

sierpień 2018r.

PROJEKT BUDOWLANY



Projekt architektoniczno-budowlany

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo -Dźwiersztyny (ok.4,564km).
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1480N, Waplewo, Dźwiersztyny, Gmina Jedwabno, Gmina Pasym, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 281703_2 JEDWABNO Obręb 0014 Waplewo działki ew. nr: 395/2, 394/1, 75, 124, 96, 395/1 Jednostka ewidencyjna: 281704_5 PASYM Obręb 0001 Dźwiersztyny działki ew. nr: 90/2, 90,1, 180, 88/2, 87/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych, XXVIII drogowe obiekty mostowe
Kody CPV:	45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45.23.24.52-5 Roboty odwadniające
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIIE Ul. Mrongowiusza 2 12-100 Szczytno
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER SP.Z O.O. Ul. Wodnika 34 10-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	sierpień 2018	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0051/POOD/12	sierpień 2018	
Opracował	Bartłomiej Bandurski	Asystent projektanta		sierpień 2018	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu	6
1.4. Warunki gruntowo – wodne podłoża	7
1.5. Projektowane zagospodarowania terenu	7
1.5.1. Parametry techniczne	10
1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne	10
1.5.3. Geometria korpusu	11
1.5.4. Układ komunikacyjny.....	12
1.5.5. Jezdnia	13
1.5.6. Chodniki	14
1.5.7. Skrzyżowania	14
1.5.8. Zjazdy	15
1.5.9. Pobocza	18
1.5.10. Krawężniki, obrzeża.....	18
1.5.11. Odwodnienie – przepusty i rowy.....	18
1.5.12. Zieleń	22
1.5.13. Ochrona punktów osnowy geodezyjnej.....	23
1.5.14. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	24
1.5.15. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.....	24
1.5.16. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe	24
1.5.17. Zestawienie powierzchni i długości	24
1.6. Ochrona konserwatorska	25
1.7. Wpływ eksploatacji górniczej	25
1.8. Wpływ inwestycji na środowisko	25
1.9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu	26
1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	27
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ...	28
2.1. Część opisowa.....	29

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1.1.	Zakres robót.....	29
2.1.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	29
2.1.3.	Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	29
2.1.4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	30
2.1.5.	Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	30
2.1.6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	31
2.1.7.	Uwagi	32
3.	Dokumenty Formalne	33
3.1.	Oświadczenia Projektantów	34
3.2.	Uprawnienia	35
3.3.	Przynależność do Izby Inżynierów	39
3.4.	Uzgodnienia.....	41
4.	Część rysunkowa projektu	81

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 33/Z/2017 zawarta pomiędzy Powiatem Szczycieńskim, ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno, a biurem SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy – mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Aktualna mapa do celów projektowych w układzie wysokościowym Kronsztad 60 opracowaną przez firmę eGEO, ul. Polska 13a/1, 12-100 Szczytno,
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr 80 poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1409),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1232),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120 poz. 133 z 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dz. U. 2002, nr 151, poz. 1256,
- Założenia i wytyczne przekazane od inwestora,
- Wizja lokalna.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

