wynik rozpoznania (istnieje duże prawdopodobieństwo, że w chwili odczytu podjeżdżającego pojazdu pieszy lub inny pojazd zastąpi tablicę rejestracyjną uniemożliwiając (zastępując) odczyt. W sytuacji dużego natężenia pojazdów – pojazd wjeżdżający na parking skutecznie zastąpi tablicę rejestracyjną dla pojazdu podjeżdżającego. Czy dbając o jakość działania wszystkich podzespołów i funkcjonalności oraz ich skuteczność Zamawiający dopuści kamery LPR umożliwiające odczyt tablicy rejestracyjnej w odległości 1,2m – 3,5m które zainstalowane zostaną bezpośrednio przed barierą patrząc od strony najazdu, co przy tak krótkiej wyspie parkingowej wydaje się być jedynym skutecznym i rozsądnym rozwiązaniem?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 56:

Zamawiający w SWZ oczekuje wykonania całego zakresu umowy w terminie 10 tygodni od podpisania umowy. Czy Zamawiający posiada niezbędne zgody do instalacji urządzeń parkingowych w pasie ruchu i innych miejscach, czy jest właścicielem terenu w których będą instalowane urządzenia parkingowe. Jeżeli nie – po czyjej stronie jest uzyskanie wymaganych zgód i czy po dostarczeniu przez Wykonawcę dokumentacji do zaopiniowania np. w ZDIT oraz Policji zostanie wstrzymanie biegu czasu realizacji do chwili uzyskania formalnej zgody na instalację urządzeń na co nie ma wpływu Wykonawca?

Wyjaśnienie: Zamawiający posiada wszystkie zgody i jest właścicielem terenu.

Pytanie 57:

Zamawiający w OPZ w punkcie 3.5 określa wymagania dla kasy automatycznej, wymagane jest aby „drzwi kasy zabezpieczone szkłem hartowanym grubości min. 4 milimetrów”, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne gdzie front kasy będzie wykonany z blachy aluminiowej malowanej proszkowo farbą o podwyższonej odporności na ścieranie oraz uszkodzenia mechaniczne a kolorowy ekran dotykowy zabezpieczony będzie szkłem hartowanym o grubości minimum 4 milimetrów?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie wyraża zgody.



Pytanie 58

Zamawiający w OPZ w punkcie 3.5 określa wymagania dla kasy automatycznej, wymagane jest aby „komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci LTE lub 5G”, czy Zamawiający w razie potrzeby zastosowania komunikacji LTE lub 5G zapewni aktywną kartę sim z nielimitowanym dostępem do Internetu?

Wyjaśnienie: Zamawiający nie zapewni.

Pytanie 59

Zamawiający w OPZ w punkcie 3.5 określa wymagania dla kasy automatycznej, wymagane są dwie kasy automatyczne. „Jedna z kas zostanie umiejscowiona na parkingu przy Pawilonie C, druga natomiast przy budynku Laboratorium (Pawilon G) w zatoczce parkingowej, która zostanie wykonana przez Wykonawcę. Zatoczka parkingowa musi umożliwić zatrzymanie się przy kasie minimum 2 samochodów.” Proszę o wskazanie dokładnych miejsc lokalizacji kas na terenie szpitala, oznaczenia na mapie szpitala oraz oznaczenie lokalizacji gdzie ma zostać wykonana zatoczka parkingowa.

Wyjaśnienie: Zgodnie z wyjaśnieniami na pytania nr: 9, 35 oraz 37.

Pytanie 60

Do sprawnego działania systemu bez zakłóceń wymagane jest połączenie sieciowe między urządzeniami systemu parkingowego. Zgodnie z pkt II podpunkt 2 OPZ wymagane jest „Wykonanie niezbędnych przyłączy elektrycznych do urządzeń z rozdzielni znajdującej się w budynku G (Przychodnia Specjalistyczna) i / lub budynku Portierni”. Czy w ramach wykonywanych przyłączy elektrycznych wykonawca może wykonać również przyłącza sieciowe do sieci szpitalnej, dzięki którym urządzenia systemu parkingowego zostaną skomunikowane aby cały system działał ON-LINE? Połączenie urządzeń systemu parkingowego kablowo z siecią oraz z Internetem ograniczy do minimum przerwy w połączeniach między urządzeniami jakie mogą występować przy wykorzystaniu komunikacji z serwerem za pośrednictwem sieci LTE lub 5G.

