

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Rewitalizacja Parku Planty w Środzie Wielkopolskiej.
Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.

Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat średzki,
miasto. Środa Wielkopolska,

Nazwa jednostki ewid.: Miasto Środa Wielkopolska

Identyfikator obrębu ewid. 302504_4.0004

Inwestor: **Gmina Środa Wielkopolska**
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA:

Arkusz 14 działki: 302504_4.0004. **1687/1;**

Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Irmina Dyżma	DROGOWA	WKP/0101/P00D/20	

Błażejewko, kwiecień 2024r.

Egz. nr:

Rewitalizacja Parku Planty w Środzie Wielkopolskiej.

Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY	2
1. Przedmiot i zakres opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Lokalizacja inwestycji.....	2
4. Autor opracowania	3
5. Inwestor	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
7. Projektowana organizacja ruchu	3
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
9. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	4
10. Uwagi końcowe	5
11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego.....	6
1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia.....	6
2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych	6
3) Zestawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	6
a) Wyniesione przejście dla pieszych- próg zwalniający z kostki betonowej.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

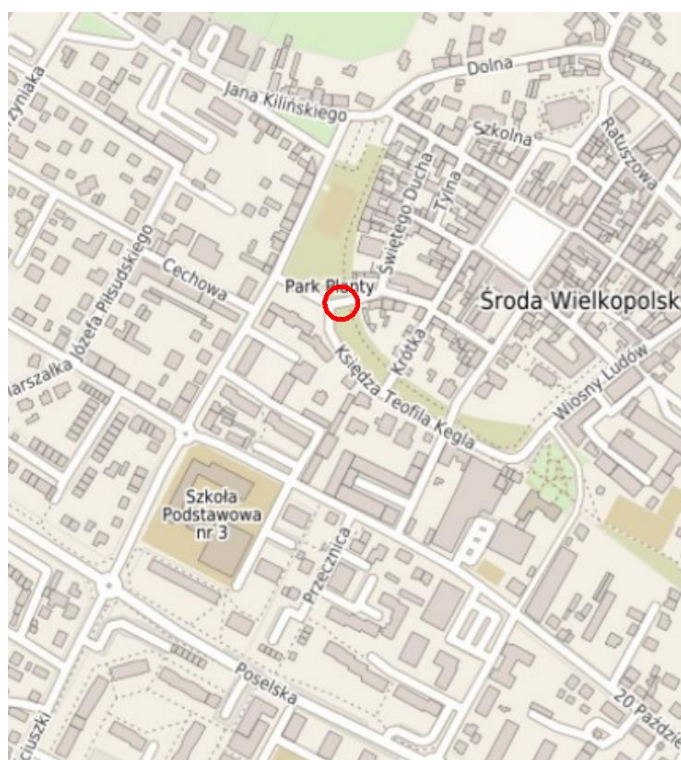
Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego na drodze publicznej, gminnej ul. Szpitalnej w mieście Środa Wielkopolska w zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych oraz rozszerzenia strefy zamieszkania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz.1047);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.0.645);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019.2311);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U.2019 poz.2311;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz.U. 2017 poz.784);
- Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

DI PROJEKT IRMINA DYZMA
ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błażejewko
NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR

Gmina Środa Wielkopolska
Ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka drogi

Ulica Szpitalna – to droga gminna, jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości około 5,00-5,10m. Ulica znajdująca się w centralnej części miasta Środa Wielkopolska. Na zachodzie łączy się z ulicą Wielką, na wschodzie z ul. Księdza Kegla. Chodnik po obydwóch stronach ulicy. Brak ścieżek rowerowych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Szpitalna – dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR1, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Droga obsługująca ruch do budynków kamienic, szpitala oraz małych firm i przedsiębiorstw.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

Na ulicy Szpitalnej wprowadza się rozszerzenie strefy zamieszkania [znaki D-40 i D-41] aż do skrzyżowania z ul. Księdza Kegla. Zamysł ten ma na celu ograniczenie ustawiania oznakowania pionowego w obszarze parku dla projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych.