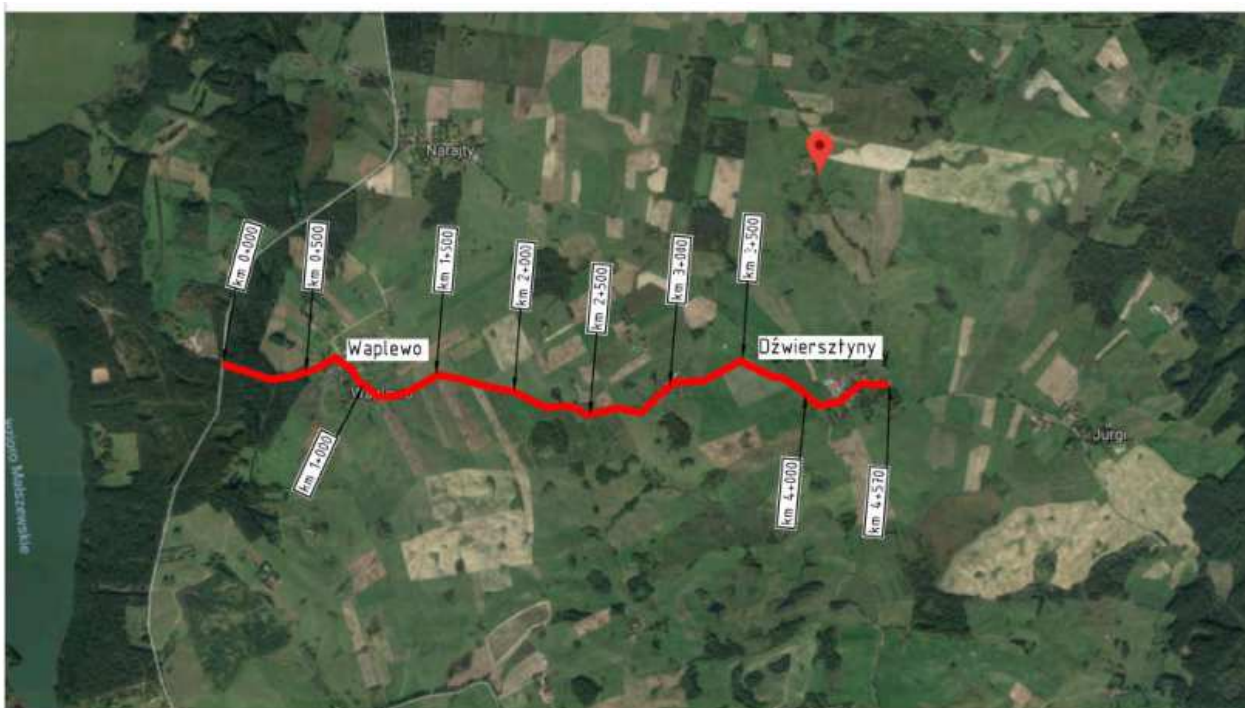
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1480N relacji Waplewo -Jurgi na odcinku Waplewo –Dźwiersztyny o długości ok. 4,564km. W zakresie przebudowy jezdni, wykonaniu chodników w miejscowościach Waplewo i Dźwiersztyny oraz budowy i przebudowy urządzeń wodnych w celu zachowania prawidłowego odwodnienia drogi.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminach Pasym oraz Jedwabno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N relacji (dr. Kraj. Nr 53) PASYM-JEDWABNO, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637N relacji PASYM-DŹWIERSZTYNY.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



źródło: <https://www.google.pl/maps>

Legenda:

 przebieg drogi

Na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

zmianami) roboty polegające na przebudowie drogi nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 1480N relacji Waplewo - Jurgi w lokalizacji km 0+000 - 4+564. Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 4,564 km. Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1633N relacji (dr. kraj. nr 53) Pasym - Jedwabno. Na odcinkach w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny zlokalizowane są posesje o zwartej zabudowie. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są zjazdy na działki prywatne. Droga przebiega przez wieś Waplewo, w terenie zabudowy jednorodzinnej, a następnie przez tereny rolne i nieużytki. Następnie droga przebiega poprzez wieś Dźwiersztyny. W wyniku długiego okresu wzmożonego użytkowania bieżącej konstrukcji, sprawność eksploatacyjna istniejącej drogi jest niska – występują liczne nierówności i ubytki nawierzchni bitumicznej. Na istniejącym odcinku drogi brak jest prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego, co powoduje zastoiska wody na drodze. Szerokość jezdni nie spełnia normatywnych parametrów szerokości, jest za wąska i przez to niebezpieczna. Przebudowa drogi powiatowej jest konieczna ze względu na potrzeby poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i dróg niższej kategorii.

Droga znajduje się w terenie pagórkowatym, rzędne terenu istniejącego ok. 134,97-153,71 m n.p.m.

