

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony)

dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Chobrze”

UWAGA: Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „tak” lub „nie”, zaś w przypadku wyższych wartości niż wymagania Zamawiającego należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona z uwagi, iż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 266 PZP).

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Chobrze

UWAGA: PONIŻSZA TABELA PODLEGA WYPEŁNIENIU W TREŚCI FORMULARZA OFERTOWEGO

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	OFERTA WYKONAWCY - POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT
-----	-----------------------	---

1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:	
	- polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).	
	- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).	
	- norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych)	
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego Świadectwa Dopuszczenia na pojazd.	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej	

	<p>w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3).</p> <p>Numer operacyjny do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.</p> <p>Dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu „OSP Chobrzany” oraz herb jednostki OSP – wzór herbu dostarczy zamawiający na etapie zabudowy pojazdu, - loga projektów – wielkość, ilość oraz miejsce umieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 	
1.4	<p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).</p>	
2.	Podwozie z kabiną:	
2.1	<p>Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2020 - 2022. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.</p>	<p><i>Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.</i></p>
2.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).</p>	
2.3	<p>Pojazd kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).</p>	
2.4	<p>Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na obie osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.</p> <p>Rezerwa masy MMR a DMC min. 10%.</p>	

2.5	<p>Samochód musi wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu straży pożarnej, a w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) belka sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny kierowcy z możliwością wysyłania sygnałów w kolorze niebieskim. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu. Belka wyposażona po środku w podświetlany w momencie uruchomienia silnika napis STRAŻ, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) przynajmniej dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, 5) lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane po dwie w górnej części każdego boku zabudowy pojazdu, 6) z tyłu pojazdu zamontowana „fala świetlna”, kolor pomarańczowy. <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób.</p>	
2.6	<p>Podwozie samochodu musi spełniać min. Następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ jezdny 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego, - pojazd z kołami bliźniaczymi na osi tylnej, koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, 	<p><i>Należy podać markę i model pojazdu.</i></p> <p><i>Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny - silnik o mocy min 285 KM z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin, - pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów, - pełnowymiarowe koło zapasowe o bieżniku opony tak jak na przedniej osi. Dopuszcza się dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego na pojeździe, - układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem, - zaczep holowniczy paszczowy typ 40 wg PN 92/S 48023 z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego, - z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe (do przyczep) na 12V – 1szt. i 24V- 1szt., - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu, - szkle do mocowania lin do wyciągania samochodu, - światła do jazdy dziennej włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. 	<p><i>z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia.</i></p> <p><i>W przypadku równoważnych układów mających poprawić bezpieczeństwo należy podać ich zasadę działania.</i></p>
2.7	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p>	
2.8	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy. - na atrapie przedniej zamontowana orurowanie z czterema lampami dalekosiężnymi. <p>Wyposażenie kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylecia oparcia, amortyzowany z regulacją wysokości, - fotel dowódcy co najmniej z regulacją kąta pochylecia, - fotele wyposażone w zagłówki, 	<p><i>Należy podać typ zawieszenia kabiny:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - mechaniczne - pneumatyczne <p><i>Należy podać markę i typ systemu ogrzewania i wentylacji.</i></p>

- wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,
 - wszystkie fotele (oparcie i siedzisko) pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
 - cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża,
 - konstrukcja mocowań aparatów uniwersalna umożliwiająca mocowanie aparatów wszystkich typów dopuszczonych do użytkowania w straży pożarnej,
 - mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, np. podczas nagłego hamowania,
 - mocowania do aparatów powinny być wykonane w taki sposób, aby po umieszczeniu w nich aparatów powietrznych nie ograniczały szerokości siedziska tylnego w stopniu ograniczającym komfortowy przejazd załogi do miejsca zdarzenia,
 - indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim,
 - system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,
 - układ klimatyzacji,
 - fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową;
 - reflektor ręczny (szperacz) o mocy min. 55 W, z możliwością zasilania z instalacji elektrycznej samochodu.
- Ponadto w kabinie winno być co najmniej:
- zainstalowany wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,
 - umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego,

	włączonych przystawek odbioru mocy.	
2.9	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany analogowo cyfrowy radiotelefon przewoźny i 5 radiotelefonów przenośnych z ładowarkami (radiotelefony przenośne z ładowarkami dostarcza zamawiający). Radiotelefon przewoźny musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załącznikach nr 3 i 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w sieciach radiowych (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 7) oraz być zgodnym ze standardem ETSI DMR umożliwiającym pracę w trybie analogowym i cyfrowym.</p> <p>Na dachu pojazdu zainstalowana antena do radiotelefonu przewoźnego zestrojona na pasmo 148-149 MHz, $\frac{1}{4}$ lambda. Antena ze sprężyną u jej podstawy, umożliwiającą pełne wygięcie w każdym kierunku, co stanowi istotny element przystosowania do pracy w trudnym terenie (lasy, zarośla), zapobiegający złamaniu czy uszkodzeniu anteny. Jeśli główka anteny nie będzie instalowana w elemencie stalowym, to należy zapewnić blachę o wymiarach minimum 400x400 w centralnej części montażu anteny pod dachem.</p> <p>Radiotelefon przewoźny zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>	<p><i>Podać producenta, markę, typ i model radiotelefonu przewoźnego.</i></p>
2.10	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z przewożonym wyposażeniem (np. drabiną lub działkiem) przy nie obciążonym pojeździe powinna umożliwić swobodny wjazd do garażu o wysokości bramy garażowej 3500 mm (rzeczywista zmierzona wysokość prześwitu bramy wjazdowej do garażu w jednostce OSP)</p>	
2.11	<p>Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu umożliwiający odłączenie akumulatora(ów) od wszystkich systemów elektrycznych bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.</p> <p>Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego,</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu; - przetwornica napięcia 24V/12V i 24V/230V; - instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek – rodzaj i ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą. - na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy zamontowane dwa gniazda 12V; - instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. w tym przez układ ładowania radiotelefonów i latarek. 	
2.12	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu.</p> <p>Sposób i miejsce montażu wylotu spalin do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>	
2.13	<p>Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.</p>	
2.14	<p>Kolor samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe. 	
2.15	<p>Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.</p>	
2.16	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu winna być wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym.</p>	.

