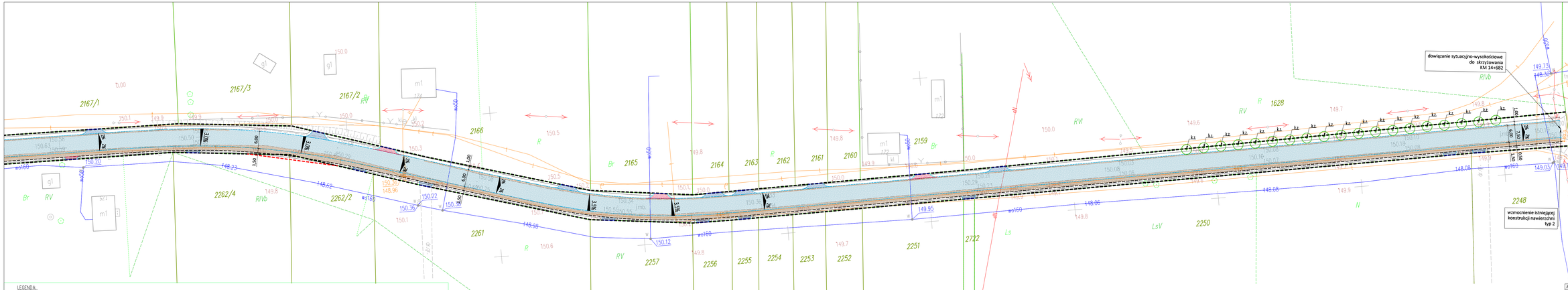
dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do skrzyżowania KM 14+682
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni typ 2
DP1326
2167/1
2167/3
2167/2
2166
2165
2164
2163
2162
2161
2160
2159
2262/4
2262/2
2261
2257
2256
2255
2254
2253
2252
2251
2722
2250
2248
1628
1642/2
1647/2
47
RV
RIVb
RVI
Br
R
Ls
LsV
N
m1
g1
150.0
149.9
149.8
149.7
149.6
149.5
149.4
149.3
149.2
149.1
149.0
148.9
148.8
148.7
148.6
148.5
148.4
148.3
148.2
148.1
148.0
150.12
149.95
150.22
150.30
150.36
150.34
150.63
150.61
150.59
150.57
150.55
150.53
150.51
150.49
150.47
150.45
150.43
150.41
150.39
150.37
150.35
150.33
150.31
150.29
150.27
150.25
150.23
150.21
150.19
150.17
150.15
150.13
150.11
150.09
150.07
150.05
150.03
150.01
149.99
149.97
149.95
149.93
149.91
149.89
149.87
149.85