Parametry techniczne istniejącej nawierzchni

- nawierzchnia drogi o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,0 m;
- nawierzchnia bitumiczna na długości ok. 1650 mb;
- nawierzchnia brukowa na długości ok. 314 mb;
- pozostała część drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej;
- przekrój szlakowy;
- występują obustronne rowy do renowacji oraz przepusty:
 - km ok. 0+377 Ø 40 (betonowo, rurowy),
 - km ok. 1+033 Ø 30 (betonowo, rurowy),
 - km ok. 1+157 Ø 30 (betonowo, rurowy),
 - km ok. 2+010 (betonowo, rurowy),
 - km ok. 2+520 Ø 50 (betonowo, rurowy)

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- km ok. 3+957 (betonowo, rurowy),
- występuje obustronne zadrzewienie oraz karpy po ściętych drzewach;
- pobocze gruntowe o szerokości od 1,0 do 2,0 m.

Elementy uzbrojenia terenu

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - Sieć teletechniczna | -istniejąca, |
| - Sieć wodociągowa | -istniejąca, |
| - Sieć kanalizacji sanitarnej | -istniejąca, |
| - Sieć elektroenergetyczna | -istniejąca, |

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

Na terenie inwestycji dokonano badań geologicznych przez biuro Sigma Transfer Sp. z o.o. Na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej przez uprawnionego geologa mgr inż. Dariusza Sierawskiego upr. geol.:VII-1649 stwierdzono:

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono obecność nośnych, mało ściśliwych i niewysadzinowych piasków grubych, średnich, drobnych. Występują również warstwy wysadzinowe takie jak gliny, gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste. Warunki wodne przebudowywanej drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny należą od złych do przeciętnych. Badane podłoże zalicza się do grupy nośności od G1 do G4 – warunki gruntowe proste.

W związku z powyższym sugeruje się zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej. Powyższe wyniki badań należy traktować jako lokalne i zmienne w czasie.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1480N relacji Waplewo -Jurgi na odcinku Waplewo –Dźwiersztyny o długości ok. 4,564km w zakresie przebudowy jezdni, wykonaniu chodników w miejscowościach Waplewo i Dźwiersztyny oraz budowy i przebudowy urządzeń wodnych w celu zachowania prawidłowego odwodnienia drogi.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminach Pasym oraz Jedwabno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie.

Projektowana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N relacji (dr. Kraj. Nr 53) PASYM-JEDWABNO , a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637N relacji PASYM-DŹWIERSZTYNY.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1480N na odcinku ok. 4,564km, a w tym:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- 1) przebudowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
 - szerokość pasa ruchu – 2x2,75m, 2x2,50m
 - klasa drogi – L
 - kategoria ruchu – KR1
- 2) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 3) budowę poboczny z pospółki drogowej o szer. 0,50m,
- 4) budowę jednostronnego chodnika o szer. 1,50m w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny,
- 5) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę oraz renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych wraz z przebudową przepustów,
- 6) wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego,
- 7) wykonanie wycinek drzew i krzewów oraz wykonanie nasadzeń zastępczych,
- 8) zagospodarowanie zieleni oraz uporządkowanie terenu.

