

**Minimalne wymagania techniczno - użytkowe dla lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego
samochodu ratowniczo - gaśniczego
z przeznaczeniem dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Nowych Gajęcicach**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ: SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA LUB PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	Wymagania ogólne:	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z późn. zm.).	
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także	

	zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.	
	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.</p> <p>W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagana jest zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.</p> <p>Urządzenia i podzespoły powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Urządzenia i wyposażenie powinny posiadać Świadectwa Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB jeśli są wymagane.</p>	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Oznaczenie operacyjne podane zostanie podane w trakcie realizacji zamówienia.	
2	Podwozie z kabiną:	
2.1	<p>Pojazd fabrycznie nowy.</p> <p>Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.</p> <p>Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2023r.</p> <p>Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami EURO 6.</p> <p>Pojemność minimum 2200cm³.</p> <p>Moc minimalna 120kW.</p> <p>Maksymalny moment obrotowy silnika minimum 360Nm.</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa max. 80 l.</p> <p>Skrzynia biegów manualna.</p>	
2.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1).</p> <p>Wymagane parametry należy potwierdzić Świadectwem Dopuszczenia.</p>	
2.3	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu minimum 5000kg - maksimum 7500kg.	
2.4	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", maksymalna szerokość 1400mm maksymalna wysokość 60mm 2) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka, dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy pomiędzy żaluzjami 3) w tylnej części zabudowy lampa sygnalizacyjno - ostrzegawcza płaska typu kogut 4) generator sygnałów świetlny - dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 150 W. <p>Miejsce zamocowania przycisku alarmowego sterowania i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp.</p>	
2.5	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego 2) koła osi tylnej podwójne 3) zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie z resorami potrójnymi, stabilizowane 	

	<p>4) pneumatyczne zawieszenie dodatkowe w systemie dwuobwodowym</p> <p>5) koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe</p> <p>6) układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy</p> <p>7) światła przeciwmgielne</p> <p>8) światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED</p> <p>9) sygnalizacja manewru cofania z automatycznie załączanym dodatkowym oświetleniem</p>	
2.6	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.</p> <p>Uchwyt rurowy - poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej.</p> <p>Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka - klimatyzację - system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW, z regulatorem temperatury z doprowadzeniem do przedziału sprzętowego - półkę podsufitową na dokumenty - stół wysuwny dla dowódcy - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm - automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych LED IP67 min. 27 lm - gniazdo zapalniczki - gniazdo USB - kamerę cofania - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, przetwornicę min. 3400W, zewnętrzne gniazdo 230V, dwie stacje ładujące dla radiotelefonów, dwa radiotelefony nasobne, dwie latarki kątowe Adalit L-90 lub równoważne z ładowarkami, dla czajnik elektryczny inox 0,6l 230V w dedykowanym uchwycie, podwójne gniazdo USB dla drugiego rzędu pasażerów, półkę na dokumenty, miejsce na defibrylator, dwa lizaki do kierowania ruchem, <p>W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny z GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.</p> <p>Samochód wyposażony w instalację antenową.</p> <p>Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę.</p> <p>W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu.</p> <p>Dodatkowa sygnalizacja dźwiękowa informująca o stanie rozłożenia masztu.</p>	

2.7	<p>Wymiary gabarytowe:</p> <p>Maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3600mm do 3750mm</p> <p>Maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 6700mm (+/- 50mm)</p> <p>Maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2500mm (z lusterkami)</p> <p>Maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2800mm</p>	
2.8	<p>Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.</p> <p>Wzmocniony fabryczny akumulator.</p> <p>Alternator o mocy min. 180A.</p> <p>Automatyczna ładowarka sieciowa min. 8A, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 5mb, stopień IP gniazda min. 64.</p> <p>Gniazdo musi posiadać zewnętrzną kontrolkę stanu pracy.</p> <p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej - listwy boczne lakierowane w kolorze białym - zderzaki i błotniki w kolorze białym - żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium - pas wyróżniający odbłaskowy barwy jaskrawej po obu stronach kabiny oraz zabudowy - na drzwiach bocznych, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napisy STRAŻ, herb oraz nazwa jednostki - na tylnej żaluzji oznakowanie "korytarz życia" 	
2.9	<p>Wyposażenie dodatkowe pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyciągarka elektryczna o uciążu powyżej 5440kg sterowana bezprzewodowo, lina o długości min. 25 mb (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) - hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) 	
3	Zabudowa pożarnicza:	
3.1	<p>Konstrukcja zabudowy szkieletowa z kształtowników aluminiowych w systemie skręcanym z ramą nośną aluminiową skręcaną - system transportowy.</p> <p>Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane natryskowo obustronnie (wewnętrzny kolor srebrny zbliżony do aluminium) klejone i przykręcane do konstrukcji szkieletowej.</p> <p>Profile obwodowe aluminiowe anodowane - system transportowy.</p>	
3.2	<p>Wymiary gabarytowe zabudowy:</p> <p>Długość min. 2900mm</p> <p>Szerokość min. 2050mm</p> <p>Wysokość zbliżona z kabiną podwozia.</p> <p>Na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1150mm,</p> <p>Skrytka tylna o szerokości maksymalnej 750mm.</p>	
3.3	<p>Wymagania dla zabudowy:</p> <p>Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomaganie podnoszenia za pomocą sprężyny.</p> <p>Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.</p>	

