

PW MONOLIT
Jarosław Szymański
ul. Drzonków-Rajska 5
66-004 Zielona Góra
NIP 924-14-25-875
REGON 081117779
Tel. 668 494 007

Egz. /

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWY ZJAZDU

NAZWA ZADANIA	Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1151D – dz. nr 143 na drogę wewnętrzną – dz. nr 119 obręb Gostyń, gmina Gaworzyce
ADRES	Gmina Gaworzyce, obręb Gostyń, dz. nr 143
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce
ZAWARTOŚĆ	<i>Część opisowa</i>
	<i>Część rysunkowa</i>

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Szymański	17/2003/ZG	

Zielona Góra, 28.02.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA	
II.	SPIS ZAWARTOŚCI	
III.	OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Podstawa opracowania.....	5
2.	Cel opracowania.....	5
3.	Zakres opracowania	5
4.	Lokalizacja	5
5.	Stan istniejący	5
6.	Uzbrojenie istniejące.....	6
7.	Stan projektowany	6
7.1	Projektowany układ komunikacyjny	6
7.2	Rozwiązania wysokościowe	6
7.3	Odwodnienie.....	6
7.4	Konstrukcja projektowanej nawierzchni bitumicznej	6
7.5	Konstrukcja poboczy	7
7.6	Konstrukcja terenów zielonych/skarp	7
8.	Wpływ inwestycji na środowisko	7
9.	Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	7
10.	Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania	7
11.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	7
11.	Wskazówki wykonawcze i formalno-prawne.	7
11.1	Czynności geodezyjne.	7
11.2	Wskazówki ogólne.	7
11.3	Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	7

IV. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1 Uprawnienia projektanta

2 strony

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2021 nr 2351.);
- pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1151D (znajdującej się na dz. nr 143 obręb Gostyń) na drogę wewnętrzną (znajdującej się na dz. nr 119 obręb Gostyń). Droga gminna na dz. nr 119 jest projektowana według odrębnego opracowania.

3. Zakres opracowania

Opracowanie projektowe obejmuje część drogową w ramach:

- wykonania robót związanych z konstrukcją zjazdu,
- wykonania poboczy,
- wykonania robót nawierzchniowych bitumicznych,
- remont przepustu pod zjazdem wraz z wbudowaniem prefabrykowanej ścianki czołowej.

4. Lokalizacja

Droga powiatowa nr 1151D znajduje się na dz. nr 143 obręb Gostyń, gmina Gaworzyce, powiat polkowicki, województwo dolnośląskie.

5. Stan istniejący

Fragment drogi powiatowej objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,4 m. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze niezabudowanym. Na przekrój poprzeczny drogi składają się ponadto obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości oraz obustronne rowy otwarte.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wodę poza jezdnię, do przydrożnych rowów.

Na terenie objętym opracowaniem występują pojedyncze drzewa i krzewy. Inwestycja nie zakłada ingerencji we wspomniane rośliny, nie jest konieczna również wycinka drzew i krzewów.

6. Uzbrojenie istniejące

W stanie istniejącym przez przebudowywany zjazd nie przebiegają sieci uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci w obszarze inwestycji.

7. Stan projektowany

7.1 Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy zjazdu na projektowaną według odrębnego opracowania drogę wewnętrzną na dz. nr 119 z drogi powiatowej nr 1151D. Włączenie będzie wykonane przy pomocy łuków kołowych o promieniu wynoszącym 6,0 m. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Ponadto konieczne jest wykonanie remontu przepustu w ciągu istniejącego rowu drogowego. Remontowany przepust wykonany jest z rury betonowej o średnicy 600 mm i długości 7,6 m.

7.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – do istniejącej drogi powiatowej oraz rowów przydrożnych. Projektowanej nawierzchni bitumicznej nadano pochylenie jednostronne, wynoszące 2%.

7.3 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych planuje się wykonać poprzez nadanie projektowanej nawierzchni bitumicznej pochyłeń poprzecznych i podłużnych, kierujących wodę opadową do istniejącego rowu.

7.4 Konstrukcja projektowanej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 4 cm,
- mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15 cm.

- Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm

7.5 Konstrukcja poboczy

- mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15 cm.

7.6 Konstrukcja terenów zielonych/skarp

- humus obsiany trawą gr. 10 cm

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

9. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z włączeniem drogi gminnej do drogi powiatowej. Roboty będą prowadzone na dz. nr 964 obręb Gaworzyce.

10. Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania.

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Planowana inwestycja nie znajduje się w miejscach eksploatacji górniczej.

11. Wskazówki wykonawcze i formalno-prawne.

11.1 Czynności geodezyjne.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i zaktualizować w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym.

11.2 Wskazówki ogólne.

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane (ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. 2021 nr 2351).

11.3 Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia nie jest wymagane.

ZAŁĄCZNIKI

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
w Zielonej Górze
sygn. akt. LUKZ/OKK/7132/72/03

Zielona Góra, dnia 14.07.2003r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, ust. 3 i 4, art. 14, ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Jarosławowi Szymańskiemu**
magistrowi inżynierowi – kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1971r w Szprotawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 17/2003/ZG

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5 z dnia 09 lipca 2003r. stwierdziła, że Pan **Jarosław Szymański** posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał (a) pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Szymański
ul. Żeromskiego 3B/4
67-320 Małomice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Glapa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-F6K-9IE-GEX *

Pan Jarosław Szymański o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0183/04
adres zamieszkania ul. osiedle Eden ul. Rajska 5, 66-004 Drzonków
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-20 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