Drogę powiatową nr 1480N projektuje się w śladzie istniejącej drogi przebiegającej w większości w pobliżu gruntów rolnych, leśnych, nieużytków i zabudowy jednorodzinnej, dokona się poszerzeń jezdni w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew, krzewów. Budowa nowej nawierzchni, podyktowana jest nie tylko słabą jakością obecnej, ale także jej szerokością. Należy wykonać korytowanie na poszerzeniach, całą podbudowę jezdni należy uzupełnić materiałem spełniającym SSTWiORB do takiej rzędnej niwelety, aby po wykonaniu podbudowy zasadniczej osiągnąć założone rzędne wysokościowe masy bitumicznej. Na czas budowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu linii rozgraniczających ist. pasa drogowego,
- wykonaniu robót pomiarowych,
- wycinki kolidującego zadrzewienia oraz zakrzewienia z wykonaniem cięć redukcyjnych gałęzi znajdujących się w skrajni drogi,
- zebraniu humusu, rozebraniu istniejących nawierzchni, brukowych, betonowych,
- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- wykonaniu poszerzeń (wykopów) pod projektowaną jezdnię,
- zabezpieczeniu istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami dwudzielnymi RHDPE-D,
- regulacja istniejących studni do projektowanej niwelety,
- wykonaniu przebudowy przepustów pod jezdnią oraz zjazdami indywidualnymi,
- wykonaniu nowych rowów przydrożnych chłonno – odparowujących,
- renowacja i odtworzenie ist. rowów przydrożnych,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- wykonaniu ław pod krawężniki i obrzeża,
- posadowieniu obrzeży, krawężników drogowych i najazdowych na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z elementów prefabrykowanych,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej oraz warstwy wyrównawczej pod nawierzchnię jezdni i zjazdów na gruntach niewysadzinowych oraz chodników z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} ,
- wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z gruntobetonu pod nawierzchnię jezdni i z na gruntach wysadzinowych - materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50kg/m² z dodatkiem preparatu jonowymennego w ilości 0,525kg/m², grubość warstwy po zagęszczeniu 0,35m,
- wykonaniu warstwy wzmacniająco usztywniającej z geosiatki,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonaniu chodników oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu zjazdów z nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z kruszywa,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonaniu poboczy z pospółki drogowej,
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsianiu mieszankami traw,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].

1.5.1. Parametry techniczne

Istniejąca droga 1480N jest drogą klasy Z. Zgodnie z §4 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r. poz.124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niżej.

Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|---|---|
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna, |
| - nawierzchnia chodnika | kostka betonowa, |
| - prędkość projektowa | 30km/h, |
| - kategoria ruchu | KR1 - obciążenie nawierzchni 115kN/oś, |
| - klasa drogi | L – lokalna, (§4 pkt. 3 w/w rozporządzenia) |
| - szerokość jezdni | 2 x 2,75m, |
| - szerokość jezdni w miejscowościach
Waplewo oraz Dźwiersztyny | 2 x 2,50m – uspokojenie ruchu w terenie zabudowanym (§15 pkt. 4 w/w rozporządzenia) |
| - szerokość chodnika | 1,50m, |
| - szerokość pobocza | 0,50m. |

1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni, wykonać wycinkę drzew oraz krzewów przeznaczonych do usunięcia oraz zebrać humus. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków czyli pomiędzy 1 marca a 15 października. Po zebraniu humusu należy odwodnić teren aby nie doszło do uplastycznienia się gruntów spoistych znajdujących się pod humusem.

W pobliżu wszystkich drzew zagrożonych inwestycją, roboty ziemne należy zminimalizować i prowadzić ręcznie, nie dopuszcza się użycia ciężkiego sprzętu i zaleca się zabezpieczenie drzew niepodlegających wycinke i zminimalizowanie ewentualnych cięć korekcyjnych systemu korzeniowego. Wszystkie cięcia należy wykonać przy użyciu ostrych narzędzi, a powstałe rany zabezpieczyć maścią ogrodniczą.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Następnym etapem jest niwelacja terenu czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety oraz regulacja pionowa elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci oraz przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach branżowych zawartych w TOM I Projekt zagospodarowania terenu.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 5km), lub zutylizować we własnym zakresie. ***Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.***

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

1.5.3. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny korony drogi projektowany jest w dwóch wariantach :

- Przekrój drogowy
- Przekrój półuliczny

Wzdłuż projektowanej drogi projekt przewiduje wykonanie jednostronnych i dwustronnych utwardzonych poboczy z pospółki drogowej o nachyleniu poprzecznym 8%, a także budowę przydrożnych rowów chłonno-odparowujących oraz renowacja i odtworzenie ist. rowów przydrożnych w celu dostosowania ich gabarytów do potrzeb odwadniania drogi. W ciągu drogi w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny projektuje się chodniki ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Zakres prac związanych z rowami podlegającymi odtworzeniu będzie polegać na ich odmuleniu, przegłębieniu na głębokość $h_{min}=50\text{cm}$, utworzeniu regularnej szerokości dna równej 40cm oraz wyprofilowaniu i nadaniu nachylenia skarp 1:1,5.