Zatem na tym odcinku ulicy Szpitalnej obowiązywać będą następujące zasady prawa ruchu drogowego:

- prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat, bez opieki osoby starszej,
- prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h,
- zakaz postoju w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu

W związku z projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych z kostki betonowej (najazd – wysokość 10cm), konieczne jest uporządkowanie lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego.

W związku z powyższym przedstawia się następujące znaki D-6, D-40 ,D-41 w nową lokalizację zgodnie z rysunkiem nr 2.

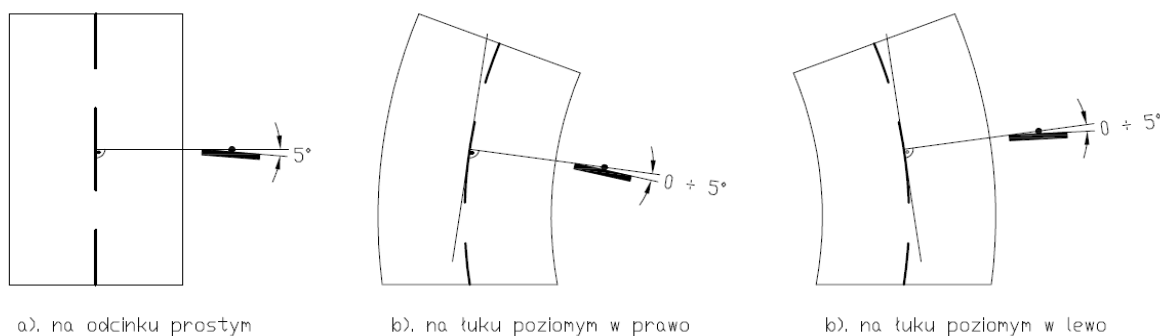
Projektowane przejście dla pieszych oznacza się również znakami poziomymi tj.: P-10 „przejście dla pieszych” i P-25 „próg zwalniający”.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

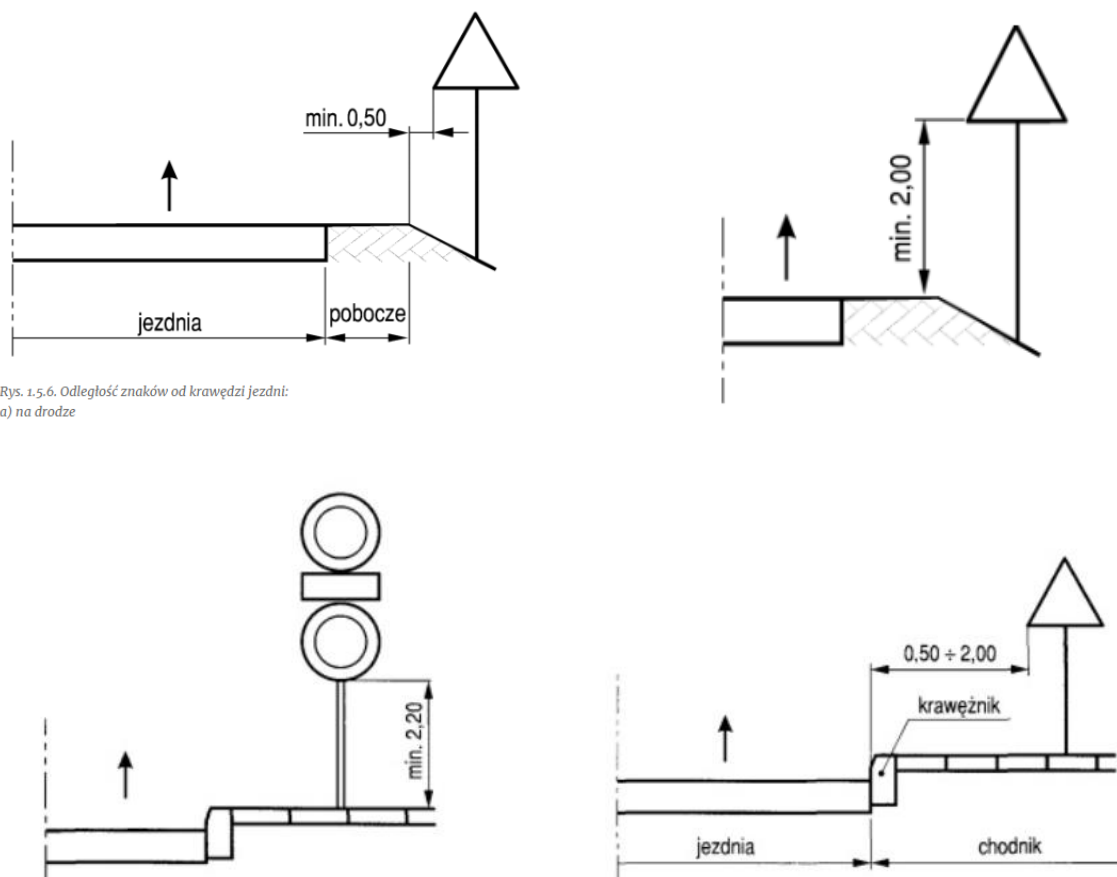
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
– III kwartał 2024r.

9. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków.






10. UWAGI KOŃCOWE

- ✚ Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „ (Dz. U. 2017 poz. 784).
- ✚ Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- ✚ Znak mocować tak, aby jego dolna krawędź znajdowała się na wys. min. 2.2m.
- ✚ Słupki do znaków winny być z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3mm (do znaków drogowych) o grubości ścianki 3-4 mm, zaopatrzone w dolnej części na wys. ok. 20 cm od dołu słupka w dwie kotwy z płaskownika 200x60x6 mm przyspawane poziomo pod kątem 90° (spaw pionowy i poziomy z obu stron płaskownika do słupka na całej długości łączenia)w/g załączonego wzoru. Słupki od góry muszą być zamknięte, w taki sposób aby woda nie przedostawała się do wnętrza słupka. Słupki, spawy i kotwy winny być zabezpieczone antykorozyjnie.
- ✚ Słupki pionowych znaków drogowych sugeruje się mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów.

11. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO

1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia.

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	D-40 	„Strefa zamieszkania”	1szt
2.	D-41 	„Koniec strefy zamieszkania”	1szt
3.	D-6 	„Przejście dla pieszych”	2szt

2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-13	Linia zatrzymania składająca się z trójkątów	3,22 mb
2.	P-10	Przejście dla pieszych	5,00 mb
4.	P-25	Próg zwalniający	9,00 mb

3) Zestawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu

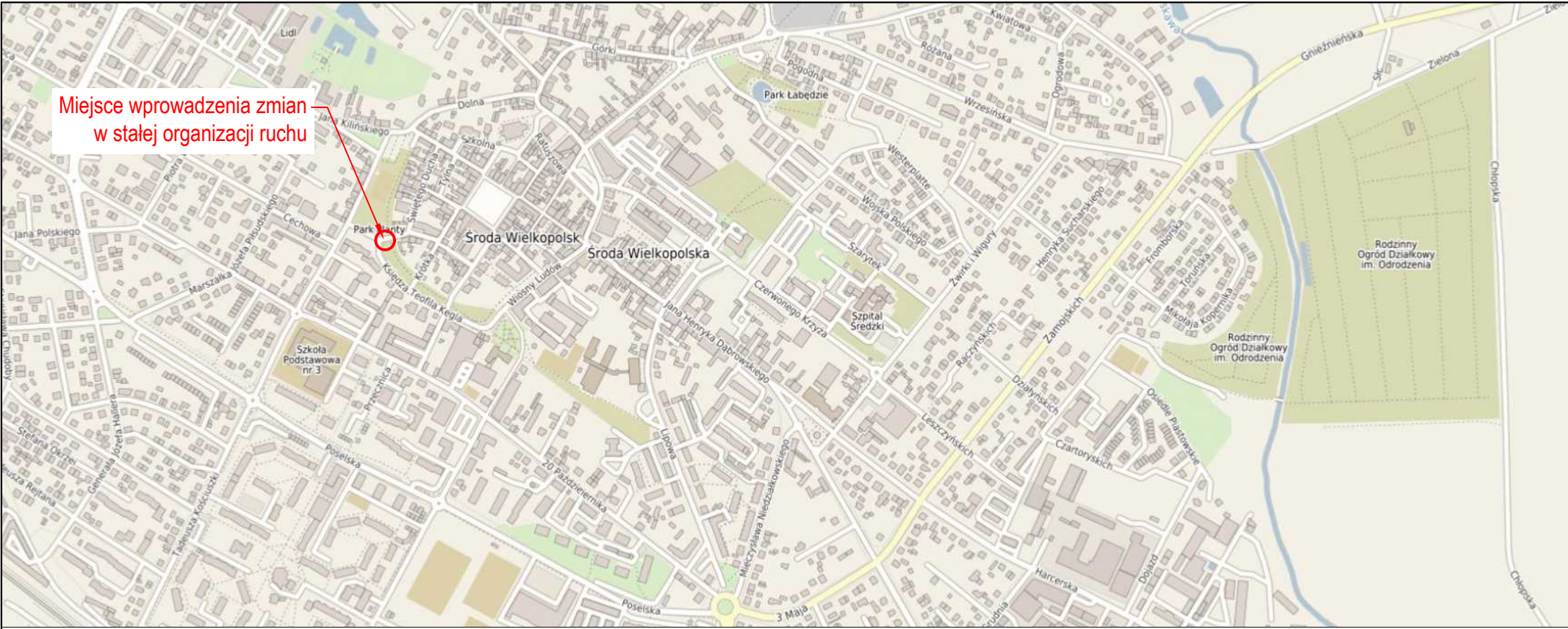
- a) Wyniesione przejście dla pieszych- próg zwalniający z kostki betonowej



FOT.1 Przykładowa realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych

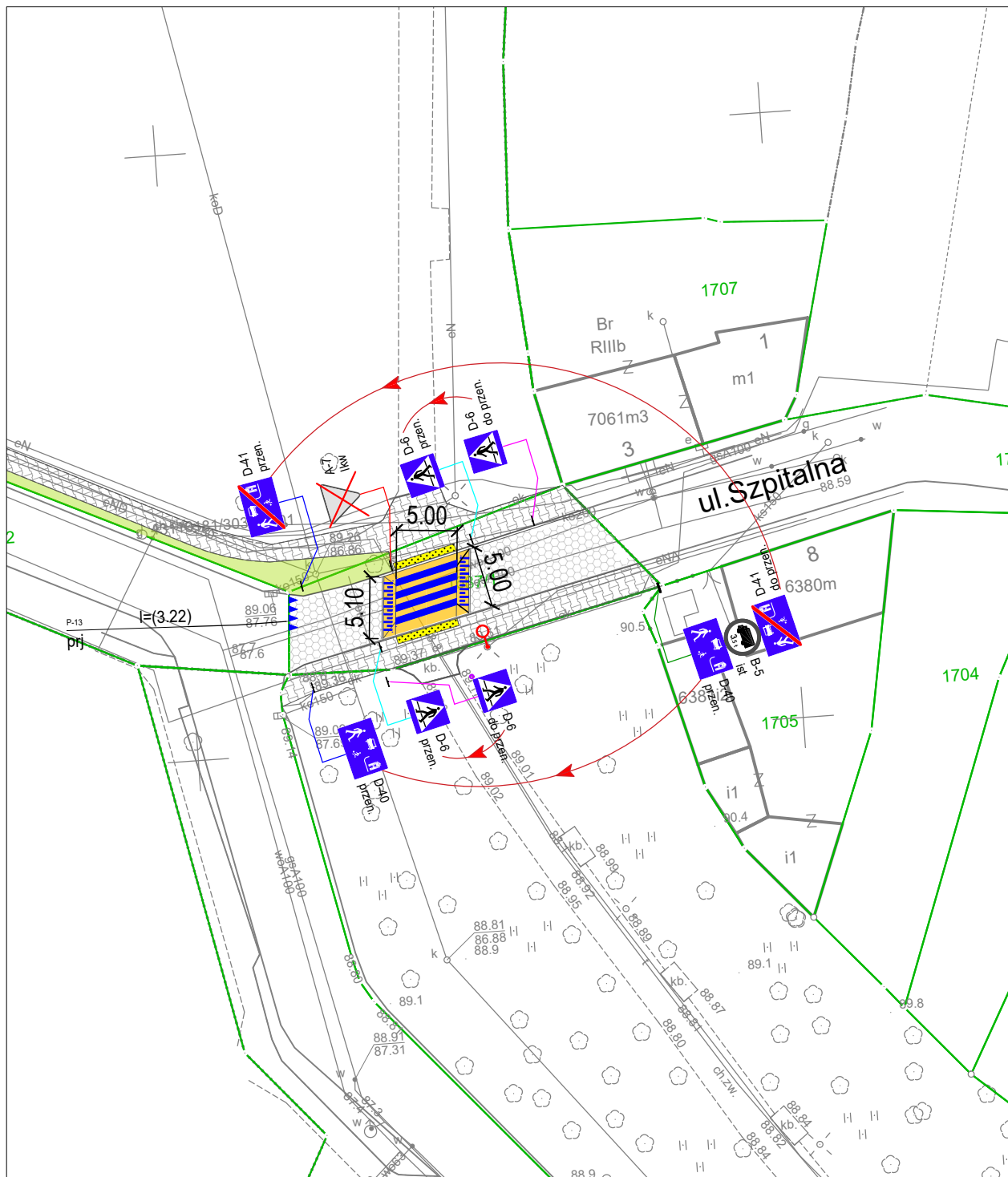
Błazejewko, 04.2024r.

