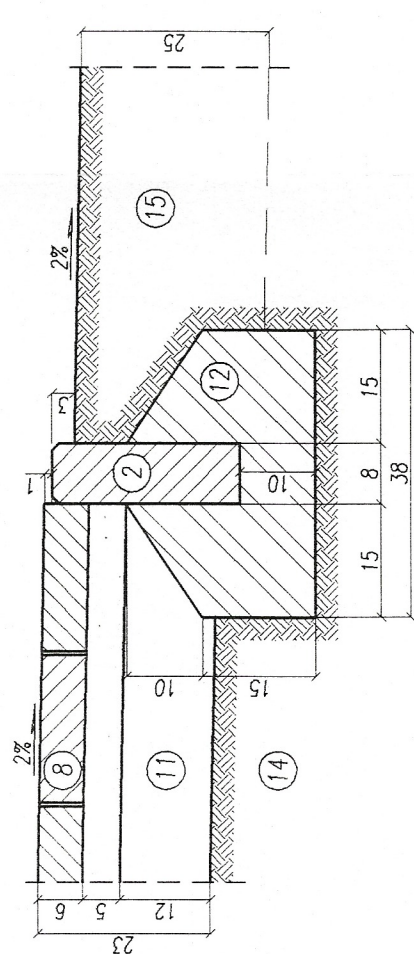
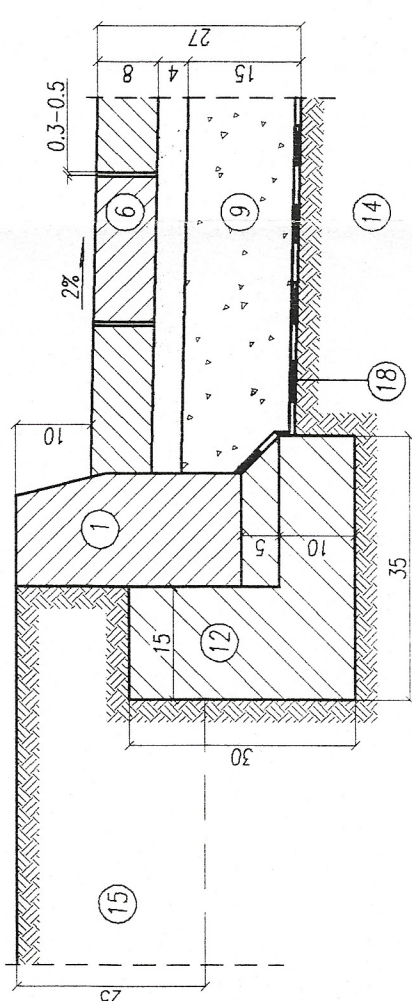


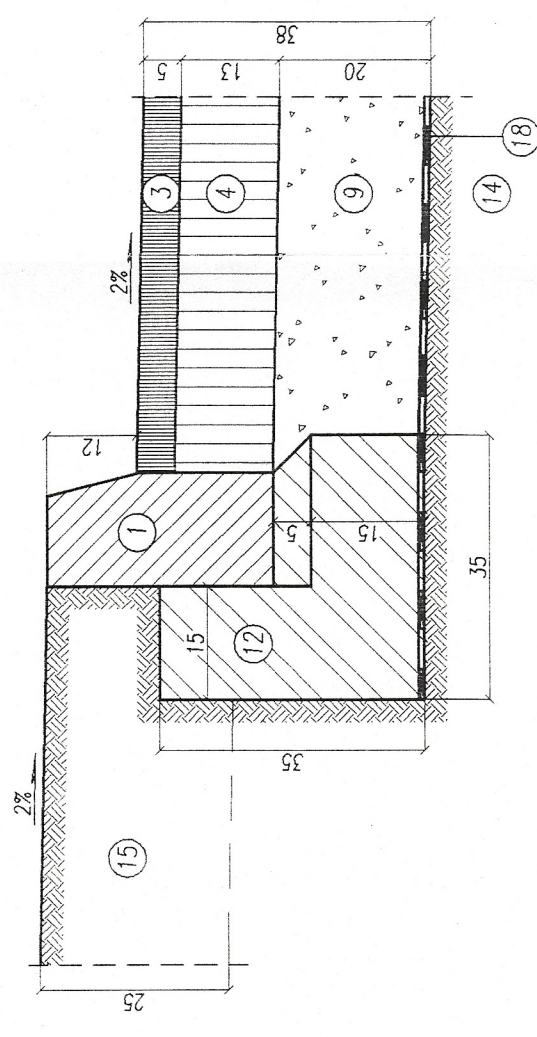
Szczegół "A"