W poprzek projektowanego zjazdu w km 2+361 oraz porzecznice do jezdni w km 2+517 oraz 1+028 należy wykonać przepusty z rur HDPE $SN \geq 8\text{kN}$ posadowionych na ławach żwirowo-piaskowych (ławy wykonane na geowłókninie) zgodnie z dokumentacją.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących dróg powiatowych 1633N relacji (dr. Kraj. Nr 53) PASYM-JEDWABNO oraz 1637N relacji PASYM-DŹWIERSZTYNY.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta i przebieg drogi pokrywa się z istniejącym wraz z niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych.

Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% oraz jednostronnym 3% w stronę rowów lub ścieków, spadek chodnika zaprojektowano jako jednostronny 2%.

Zmianę szerokości jezdni, zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych o dł. 20,00m i 25,00m (zgodnie z PZT).

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

1.5.4. Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Powiatowe w Szczytnie wprowadza zmiany w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej ulicy.

Droga nie posiada ciągów pieszych, w związku z czym ruch pieszy obecnie odbywa się całymi szerokościami drogi, co w przypadku nieuregulowanej szerokości jezdni oraz jej złego stanu, stwarza wysokie niebezpieczeństwo potrącenia, a w konsekwencji utratę zdrowia i życia uczestników ruchu.

Projektowana jezdnia szerokości 5,00-5,50m, usystematyzowanie ruchu pieszych w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny poprzez wybudowanie chodnika oraz oznakowanie przejść dla pieszych pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barierek stalowych typu U- 14a.

1.5.5. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny (ze względu na uspokojenie ruchu) oraz 5,50m poza miejscowościami. W miejscowościach zaprojektowano jezdnię w przekroju półulicznym ograniczono jednostronnie krawężnikami betonowymi wystającymi 12cm w stosunku do projektowanej nawierzchni bitumicznej oraz poboczem utwardzonym z pospółki drogowej o gr. 20cm, miejscowo zamiast pobocza jezdnię ograniczono korytkiem betonowym trójkątnym umożliwiającym spływ wód opadowych do rowów.

W terenie niezabudowanym zaprojektowaną jezdnię w przekroju szlakuowym oraz poboczach utwardzonych z pospółki drogowej.

W miejscach występowania gruntów wysadzonych (km 1+640- 4+044) zaprojektowano podbudowę zasadniczą z gruntobetonu - materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50kg/m² z dodatkiem preparatu jonowymiennego w ilości 0,525kg/m², grubość warstwy po zagęszczeniu 0,35m.

Konstrukcja jezdni - poszerzenia jezdni – KR1	Grubość
km 0+000-1+640 km 4+041- 4+564	
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
- warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki	-
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}	5 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} (POSZERZENIA JEZDNI)	25 cm
SUMA	39 cm

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Konstrukcja jezdni z zastosowaniem stabilizacji – KR1	Grubość
km 1+640-4+041	
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	6 cm
- w. podbudowy zasadniczej z gruntobetonu – materiał stabilizowany cementem portlandzkim CEM I w ilości 52,50 kg/m ² z dodatkiem preparatu jonowymennego w ilości 0,53 kg/m ²	35 cm
SUMA	44cm

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

1.5.6. Chodniki

Zaprojektowano chodniki przyległe do jezdni o szerokości od 1,50 m z jednej strony ograniczone krawężnikami drogowymi 15x30cm, z drugiej obrzeżami betonowymi 8x30cm. Lokalizacja i szerokości chodników zgodnie z Projektowanym Zagospodarowaniem Terenu [rys. D.01]. Projektowane chodniki stanowią ciągłość istniejącej infrastruktury oraz umożliwiają bezpieczne opuszczenie autobusu w miejscach do tego wyznaczonych. Chodniki należy wykonać z kostki betonowej fazowanej koloru szarego. W miejscowości Dźwiersztyny należy wykorzystać istniejącą kostkę oraz istniejące krawężniki (materiał z rozbiórek na odkład).

