



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 19 sierpnia 2021 r.

WT.2370.6.2021

Odpowiedzi nr 3
na pytania do Specyfikacji warunków zamówienia
na dostawę 2 szt. średnich samochodów ratownictwa technicznego

Pytanie nr 1

1. Dot. pkt. 1.2 załącznika nr 1 do SWZ – Czy Zamawiający dopuści pojazdy z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 13 do „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Zamawiającemu zostaną dostarczone samochody posiadające komplet mocowań dla wyposażenia zgodnie z załącznikiem nr 13. Pytanie wynika z zapisów na aktualnie posiadanym świadectwie dopuszczenia i ma na celu obniżenie ceny za pojazdy oraz maksymalne skrócenie czasu dostawy, szczególnie biorąc pod uwagę bardzo krótki czas na realizację przedmiotu umowy.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 2

Dot. pkt. 2.13 załącznika nr 1 do SWZ – Czy Zamawiający dopuści pojazdy z żadaną prędkością maksymalną jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 96,7 km/h?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego. Ponadto powyższe wynika z zapisów na już posiadanym świadectwie dopuszczenia.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuści również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Dot. pkt. 4.2 załącznika nr 1 do SWZ – Czy Zamawiający dopuści, aby wyłącznik awaryjny na pulpicie sterowniczym żurawia sterował tylko elementami konstrukcyjnymi żurawia – bez wyciągarki przedniej, która stanowi osobny element zabudowy – wyposażenia pojazdu?

Uzasadnienie: Żuraw jako element skończony posiadający deklarację CE oraz deklarację zgodności z dyrektywą maszynową nie przewiduje możliwości sterowania

innymi urządzeniami, jakim bez wątpienia jest wciągarka zamontowana na zwisie przednim pojazdu. Ponadto posiadanie zdublowanego wyłącznika (wciągarka oraz pulpit sterowniczy żurawia) wymagałby każdorazowego uruchomienia zasilania żurawia celem aktywacji awaryjnego wyłącznika.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuści również takie rozwiązanie.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) odpowiednio zmieniają treść Specyfikacji warunków zamówienia.

**LUBUSKI KOMENDANT WOJEWODZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z up.

/-/

st. bryg. mgr inż. Janusz Drozda

Podpisano elektronicznie