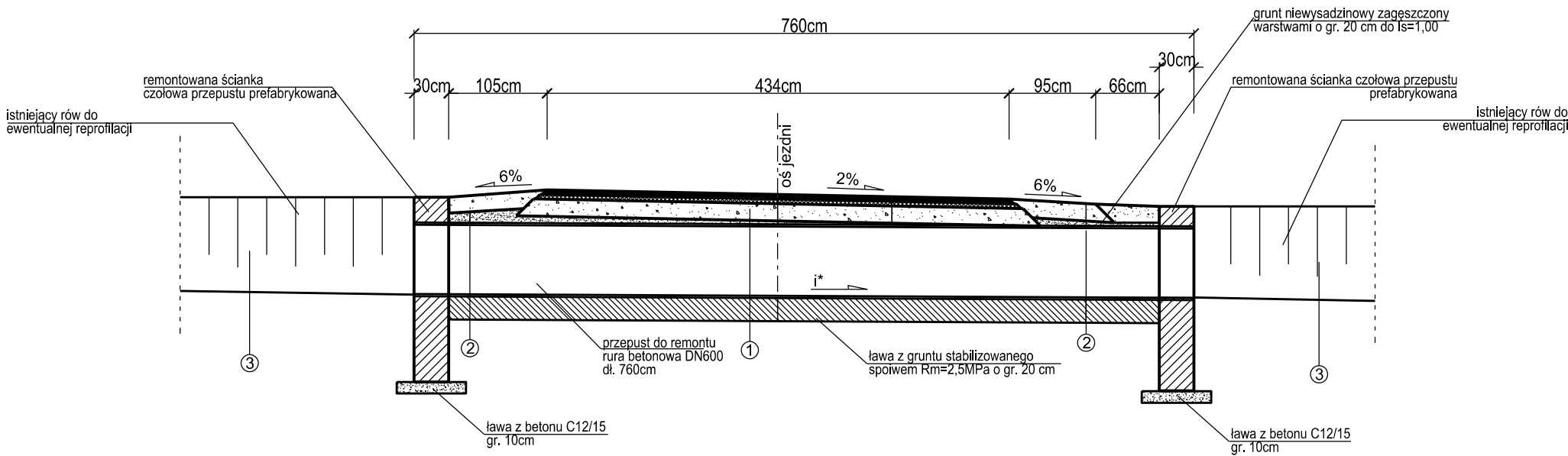
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

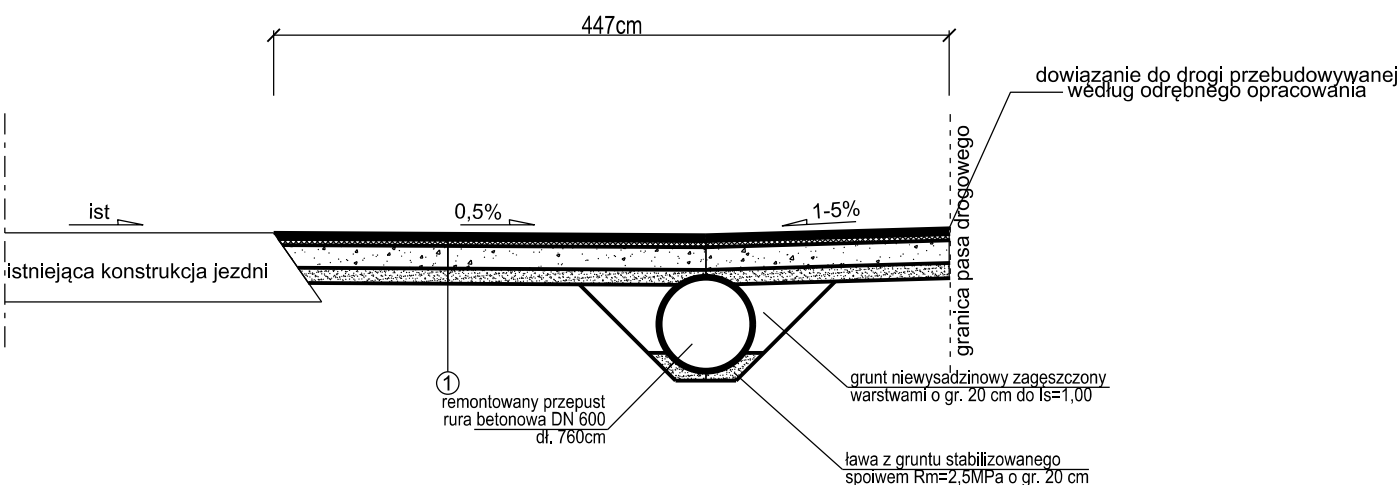


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój A-A



Przekrój B-B



- ① Konstrukcja zjazdu
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
 - mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15 cm
 - warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 2-10 cm
- ② Konstrukcja pobocza:
- mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15 cm
- ③ Tereny zielone/reprofilacja skarpy:
- humus obsiany mieszanką traw, gr. 10cm

*Uwaga: pochylenie przepustu oraz głębokość posadowienia należy dostosować do ukształtowania istniejącego terenu, przy zachowaniu obowiązujących przepisów.

PW MONOLIT Jarosław Szymański; ul. Drzonków - Rajska 5, 66-004 Zielona Góra e-mail: pwmonolit@wp.pl telefon: 668 494 007			
Nazwa zadania	Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej 1151D - dz. nr 143 na drogę wewnętrzną - dz. nr 119, obręb Gostyń, gmina Gaworzyce		
Stadium dokumentacji	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
1:50	02.2022	M133/DT/Z	02
Inwestor	Gmina Gaworzyce ul. Dworcowa 95 59-180 Gaworzyce		
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Szymański 17/2003/ZG		