Konstrukcja chodnika	Grubość
- w. ścieralna kostki betonowej fazowanej szarej	8 cm
- w. podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- w. podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15cm
SUMA	26cm

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

1.5.7. Skrzyżowania

Zaprojektowane skrzyżowania występujące w ciągu jezdni zaprojektowano zgodnie z warunkami normatywnymi. Konstrukcję skrzyżowań wykonać taką samą jak jezdni.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Wykaz skrzyżowań

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Uwagi
1.	0+000	-	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1633N
2.	0+688	L	Skrzyżowanie z drogą gminną
3.	0+800	L	Skrzyżowanie z drogą gminną
4.	4+165	P	Skrzyżowanie z drogą gminną
5.	4+230	P	Skrzyżowanie z drogą gminną
6.	4+564	-	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1637N

1.5.8. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy ze spadkiem dopasowanym do warunków terenowych, o szerokościach jezdni 4,50m ze skosami 1:1 lub wyłukowaniami o $R_{min}=3,00m$.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Konstrukcję zjazdów wykonać w trzech wariantach zgodnie z PZT oraz tabelą zamieszczoną poniżej.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej	Grubość
- w. ścieralna z kostki betonowej fazowanej czerwonej	8 cm
- w. podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}	20 cm
SUMA	31 cm

Konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej	Grubość
- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}	30cm
SUMA	39cm

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Konstrukcja zjazdów z kruszywa		Grubość
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30}		30 cm
SUMA		30 cm

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

Wykaz zjazdów

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Warstwa ścieralna zjazdu	UWAGI
1.	0+069	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 3394
2.	0+168	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 3393/1
3.	0+180	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 3394
4.	0+329	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 184
5.	0+368	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 3394
6.	0+396	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 108
7.	0+488	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 129
8.	0+578	L	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 109/12
9.	0+647	L	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 109/5
10.	0+668	L	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 123
11.	0+672	P	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 126/1
12.	0+754	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 135
13.	0+769	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę 136, 138
14.	0+869	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę 140
15.	0+895	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę 58
16.	0+965	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę 86/1
17.	1+043	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 147
18.	1+058	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 152
19.	1+096	P	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 151
20.	1+119	P	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 164/1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

21.	1+229	P	Kruszywo	Zjazd na działkę 171
22.	1+454	L	Kruszywo	Zjazd na działkę 79
23.	1+646	L	Kruszywo	Zjazd na działkę 78
24.	1+775	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 76
25.	2+022	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 74
26.	2+176	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 74
27.	2+234	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 180
28.	2+361	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 181/2
29.	2+427	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 69
30.	2+653	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 69,68
31.	2+656	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 181/2
32.	2+751	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 183
33.	2+752	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 67
34.	3+019	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 67
35.	3+782	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 186
36.	3+902	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 169/1
37.	3+902	L	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 149/3
38.	4+028	P	Kruszywo	Zjazd na działkę nr 169/1
39.	4+044	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 53/1
40.	4+063	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 96
41.	4+079	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 161/1
42.	4+137	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 149/2
43.	4+194	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 143/1
44.	4+218	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 145/6
45.	4+246	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 156
46.	4+312	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 144/5,19/2
47.	4+339	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 20/2

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

48.	4+340	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 157/2
49.	4+365	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 23
50.	4+366	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 157/4
51.	4+411	L	Bitumiczna	Zjazd na działkę nr 18/2
52.	4+435	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 42/4
53.	4+466	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 42/3
54.	4+533	P	Kostka betonowa	Zjazd na działkę nr 40/4

1.5.9. **Pobocza**

Zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 0,50m i spadku jednostronnym 8%.

