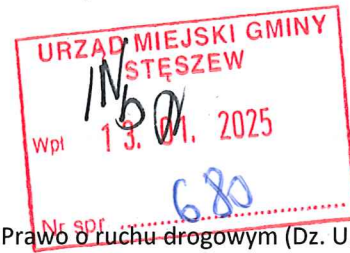




Poznań, dnia 11.12.2024 r.



**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4211 - 1028 /24**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 14.10.2024 r.,

wnioskiem Pana Łukasza Wiese;

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Łukasza Wiese;

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu; Burmistrza Stęszewa;

**zatwierdzam tymczasową organizację ruchu;**

na drodze wojewódzkiej: nr 306;

Lipnica – Duszniki – Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo;

**w m. Witobel na ul. Łódzkiej oraz w m. Stęszew na ul. Bukowskiej**

na czas ustawienia radarowych wyświetlaczy prędkości

**bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2025 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan  
e-mailem na: rdwkoscian@wzdw.pl
- 4) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl e-mailem  
na : rdwnowytomyśl@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

- 5) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844  
Poznań, e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Pan Łukasz Wiese
- 3) RDW Kościan; 4) RDW Nowy Tomyśl.

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 154

Urząd Marszałkowski  
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
tel. 61 626 66 66  
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK  
Wicemarszałek  
Województwa Wielkopolskiego  
tel. 61 626 66 10  
wojciech.jankowiak@umww.pl

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek



**WIELKOPOLSKA**

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TEMAT:

Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew

## LOKALIZACJA:

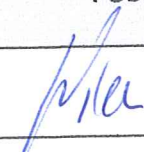
Witobel, Stęszew droga wojewódzka 306 (dz. nr 233/2, 1424/2 obręb Witobel, Stęszew)

## INWESTOR:

Gmina Stęszew  
ul. Poznańska 11  
62-060 Stęszew

## WYKONAWCA:

inż. Łukasz Wiese  
ul. Świętojańska 15/11  
85-077 Bydgoszcz

IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Łukasz Wiese	26.07.2024	

## Spis treści

<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	1
<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	3
1. Inwestor .....	3
2. Wykonawca dokumentacji .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Przedmiot opracowania .....	4
5. Stan istniejący .....	4
6. Projektowana organizacja ruchu .....	4
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
8. Wykaz projektowanego oznakowania .....	5
9. Opis występujących zagrożeń .....	5
10. Uwagi końcowe .....	6
11. Część rysunkowa .....	7

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor

Gmina Stęszew  
ul. Poznańska 11  
62-060 Stęszew

## 2. Wykonawca dokumentacji

inż. Łukasz Wiese  
ul. Świętojańska 15/11  
85-077 Bydgoszcz

## 3. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie inwestora na opracowanie projektu organizacji ruchu,
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047),
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 682)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023r., poz. 645 z późn.zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310),

- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

#### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas ustawienia radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew.

#### **5. Stan istniejący**

Rejon ul. Bukowskiej i ul. Łódzkiej (droga wojewódzka 306 o klasie drogi G) w miejscowości Witobel i Stęszew (dz. nr 233/2, 1424/2 obręb Witobel, Stęszew) cechuje się zabudową jedno- i wielorodzinną, a także handlowo-usługową. Droga wojewódzka 306 posiada parametry geometryczne tj.: szerokość jezdni ok. 6 m, jezdnia dwukierunkowa po jednym pasie ruchu o szerokości 3 m dla każdego z kierunku, materiał z którego wykonana jest nawierzchnia to masa bitumiczna, jezdnia częściowo ograniczona drogami dla pieszych o szerokości ok. 2 m, wraz z drogą dla rowerów 3 m.

Ruch drogowych na pobliskich skrzyżowaniach jak i na samej ulicy jest intensywny ze względu na rolę drogi głównej. Na wspomnianych wyżej drogach obowiązujące ograniczenie prędkości to 50 km/h.

#### **6. Projektowana organizacja ruchu**

Planowane prace w związku z ustawieniem radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew wiąże się z koniecznością wygrodzenia miejsca w miejscu prowadzenia prac poza jezdnią i w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszego zaporami U-20 i U-20c oraz umiejscowieniem oznakowania pionowego A-14.

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Szacowany termin rozpoczęcia prac w związku z planowaną inwestycją oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przypada pomiędzy miesiącami listopadem, a grudniem 2025 (31.11.2025/01.12.2025), przywrócenie stałej organizacji nastąpi dnia 02.12.2025.