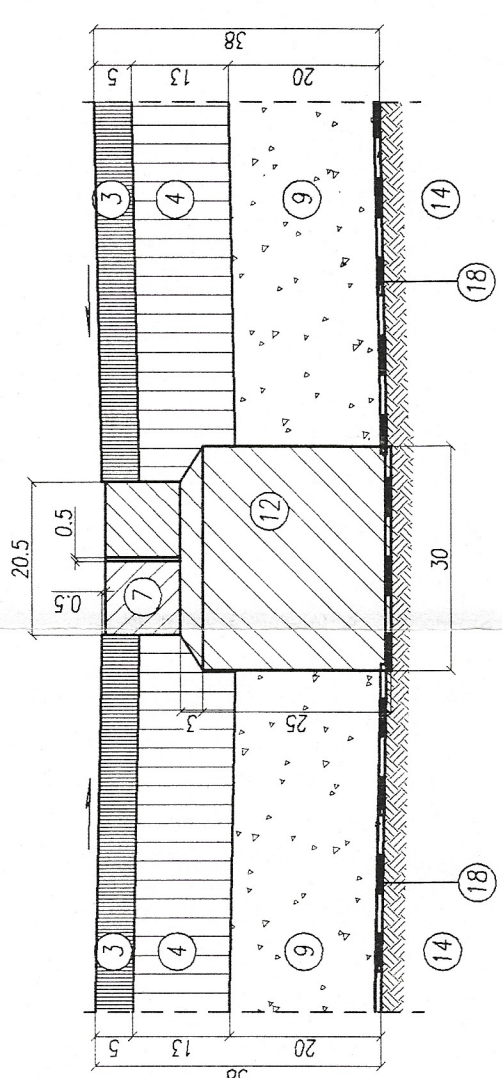
Szczegół "B"



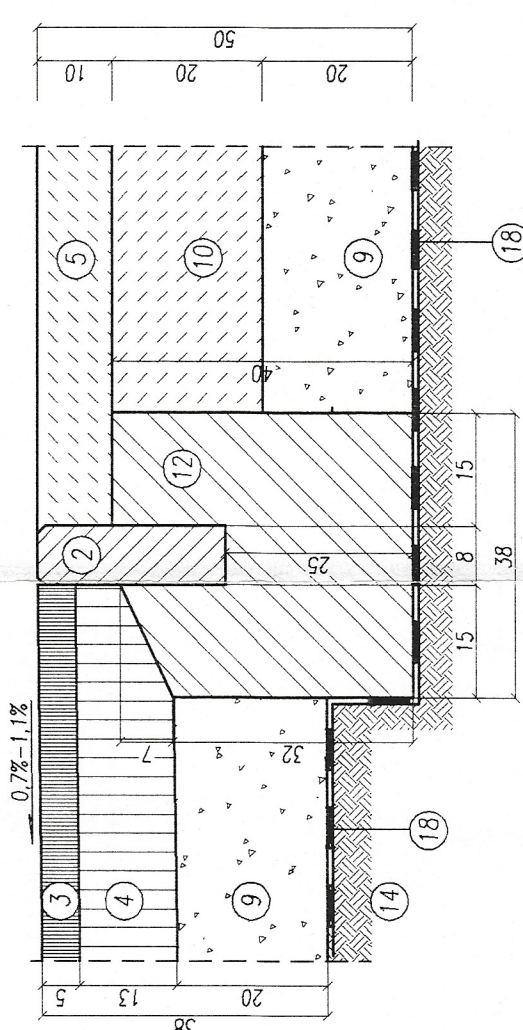
Szczegół "C"