1.5.10. **Krawężniki, obrzeża**

Należy zastosować:

- krawężniki wystające betonowe 15x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 bez oporu (na połączeniach zjazdów indywidualnych z kostki betonowej z jezdnią bitumiczną),
- obrzeża betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu ze zjazdem z kostki wysokość krawężnika musi być ≤ 2 cm.

1.5.11. **Odwodnienie – przepusty i rowy**

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi powiatowej. Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi, chodników będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów trapezowych chłonno-odparowujących. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje budowę nowych rowów oraz renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych. Integralną częścią projektu są również prace związane z wykonaniem przebudowy przepustów. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone do rowów oraz gruntu nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska. Zastosowane rozwiązania zapewnią prawidłowe i ekonomiczne odwodnienie drogi.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Przepusty

Istniejące przepusty betonowe po wykonaniu przebudowy drogi nie będą spełniać wymaganych parametrów, dlatego należy wymienić je na nowe. Parametry istniejących przepustów:

- Nr 1 przepust betonowy rurowy średnicy 0,3m dł. ok.8,50mb
- Nr 2 przepust betonowy rurowy średnicy 0,4m dł. ok.5,00mb
- Nr 3 przepust betonowy rurowy średnica 0,5m dł. ok. 12,50mb

Nowe przepusty zostaną wykonane z rur HDPE - średnica wewnętrzna zgodnie z poniższą tabelą. Rury posadowić na ławie żwirowej gr. 20cm oraz 10 cm podsypce piaskowej o szerokości 1,00m dla przepustu o śr. Ø1000, 0,80m dla przepustu o śr. Ø600 oraz 0,60m dla przepustu o śr. Ø400, ułożonej na geowłókninie. Wlot i wylot zakończyć prefabrykowaną ścianką żelbetową oporową – przepust o śr.Ø1000 oraz umocnić narzutem z kamienia polnego. Zasypkę przepustu należy wykonać z gruntu przepuszczalnego. Poniższa tabela przedstawia zestawienie przebudowywanych przepustów:

PRZEPUSTY				wlot			wylot		
	lokalizacja	średnica	Dł.	współrzędne		rzędna	współrzędne		rzędna
nr	Nr ew. działki	mm	[m]	X [m]	Y [m]	m n.p.m.	N [°] ['"]	E [°] ['"]	m n.p.m.
1	144,75,85	600	10,00	5940018,30	7484022,28	135,00	5940015,25	7484012,88	134,95
2	75	400	7,80	5939924,26	7485256,29	143,70	5939926,75	7485263,61	144,66
3	69,75,181/2	1000	14,45	5939934,37	7485412,27	138,15	5939920,07	7485409,20	138,08

UWAGA Współrzędne podano w układzie PL-ETRF2000.

Rowy

Rowy ziemne, otwarte zostaną wybudowane w celu poprawienia odwodnienia korpusu drogowego. Należy je wyprofilować ze skarpami o nachyleniu 1:1.5, 1:1 szerokość dna 0,40m, głębokość 0,50m oraz 1,00m oraz umocnić płytami ażurowymi (zgodnie z poniższą tabelą). Szerokość rowów w górnej skarpie wynosi odpowiednio: dla rowu trapezowego 1,90m, a dla rowu trapezowego umocnionego płytami ażurowymi 2,40m. Poniższa tabela przedstawia zestawienie budowanych rowów chłonno-odparowujących:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Budowane urządzenia wodne - rowy						współrzędne			
Lp.	Typ rowu ziemnego, otwartego	Głębokość [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Kilometraż	Początek X [m]		Koniec Y [m]	
1	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	1,0	0,40	1:1	0+718-0+774	5940198,48	7483789,89	5940166,38	7483830,46
2	Trapezowy	0,50	0,40	1:1,5	0+813-0+833	5940171,88	7483870,36	5940158,69	7483889,22
3	Trapezowy	0,50	0,40	1:1,5	0+956-1+005	5940076,24	7483980,88	5940037,52	7484005,91
4	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	1,00	0,40	1:1	1+041-1+087	5940006,94	7484026,56	5939979,31	7484059,47
5	Trapezowy	0,50	0,40	1:1	4+140-4+156	5939941,59	7486865,70	5939945,89	7486881,14
6	Trapezowy	0,50	0,40	1:1	4+161-4+191	5939946,98	7486885,06	5939954,58	7486915,07

UWAGA Współrzędne podano w układzie PL-ETRF2000.