## 8. Wykaz projektowanego oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-14	Tymczasowe	Duże	2

### Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Tymczasowe	2

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	DI/Szt.
U-20	Tymczasowe	2,25 m / 6
U-20c	Tymczasowe	2,25 m / 2

## 9. Opis występujących zagrożeń

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym oraz doprowadzić do wypadków i kolizji.

Podczas robót mogą pojawić się takie zagrożenia jak: chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na drodze, postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

Wykonawca robót winien zapoznać się dokładnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Wykonawca winien informować zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

## 10. Uwagi końcowe

- Znaki należy montować w sposób, aby dolna krawędź najniższej montowanego znaku, tabliczki na słupku znajdowała się na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5m
- Znaki pionowe tymczasowe projektuje się, jako duże. Lico znaków, zapór należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej na podkładzie blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm,
- Wszystkie znaki montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się minimum 0,5 m od krawędzi jezdni,
- W miejscu gdzie występuje chodnik, projektowane znaki drogowe nie powinny utrudniać komunikacji pieszych i stwarzać dla nich zagrożenia. W związku z tym należy lokalizować znaki bezpośrednio poza chodnikiem lub najbliższej jego zewnętrznej krawędzi.
- W przypadku konieczności ustawienia zapory na nawierzchni utwardzonej należy zamontować tablicę w podstawie uniemożliwiającej jego przewrócenie pod wpływem wiatru.
- Wykonawca robót podczas korzystania z rysunków czasowej organizacji ruchu powinien zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane oznakowanie na czas robót nie kolidowały z istniejącymi znakami. Poszczególne elementy czasowego oznakowania powinny zostać dostosowane do warunków terenowych. Kolidujące istniejące oznakowanie należy zasłonić na czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom dojazdu oraz dojścia do ich posesji oraz budynków użyteczności publicznej,
- Przy ustawieniu znaków pionowych należy zwrócić uwagę aby minimalna odległość między znakami nie była mniejsza niż 10 m,
- Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania wraz z przywróceniem stałej organizacji ruchu.

- Przy ustawieniu znaków pionowych należy zwrócić uwagę aby minimalna odległość między znakami nie była mniejsza niż 10 m,
- Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania wraz z przywróceniem stałej organizacji ruchu.