	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p>Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.</p> <p>Dolne skrytki w formie podestów roboczych na siłowniku z oświetleniem led, zamykane jednym kluczem.</p> <p>W zabudowie należy zapewnić miejsce z mocowaniami sprzętowymi dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - węży tłocznych: kasety 2 x W75 oraz 6x W52 - pilarki - piły beton - stal - dwa uchwyty na aparaty ODO <p>Wysuwna szuflada skośna podsufitowa zamontowana w tylnej części z przeznaczeniem na deskę, szyny Kramera oraz inne długie elementy.</p> <p>Szuflada pionowa z zestawem BHP: kanister 10l na wodę pitną z kranem, uchwyt na ręczniki papierowe oraz dozowniki środka dezynfekującego i mydła, kosz na odpady, dwa uchwyty - jeden na rękawiczki jednorazowe, drugi na chusteczki specjalne, lustro</p> <p>Szuflada pionowa na sprzęt burzący wraz z zestawem:: łom mały, łom duży, młot, młotek, piła kabłonkowa, nożyce do prętów, siekiera mała, topór.</p> <p>Szuflada pozioma pod zestaw ratownictwa drogowego.</p> <p>W okolicy urządzenia gaśniczego wyprowadzony wylot ogrzewania niezależnego.</p> <p>Dach w formie podestu roboczego z atestowanym przejściem antypoślizgowym.</p> <p>Na dachu skrzynia sprzętowa wykonana z aluminiowej blachy gładkiej wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</p> <p>Wejście na dach za pomocą atestowanej drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli.</p> <p>Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.</p> <p>Barierki aluminiowe na dachu wykonane z profili z uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest.</p> <p>Oświetlenie pola dachu LED.</p> <p>Na dachu system dla mocowania drabiny aluminiowej dwu - przęsłowej pozwalający podać drabinę z podestu po rolce prowadzącej.</p> <p>Mocowanie dla odcinka ssawnego.</p> <p>Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 1 lampa na każdym boku oraz 1 z tyłu (światłość min. lampy roboczej 3200lm)</p> <p>W prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w cztery najaśnice o mocy min. 300W IP67, sterowany automatycznie pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.</p>	
4	Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:	
4.1	<p>Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie:</p> <p>Urządzenie wodno pianowe z pompą o wydajności maksymalnej 350l/min, maksymalne ciśnienie 9 bar, zintegrowane z szybkim natarciem, zasilane silnikiem spalinowym, prądownicę typu TURBO z możliwością regulacji przepływu 45-200l oraz strumienia, dedykowaną nakładkę umożliwiającą podanie piany, strumień gaśniczy podany za pomocą węży W 52, możliwość zasysania wody z zewnętrznego źródła, zwijadło szybkiego natarcia ręczne z odcinkiem min. 25mb wyposażone w prądownicę pistoletową z możliwością regulacji strumienia zwarty – rozproszony, podawanie piany z regulacją stężenia.</p> <p>Opcjonalnie dopuszcza się urządzenie gaśnicze o parametrach wydajności pompy od min. 250l/min do max 600l/min i ciśnieniu</p>	

	<p>w zakresie 6-9bar.</p> <p>Zbiornik wodny kompozytowy min. 1000l z armaturą przyłączeniową, zaworami oraz sitem wyposażony w włącznik rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz optyczne wskazanie poziomu wody.</p> <p>Zewnętrzna nasada W52 do tankowania zbiornika zamontowana na prawej ścianie zabudowy.</p> <p>Zewnętrzne nasady W52 linii zasysającej oraz linii gaśniczej zamontowane pod tylnym zderzakiem.</p> <p>Trzy pojemniki techniczne,</p> <p>Przewód z kranem i szczotką podpinany do zewnętrznej nasady W52 z przeznaczeniem do umycia obuwia,</p>	
5	Wymagania pozostałe:	
5.1	<p>Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.</p> <p>Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.</p> <p>Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</p> <p>Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.</p>	

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretne parametry lub wpisując wyraz „spełnia”