Wyjaśnienie: Wykonawca powinien wykonać przyłącza sieciowe.

Pytanie 61

Czy Zamawiający umożliwi wykonanie dodatkowej instalacji komunikacyjnej i podłączenie do istniejącej sieci Zamawiającego w budynkach G, C oraz budynku N gdzie znajduje się portiernia aby skomunikować urządzenia systemu parkingowego z serwerem? Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy urządzeniami systemu parkingowego zagwarantuje Zamawiającemu stabilną i bezawaryjną pracę niezależnie od dostawców Internetu z sieci LTE lub 5G.

Wyjaśnienie: Zamawiający umożliwi wykonanie takiej instalacji.

Pytanie 62

Czy Zamawiający udostępni w ramach swojej sieci komputerowej, po wykonaniu przez Wykonawcę niezbędnego okablowania sieciowego, połączenie urządzeń systemu parkingowego z serwerem oraz Internetem?

Wyjaśnienie: Tak, Zamawiający udostępni.

Pytanie 63

Zamawiający w punkcie 4.1.7 OPZ wymaga „System ma być oparty o rozwiązanie chmurowe, zapewniając w ten sposób dostęp do zarządzania systemem przy użyciu protokołu HTTPS (system przeglądankowy). W przypadku zastosowania domeny będącej własnością Zamawiającego wymagane jest wykorzystanie dostarczonego przez Zamawiającego certyfikatu dopuszcza się użycie domeny dostarczonej przez Wykonawcę.” Czy Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca dostarczył i zainstalował lokalny serwer systemu parkingowego, który umożliwi zdalny dostęp do zarządzania systemem przy użyciu protokołu HTTPS (system przeglądankowy) oraz dostarczył odpowiednie certyfikaty dostępowe dla Zamawiającego do obsługi oraz zarządzania systemem przez przeglądarkę internetową?

Wyjaśnienie: Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 64

Prosimy o dopuszczenie systemu bezbiletowego jako rozwiązania równoważnego do systemu opisanego w postępowaniu. W systemie bezbiletowym nośnikiem informacji jest nie bilet czy karta, jak obecnie opisane w postępowaniu, a numer rejestracyjny samochodu. Opłaty za postój czy przedłużenie abonamentu odbywałoby się tak samo jak w systemie obecnie opisanym w PFU. Naszym zdaniem, system bezbiletowy, oparty wyłącznie o odczyt tablic rejestracyjnych, będzie nie tylko rozwiązaniem tańszym dla Zamawiającego (brak kosztu zakupu biletów, brak konieczności monitorowania stanu papieru i jego wymiany, brak konieczności serwisowania i wymiany drukarek, skanerów itp.), ale również zdecydowanie łatwiejszym w obsłudze dla kierowców korzystających z parkingu. System bezbiletowy jest systemem intuicyjnym, nie wymaga od kierowców (w szpitalu często są to osoby starsze i schorowane) idealnego podjazdu pod terminal w celu pobrania czy zeskanowania biletu. Naszym zdaniem, zastosowanie systemu bezbiletowego na parkingu Zamawiającego przyczyniłoby się zarówno do upłynnienia ruchu (zatory na wjazdach i wyjazdach w godzinach szczytu – tego naprawdę da się uniknąć), jak i zredukowałby znacząco ilość problemów związanych z wjazdem i z wyjazdem z terenu szpitala jakie będą się pojawiać w klasycznym systemie biletowym. Cały projekt i koncepcja działania takiego systemu byłaby oczywiście po stronie Wykonawcy systemu. W związku z powyższym, prosimy wyłącznie o dopuszczenie systemu bezbiletowego jako rozwiązania równoważnego do systemu opisanego w postępowaniu.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza systemu bezbiletowego.

Pytanie 65

W przypadku dopuszczenia jako rozwiązania równoważnego systemu bezbiletowego prosimy o możliwość zastosowania zamiast klasycznych kas biletowych – parkomatów, które spełniają te same funkcje. Atutem zastosowania parkomatu jest fakt, iż posiada autonomiczne źródło zasilania, złożone z akumulatora oraz dodatkowo ładowany jej przez baterię słoneczną. Tym samym nie ma potrzeby podłączania go do sieci, co daje znacznie więcej możliwości lokalizacji zgodnie z potrzebami klientów.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie dopuszcza systemu bezbiletowego.

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU
ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH
mgr Paweł Lipiński