Szczegół "D"

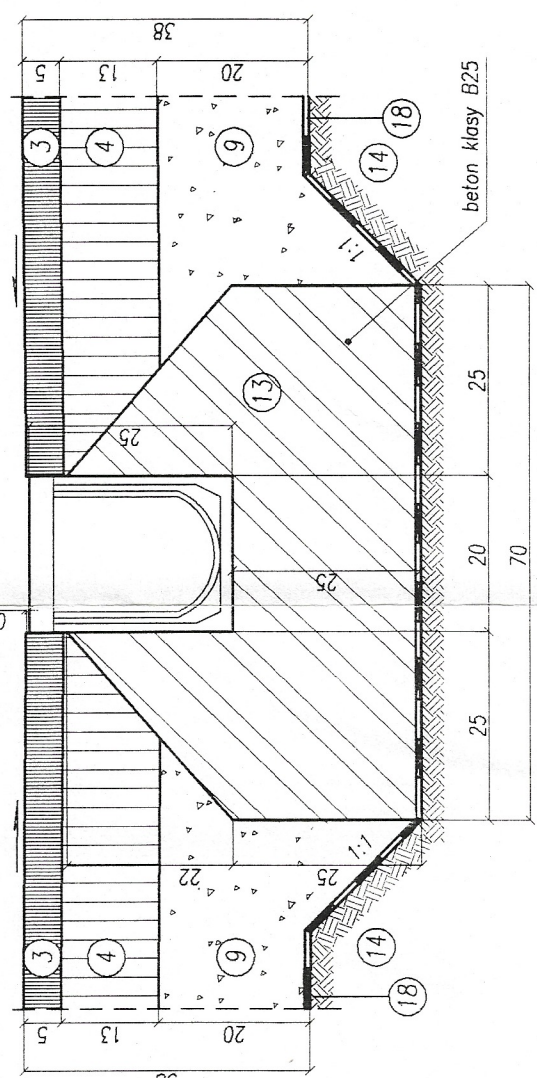


Szczegół "E"