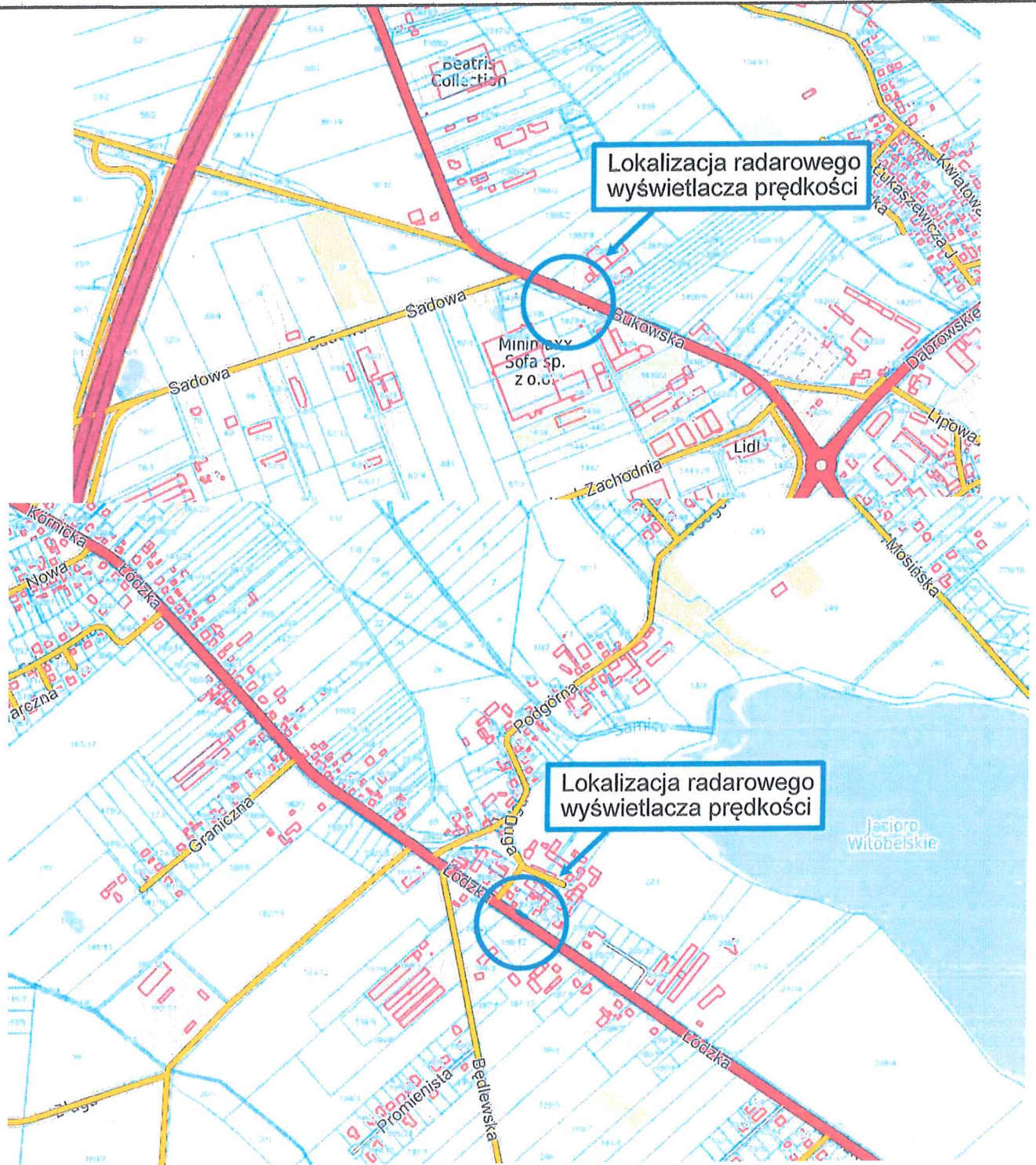
## 11. Część rysunkowa

Załącznik nr. 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000 (rys. 1.1)

Załącznik nr. 2- Plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. 1.2)

Załącznik nr. 2- Plan sytuacyjny skala 1:500 (rys. 1.3)