	<p>Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m.</p> <p>Umieszczenie gniazda uzgodnić w trakcie zabudowy z Zamawiającym.</p>	
2.17	<p>Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciążu min 9500 kg, długość liny min 27 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinęcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona). Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1 szt., - szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt., - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt., - zblocze o nośności min 80kN. 	<p><i>Podać markę, typ, model wciągarki</i></p>

2.18	Samochód wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu.	
2.19	Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem.	
3	Zabudowa pożarnicza.	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana co najmniej jedna skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED Wymiary skrzyni w przybliżeniu 1400x460x270 mm - skonsultować z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.	
3.2	Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy	

	<p>zainstalowane po prawej stronie skrytki lub w uzgodnieniu z Zamawiającym).</p> <p>W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.</p>	
3.4	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>	
3.5	<p>Skrytki na sprzęt, przedział autopompy oraz skrzynia na dachu muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki/skrzyni. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED.</p>	
3.6	<p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy.</p>	
3.7	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe.</p> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p> <p>Schowki wyposażone mocowania na urządzenia ratownicze typu łom, siekiera, młot, itp. Oraz podesty wysuwane minimum 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.</p> <p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p> <p>Pojemniki plastikowe na drobny sprzęt ratowniczy – min. 4 szt.</p>	

	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 250 dm³ przy ciśnieniu 40 bar wraz z układem wodno-pianowym.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75, - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p>	<p><i>Podać typ, rodzaj oraz dane charakteryzujące autopompę.</i></p>
3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy - automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6%.	
3.12	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> <p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nasada wodna zasilająca kolor niebieski - nasada wodna tłoczna kolor czerwony - nasada środka pianotwórczego kolor żółty 	

3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.15	Umieszczenie w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania i wyłączania silnika samochodu, przy czym uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów, lub jedynie wyłącznika silnika samochodu.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wylotach do napełniania zbiornika z hydrantu musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności min. 3500 dm ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ± 5%), wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu przez nasadę min. 52.	
3.19	Samochód wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia	

	<p>o długości węża minimum 60 m na zwijadle elektrycznym, zakończoną prądownicą.</p> <p>Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża z systemem automatycznego przedmuchiwanie. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>	
3.21	<p>Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności i płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego z prądownicą piany zamontowane na dachu pojazdu.</p> <p>Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>	
3.22	<p>Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie położeniem masztu i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość min. 4,5 m mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią na sprzęt oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.</p>	
3.23	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy</p>	

	<p>pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu napędzającego pompę, - licznik motogodzin pracy autopompy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. <p>Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem. W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
3.24	<p>Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu, do usuwania, ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. 	

3.25	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED dachu oraz pola pracy zabudowy i kabiny samochodu. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy.	
3.26	Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.	
4	WYPOSAŻENIE	
4.1.	<p>Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w standardzie wyposażenia średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do KSRG oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG – załącznik do SIWZ (dokument z dnia 09.04.2019 r. - przyjęty i zatwierdzony przez KG PSP)</p> <p>Sprzęt o większych gabarytach, posiadany przez jednostkę, na który należy przygotować miejsce w skrytkach oraz odpowiednie tace, platformy, uchwyty, dostarczony zostanie przez Zamawiającego przed odbiorem przedmiotu zamówienia.</p> <p>Ponadto należy dostarczyć komplet dodatkowych uchwytów do samodzielnego montażu innego typowego sprzętu i armatury wodno – pianowej posiadanej przez jednostkę OSP, wykraczającego poza przyjęty, minimalny standard wyposażenia.</p> <p>Wykaz posiadanego dodatkowego sprzętu dostarczony zostanie przez Zamawiającego przed odbiorem przedmiotu zamówienia.</p>	
5	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	
5.1	Zamawiający wymaga objęcia przedmiotu zamówienia okresem gwarancji min. 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:	

	<ul style="list-style-type: none">- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,- aktualnego świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,- aparat powietrzny z butlą kompozytową posiadający świadectwo dopuszczenia do używania przy ochronie przeciwpożarowej - 2 szt- drabina nasadkowa aluminiowa składająca się z trzech elementów o długości min. 2,7 m (A+B+B) - 1 kpl	
--	---	--

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Oferta Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „tak” lub „nie” (TABELA JEST ELEMENTEM TREŚCI FORMULARZA OFERTOWEGO)