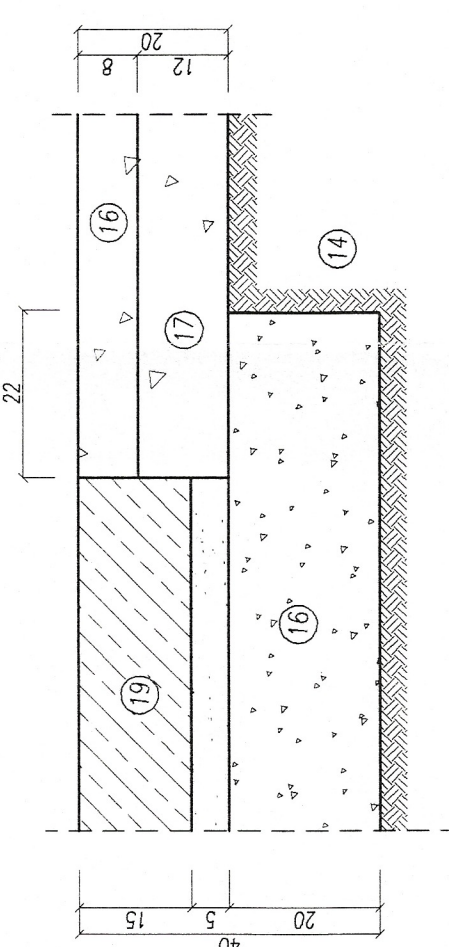


Szczegóły przekroju przez ACO DRAIN

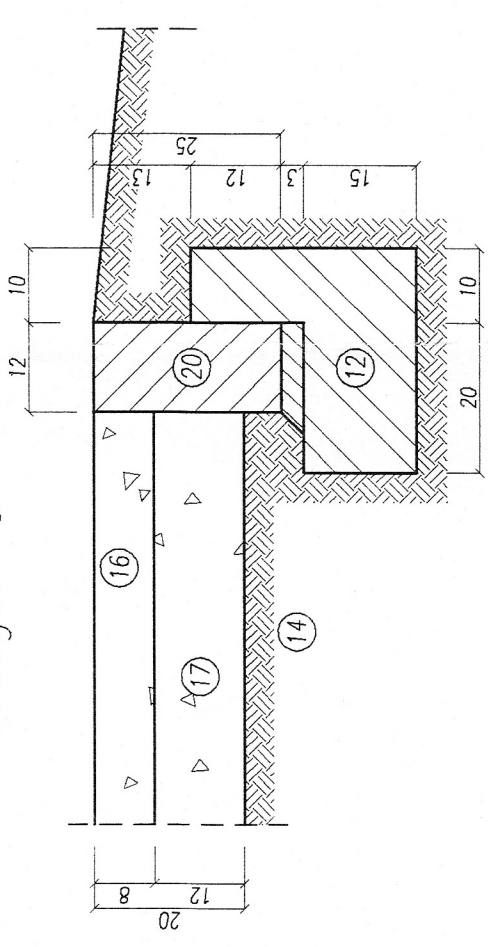
Przekrój konstrukcyjny osadzenia korytka ściekowego systemu ACO DRAIN S200 o wysokości konstrukcyjnej: H=25 cm z zamknięciem zdrzaskowym z rusztem żeliwnym w poprzeczne mostki dla klasy obciążenia E600 wg normy niemieckiej



Szczegół "F"



Szczegół "G"




Jwagi:

- | | |
|--|---|
| <p>1. Włóny moduł odkształcenia E2 i wskaźnik zagęszczenia is powinien wynosić zgodnie z normą PN-6-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na powierzchni wykopów E2 ≥ 120 MPa, is = 1,00 do głębokości 0,50 m – na powierzchni nasyków E2 ≥ 120 MPa, is = 1,00 do głębokości 1,20 m, poniżej is = 0,97. | <p>2. Włóny moduł odkształcenia E2 powinien wynosić:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dla podbudowy z chudego betonu nie spiekanego E2=400 MPa, spiekanego E2=400 MPa, – dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie E2=400 MPa, – dla podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie E2=200 MPa, – dla nawierzchni tłuczniowej E2=400 MPa. |
| <p>3. Włóny moduł odkształcenia E2 należy oznaczać przy włónym, drugim, obciążeniu płytą o średnicy ≥ 30 cm wg BN-64/8931-02.</p> | <p>4. Korytka ściekowe ACO DRAIN ustawić na ławie z betonu klasy B25 o konsystencji półsuchej wykonanej z deskowania.</p> |
| <p>5. Pasy oddzielające poszczególne stanowiska postojowe na parkingu dla samochodów osobowych wykonac z jednego rzędu kostki koloru czerwonego w postaci linii ciągłej.</p> | |

Oznaczenia:

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|---|
| <p>1. Krawężnik uliczny z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 cm na prostej i łukowy ustawiony na podсыpcie cementowo-piaskowej 1:4.</p> | <p>2. Obrzeże z betonu wibroprasowanego o wymiarach 8x25x100 cm.</p> | <p>3. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego gryswego 0/16 zamkniętego wykonana zgodnie z PN-74/S-96022 – Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie z betonu asfaltowego. z uwzględnieniem poleceń podanych w pkt. 4.3 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podulicznych i Zaleszczonych – Warszawa 1997 r.</p> | <p>4. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gryswego 0/25 wykonana zgodnie z BN-71/8933-11 – Drogi samochodowe. Podbudowa z mas mineralno-bitumicznych z uwzględnieniem zaleceń podanych w pkt. 2.2 katalogu j.w.</p> | <p>5. Warstwa góna betonu B35 gr. 10 cm</p> | <p>6. Warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej FALA-UNI na placu przy rampie oraz DOMINO-BEHATON na stanowiskach stojóowych, koloru popielatego na podсыpcie ze żwiru 0/5 mm o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm.</p> | <p>7. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej prostokątnej koloru popielatego ułożonych na podсыpcie cementowo-piaskowej 1:4 o szczelinach wypełnionych zaprawą cementową 1:2.</p> | <p>8. Chodnik z kostki brukowej betonowej prostokątnej grubości 6 cm koloru czerwonego ułożonej na podсыpcie grubości 5 cm ze żwiru 0/5 mm o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm. Na schodach kostka brukowa ułożona na podсыpcie cementowo-piaskowej 1:4 o szczelinach wypełnionych zaprawą cementową 1:2.</p> | <p>9. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wg PN-B-11112: 1996 – Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych klasy I gat. I wykonana zgodnie z normą BN-64-8933-02 – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.</p> | <p>10. Warstwa dolna betonu B20 gr. 20 cm</p> | <p>11. Podbudowa z kruszywa naturalnego, pospółki 0/31,5 mm wg PN-B-11111 – Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych: żwir i mieszanka. Wykonana zgodnie z normą BN-64-8933-02 – Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.</p> | <p>12. Ława z oporem i zwykła z betonu klasy B15 wg PN-88/06250 – Beton zwykły.</p> | <p>13. Ława z betonu klasy B25 wg PN-88/06250 – Beton zwykły, pod korytko szekowe ACO DRAIN.</p> | <p>14. Podłoże gruntowe, rodzime warstwa zeskalonego popiołużuła oraz nasypy informowane z dowięzionego piasku średnioziarnistego lub pospółki o wskaźniku różnoziarnistości > 6. Grupa nośności G2.</p> | <p>15. Warstwa ziemi roślinnej obsiana mieszanką traw.</p> | <p>16. Podbudowa i góna warstwa nawierzchni zwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm wg PN-61/S-96031 – Nawierzchnie zwirowe.</p> | <p>17. Dolna warstwa nawierzchni zwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego 0-63 mm</p> | <p>18. Geotkanina o gramaturze 500g/m², ułożona na zakład 20cm</p> | <p>19. Warstwa scieralna z płyt drogowych żelbetonowych o wymiarach 15x100x300 cm ułożona na podсыpcie grubości 5 cm ze żwiru 0-5 mm.</p> | <p>20. Krawężnik z betonu wibroprasowanego o wymiarach 12x25x100 cm ustawiony na podсыpcie cementowo-piaskowej 1:4.</p> |
|--|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|---|---|

		Przedsiębiorstwo Usług i Realizacji Inwestycji FORT Sp. z o.o., ul. Złobicka 35, 60-164 Poznań tel. (+48 0 prefiks 61) 864 93 60, fax. (+48 0 prefiks 61) 864 93 61 e-mail: fort@fortspol.pl NIP: 779-20-95-585	
inwestycja	ZAKŁAD UTYLIZACJI I UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH W PRAŻUCHACH NOWYCH	inwestor	ZWIĄZEK KOMUNALNY GMIN "CZYSTE MIASTO, CZYSTA GMINA" 62-800 KALISZ, ul. KARŁOWICZA 4
lokalizacja	DROGI I PLACE		
temat	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		
projektował	Dopracował: mgr inż. W. Walczak		
mgr inż. J. Szukowski	mgr inż. W. Walczak		
upr.bud. 390/70/Pw	upr.bud. 95/66		
data:	12.2002	Stadium:	PW
		Nr projektu	Branża:
		PEB-2692	DROGOWA
		Sprawdził	mgr inż. J. Górecki
			inż. J. Górecki
		Nr rysunku	I-10
			D6