Lokalizacja radarowego  
wyświetlacza prędkości

Lokalizacja radarowego  
wyświetlacza prędkości

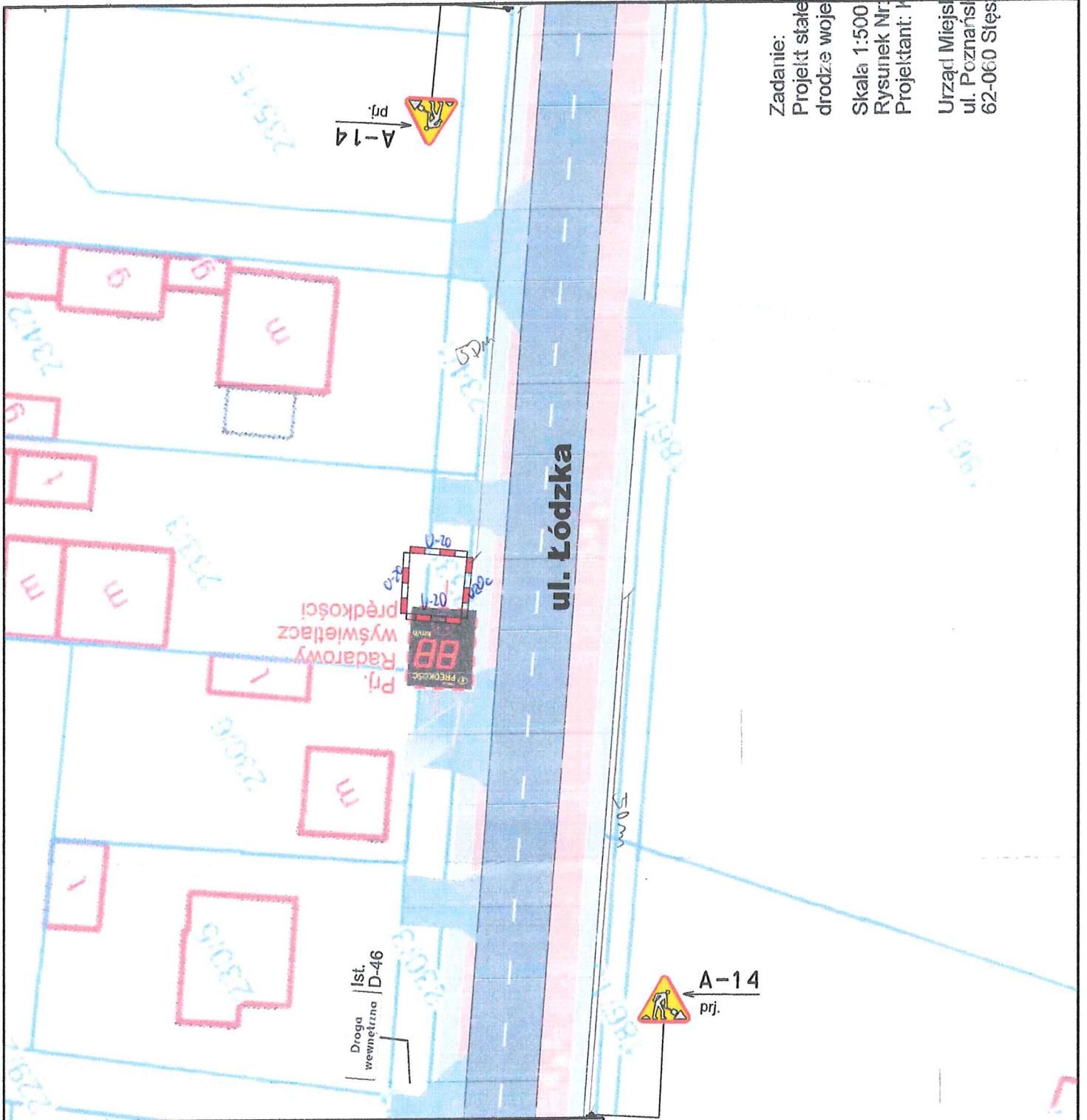


Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu















Inwestor:			
Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew			
Jednostka projektowa:			
Nazwa obiektu:			
Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew			
Tytuł rysunku:			Plan orientacyjny
Funkcja:		Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień/numer uprawnień:
Projektant:		inż. Łukasz Wiesze	Inżynieria ruchu drogowego
Asystent projektanta:			
Nr rysunku:			1.1
Branża:			drogowa
Skadunek:			SORD
Skala:			1:10000
Data:			Styczeń 2023 r.
Podpis:			

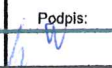


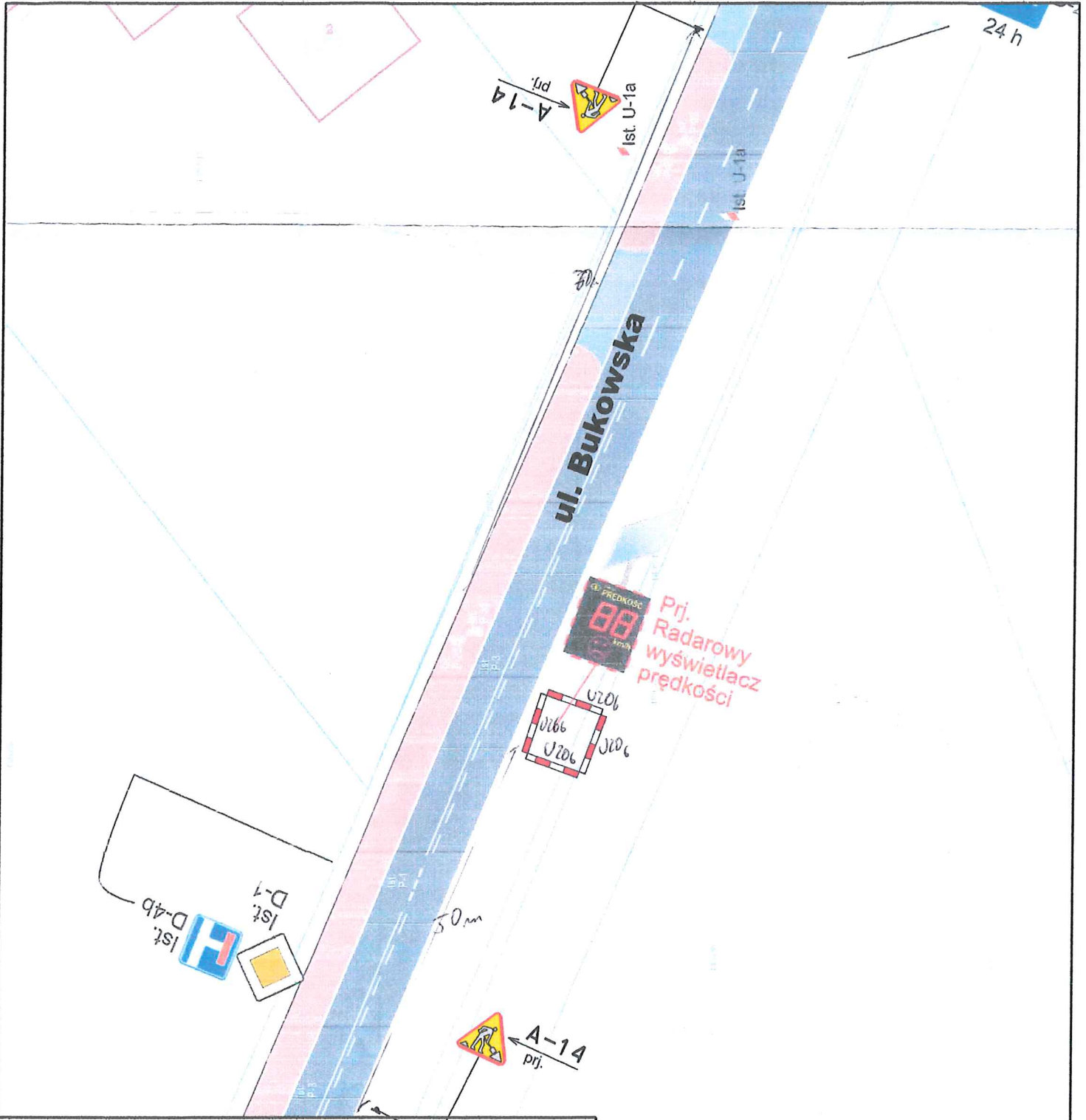
Zadanie: Projekt stałe droższe woje  
 Skala 1:500  
 Rysunek Nr:  
 Projektant: K  
 Urząd Miejski  
 ul. Poznańska  
 62-060 Stęszew



