

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn. *Zakup autobusów niskoemisyjnych*.

Do Wykonawcy w postępowaniu

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WRAZ Z MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(dalej jako SWZ)

Zamawiający – Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., w trybie art. 135 ust. 2 w związku art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2023, poz. 1605 ze zm., dalej jako ustawa Pzp), w załączeniu przekazuje pytania oraz wyjaśnienia wraz z modyfikacją treści SWZ w przedmiotowym postępowaniu:

1. Wnosimy o zmniejszenie wymaganej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% do 1% wartości ceny zamówienia lub rezygnacji z tego wymogu. Tak duże zabezpieczenie nie jest stosowane w postępowaniach dotyczących dostaw autobusów, wymaga zamrożenia znaczących środków finansowych na bardzo długi okres i zupełnie niepotrzebnie zwiększy cenę oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

2. Dotyczy zał. nr 8 do SWZ – Specyfikacji technicznej – wnosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu z ogumieniem 295/80R/22,5” (pkt 20) oraz wyposażonego w reflektory przednie wykonane w technologii LED (pkt 24) jako rozwiązania bardziej nowoczesnego i mniej energochłonnego).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań, o których mowa w pkt 2 wiersz 20 tabeli Załącznika nr 8 do SWZ w zakresie ogumienia.

W zakresie pkt 2 pkt 24 tabeli Załącznika nr 8 do SWZ Zamawiający dopuszcza reflektory przednie wykonane w technologii LED i tym samym, w trybie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje modyfikacji treści SWZ w następujący sposób:

Pkt 2 wiersz 24 kolumna 3 „Wymagania Zamawiającego” tabeli Załącznika nr 8 otrzymuje brzmienie:

Układ elektryczny o napięciu 24V

- oświetlenie LED: przednie, tylne oraz kierunkowskazy,
- przednie reflektory halogenowe **albo w technologii LED**,
- dodatkowe światła do jazdy dziennej,
- przednie i tylne lampy przeciwmgielne,
- oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej), co najmniej 2 tryby świecenia,
- wycieraczki o min. 2 prędkościach pracy, napęd wycieraczek z regulowaną częstotliwością pracy, silnik wycieraczek odporny na przeciążenia,
- sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,
- alternator o wydajności dostosowanej do zabezpieczenia zapotrzebowania na energię elektryczną z uwzględnieniem ciężkich warunków atmosferycznych, a także pobór prądu przez urządzenia pomocnicze: tablice elektroniczne, sterowniki, bileterkę, radio itp.
- akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 200 Ah
- wiązki przewodów ułożone w taki sposób, aby nie były narażone na działanie wilgoci i uszkodzenia mechaniczne,
- bezpieczniki, przekaźniki, sterowniki i wyłączniki powinny być umieszczone w szczelnych schowkach zabezpieczających przed działaniem wilgoci,
- wyposażony w gniazdo do diagnostyki poszczególnych układów autobusu w tym silnika.

3. Dot. zał. nr 7 do SWZ – projektu umowy. Wnosimy o zmniejszenie kar umownych ujętych w §8 ustęp 2 jak poniżej:
 - 2) z 0,5% na 0,02% ceny jednostkowej brutto autobusu za każdy dzień zwłoki

- 3), 4),5) z 0,2% na 0,01% ceny jednostkowej brutto autobusu za każdy dzień zwłoki
Dotychczasowe zapisy są niewspółmiernie wysokie i na pewno spowodują wzrost ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

4. W nawiązaniu do specyfikacji przetargowej dotyczącej Zakupu autobusów niskoemisyjnych, chciałbym zwrócić się z uprzejmym zapytaniem dotyczącym wymagań dotyczących liczby miejsc siedzących w autobusie. W specyfikacji wskazano, że wymagana jest minimalna ilość miejsc siedzących 49 + 1 kierowca oraz co najmniej 1 miejsce na wózek inwalidzki. Nasza firma posiada autobus, który spełnia wszystkie inne wymogi techniczne i jakościowe, jednak posiada on minimalną ilość miejsc siedzących 45 + 1 kierowca oraz 1 miejsce na wózek inwalidzki.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści do przetargu autobus z minimalną ilością miejsc siedzących 45 + 1 kierowca oraz 1 miejsce na wózek inwalidzki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Wszystkie powyższe odpowiedzi i modyfikacja stanowią integralną część SWZ.

Kamienna Góra, 05 sierpnia 2024 r.

Prezes Zarządu
Wioletta Polak-Bodziony