**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Jednostka projektowa | **APIA Monika Jaśkiewicz**  Adres korespondencyjny:  **ul. Drzonków – Rajska 5, 66-004 Zielona Góra** | | |
| Inwestor | **Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce** | | |
| Nazwa zadania | **PRZEBUDOWA DROGI W WIERZCHOWICACH, DZ. NR 191/26 OBRĘB WIERZCHOWICE, GMINA GAWORZYCE**  **ETAP 1** | | |
| Stadium dokumentacji | Dokumentacja techniczna | | |
| Adres inwestycji | województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Gaworzyce, obręb Wierzchowice dz. nr 191/26 | | |
| Branża | drogowa | | |
| Kat. obiektu / obiekt | IV, XXV/ droga, zjazd | | |
|  | | | |
| Zespół projektowy | | | |
|  | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| Projektant  branża drogowa | mgr inż. Monika Jaśkiewicz | Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń LBS/0180/PBD/21 |  |

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. CZĘŚĆ OPISOWA

[1. Podstawa opracowania 5](#_Toc131757565)

[2. Przedmiot i cel opracowania 5](#_Toc131757566)

[3. Zakres opracowania 5](#_Toc131757567)

[4. Stan istniejący 5](#_Toc131757568)

[4.1. Lokalizacja inwestycji 5](#_Toc131757569)

[4.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego 5](#_Toc131757570)

[4.3. Istniejący teren 5](#_Toc131757571)

[4.4. Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe 6](#_Toc131757572)

[5. Stan projektowany 6](#_Toc131757573)

[5.1. Projektowany układ komunikacyjny 6](#_Toc131757574)

[5.2. Rozwiązania wysokościowe 6](#_Toc131757575)

[5.3. Odwodnienie 7](#_Toc131757576)

[5.4. Warunki gruntowo-wodne 7](#_Toc131757577)

[5.5. Układ warstw konstrukcyjnych 7](#_Toc131757578)

[5.5.1. Jezdnia 7](#_Toc131757579)

[5.5.2. Mijanka 7](#_Toc131757580)

[5.5.3. Wyniesione przejście dla pieszych 7](#_Toc131757581)

[5.5.4. Zjazd 7](#_Toc131757582)

[5.5.5. Pobocze gruntowe 8](#_Toc131757583)

[5.5.6. Pobocze gruntowe\* 8](#_Toc131757584)

[5.6. Krawężniki, obrzeża 8](#_Toc131757585)

[6. Wpływ inwestycji na środowisko 8](#_Toc131757586)

[7. Wpływ eksploatacji górniczej 8](#_Toc131757587)

[8. Obszary ochrony konserwatorskiej 8](#_Toc131757588)

[9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 8](#_Toc131757589)

1. ZAŁĄCZNIKI

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zał. 1** | Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz zaświadczenie o przynależności projektanta do izby | **3 strony** |

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rys. DR-01** | Plan sytuacyjny – etap 1 | 1:500 |
| **Rys. DR-02** | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

**CZĘŚĆ OPISOWA**

# Podstawa opracowania

* Umowa z Inwestorem;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
* Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693);
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2021 poz. 2351);
* pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

# Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej na dz. nr 191/26 obręb Wierzchowice - etap 1 - w m. Wierzchowice w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej na dz. nr 191/26 obręb Wierzchowice - etap 1 - w m. Wierzchowice w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

# Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

* Przebudowa jezdni i mijanek,
* Budowa zjazdów,
* Budowa poboczy,
* Budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
* Budowa latarni solarnej.

# Stan istniejący

# Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się na dz. nr 191/26 obręb Wierzchowice w m. Wierzchowice w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

# Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

# Istniejący teren

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną, w postaci płyt betonowych oraz częściowo nieutwardzoną (tłuczniową), lokalnie umocnioną warstwami bitumicznymi. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe poza jezdnię.

# Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe

W stanie istniejącym przez teren inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

* Sieci kanalizacyjne,
* Sieć gazowa,
* Sieć elektryczna,
* Sieć teletechniczna.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

* Zjazdy,
* Studnie, zasuwy, zawory,
* Latarnie oświetleniowe.

Z uwagi na charakter inwestycji roboty nie będą ingerować w istniejące sieci oraz urządzenia stałe. Nie wyklucza się istnienia niezinwentaryzowanych sieci w obszarze inwestycji.

# Stan projektowany

# Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi na dz. nr 191/26 obręb Wierzchowice (etap 1). Planuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej przepuszczalnej typu ekokwadrat („farmerskiej”). Nawierzchnia jezdni wynosić będzie 3,5 m, z lokalnym poszerzeniem na długości przebudowywanych mijanek. Długość opracowania wynosi 183,0 m. Konstrukcja mijanek planowana jest taka sama jak jezdni. W ramach opracowania planuje się budowę dwóch zjazdów z kostki betonowej typu Holland, a także dwóch wyniesionych przejść dla pieszych. Przejścia zostaną wykonane z kostki betonowej typu Holland, będą miały szerokość 4,0 m. Przejścia zostaną wyniesione o 10 cm w stosunku do jezdni. Planuje się montaż jednej lampy solarnej.

W przekroju poprzecznym jezdni planuje się wykonanie poboczy gruntowych, o szerokości zmiennej – w granicy istniejącego pasa drogowego.

Opisane powyżej rozwiązania zostały przestawione na rysunku *DR-01 Plan sytuacyjny.*

# Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni należy dostosować do stanu istniejącego – do istniejącego wokół zagospodarowania terenu. Projektowana nawierzchnia będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne wynoszące 2%, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

# Odwodnienie

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj. poprzez nadanie nawierzchni poprzecznych i podłużnych, kierujących wody opadowe i roztopowe poza jezdnię, na pas zieleni.

# Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne na terenie inwestycji są stosunkowo korzystne. Na podstawie uzyskanych informacji stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Na podstawie opinii geotechnicznej, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (proste warunki gruntowe) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

# Układ warstw konstrukcyjnych

# Jezdnia

* kostka betonowa typu ekokwadrat gr. 8 cm
* podsypka z miału kamiennego gr. 4cm
* podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
* warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm
* geowłóknina o gramaturze 200 g/m2

# Mijanka

* kostka betonowa typu ekokwadrat gr. 8 cm
* podsypka z miału kamiennego gr. 4cm
* podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
* warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm
* geowłóknina o gramaturze 200 g/m2

# Wyniesione przejście dla pieszych

* kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm
* podsypka z miału kamiennego gr. 4cm
* podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15 – 25cm
* warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm
* geowłóknina o gramaturze 200 g/m2

# Zjazd

* kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm
* podsypka z miału kamiennego gr. 4cm
* podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
* warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm

# Pobocze gruntowe

* Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm

# Pobocze gruntowe\*

* Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm
* Uzupełnienie piaskami średnimi na głębokość konstrukcji jezdni (zgodnie z rys. *DR‑02*)
* geowłóknina o gramaturze 200 g/m2

Opisane powyżej rozwiązania zostały przestawione na rysunku *DR-02 Przekroje konstrukcyjne.*

# Krawężniki, obrzeża

W ramach inwestycji planuje się ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm, posadowionych na ławie z oporem gr. 15 cm.

# Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

# Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w miejscach eksploatacji górniczej.

# Obszary ochrony konserwatorskiej

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu nie występują obiekty zabytkowe ujęte w ewidencji zabytków.

# Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia nie jest wymagane. (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126).

**ZAŁĄCZNIKI**

**Zał. 1**

Obraz zawierający tekst

Opis wygenerowany automatycznie

Obraz zawierający tekst

Opis wygenerowany automatycznie

**Obraz zawierający tekst, list

Opis wygenerowany automatycznie**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**