.....
Projektant:
mgr inż. Irmína Dyżma
nr upr. WKP/0101/P00D/20



Miejsce wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu

Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprjekt@gmail.com		Inwestor: Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska	
<div>BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH</div> <div><div>DI</div>PROJEKT</div>			
Investycja:	Rewitalizacja Parku Planty w Środzie Wielkopolskiej. Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.		
Lokalizacja:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Gmina: Miasto Środa Wilekopolska Miasto: Środa Wielkopolska		
Nr ewid. działek:	Nazwa i nr obrębu: Środa Wlkp. 302504_4.0004 Arkusze 14 działki: 302504_4.0004. 1689/2; 1687/1; 1394		
Element projektu budowlanego:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża: DROGOWA	
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Data: 04.2024r.	Nr rysunku: 1 Skala: 1:10000
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Irmina Dyzma	specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POD/20	



- B-5 ist
istn. znak pionowy do pozostawienia
- A-7 lkw
istn. znak pionowy do likwidacji
- D-6 przeniesiony
istn. znak pionowy przeniesiony w nową lokalizację
- D-6 do przeniesienia
istn. znak pionowy przeznaczony do przeniesienia
- prj. P-10
proj. oznakowanie poziome
- istn. oświetlenie dedykowane dla przejścia dla pieszych

Opracował: DI PROJEKT Irima Dyzma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażewko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprjekt@gmail.com		Inwestor: Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska	
<div>BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH</div> <div>DI PRJEKT</div>			
Investycja:	Rewitalizacja Parku Planty w Środzie Wielkopolskiej. Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.		
Lokalizacja:	Województwo: WIELKOPOLSKIE Gmina: Miasto Środa Wilekopolska Miasto: Środa Wielkopolska		
Nr ewid. działek:	Nazwa i nr obrębu: Środa Wlkp. 302504_4.0004 Arkusze 14 działki: 302504_4.0004. 1689/2; 1687/1; 1394		
Element projektu budowlanego:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża: DROGOWA	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data: 04.2024r.	Nr rysunku: 2 Skala: 1:500
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	
Projektant:	mgr inż. Irima Dyzma	specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POOD/20	
		Podpis:	