### Legenda

- |  |  |
|--|--|
|  <b>A-14</b> Oznakowanie pionowe projektowane              |  Sygnalizator ogólny istniejący           |
|  <b>D-6</b> Oznakowanie pionowe istniejące                 |  Sygnalizator kierunkowy istniejący       |
|  <b>D-42</b> Oznakowanie pionowe do przeniesienia          |  Sygnalizator dla pieszych istniejący     |
|  <b>D-42</b> Oznakowanie pionowe przeniesione              |  Sygnalizator jazdy warunkowej istniejący |
|  <b>F-11</b> Oznakowanie pionowe do likwidacji             |  |
|  Oznakowanie poziome istniejące                            |  |
|  <b>P-8e/d</b> Oznakowanie poziome projektowane            |  |
|  <b>U-20c</b> Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane |  |
|  <b>U-5b</b> Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące    |  |
|  Miejsce przeniesienia znaku                               |  |

Inwestor:		Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew	
Jednostka projektowa:			
Nazwa obiektu:		Nr rysunku: 1.3	
Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew		Branża: drogowo	
Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu drogowego		Stadium: TOR	
		Skala: 1:500	
		Data: Sierpień 2023 r.	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Spejalność i zakres uprawnień: numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Łukasz Wiese	Inżynieria ruchu drogowego	
Asystent projektanta:			



### Legenda

- |   |  |
|---|--|
| <b>A-14</b> Oznakowanie pionowe projektowane              | Sygnalizator ogólny istniejący           |
| <b>D-6</b> Oznakowanie pionowe istniejące                 | Sygnalizator kierunkowy istniejący       |
| <b>D-42</b> Oznakowanie pionowe do przeniesienia          | Sygnalizator dla pieszych istniejący     |
| <b>D-42</b> przen. Oznakowanie pionowe przeniesione       | Sygnalizator jazdy warunkowej istniejący |
| <b>F-11</b> Oznakowanie pionowe do likwidacji             |  |
| Oznakowanie poziome istniejące                            |  |
| <b>P-8a/d</b> Oznakowanie poziome projektowane            |  |
| <b>U-20c</b> Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane |  |
| <b>U-5b</b> Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące    |  |
| Miejsce przeniesienia znaku                               |  |

Inwestor:		Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew	
Jednostka projektowa:			
Nazwa obiektu:		Ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości na drodze wojewódzkiej nr 306 w miejscowości Witobel (ul. Łódzka) oraz ul. Bukowskiej w m. Stęszew	
Tytuł rysunku:		Stoła organizacja ruchu drogowego	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień: numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Łukasz Wiese	Inżynieria ruchu drogowego	
Asystent projektanta:			
Nr rysunku:		1.2	
Klasa:		drogowa	
Skala:		TORD	
Skala:		1:500	
Data:		Styczeń 2023 r.	