Istniejące rowy przydrożne w ciągu drogi należy poddać renowacji i odtworzeniu. Zakres prac związanych z rowami podlegającymi odtworzeniu będzie polegać na ich odmuleniu, przegłębieniu na głębokość $h_{\min}=50\text{cm}$, utworzeniu regularnej szerokości dna równej 40cm oraz wyprofilowaniu i nadaniu nachylenia skarp 1:1,5.

Ponadto celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni do rowów zaprojektowano koryta betonowe trójkątne. Korytko betonowe trójkątne należy układać na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm i podsypce cem-piasek 1:4 gr. 3cm.

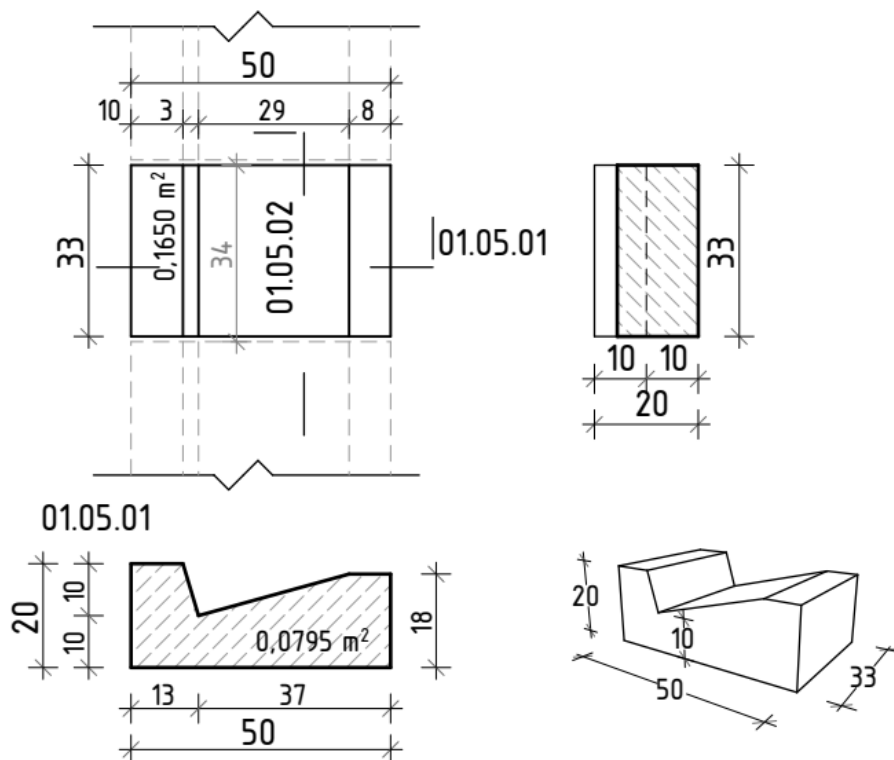
SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Prefabrykowane elementy betonowe:

Prefabrykat ścieku drogowego - typ trójkątny



Kategoria: Odwodnienie Pasa Drogowego
- Prefabrykat ścieku drogowego -typ trójkątny
ZASTOSOWANIE:
Do konstrukcji ścieków drogowych.

Główne cechy produktu:
-charakterystyczna wytrzymałość na zginanie nie
mniejsza niż 3,5 MPa
-powierzchnia elem. 0,165m²
-objętość elementu 0,026m³
-masa elementu 60,0kg

Szczegółowe parametry inwestycji w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych zawarto w operacie wodnoprawnym oraz decyzji wodnoprawnej wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce, znak sprawy: **BI.ZUZ.5.421.157.2018.Ł.B.**

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.5.12. Zieleń

W ramach realizacji projektu przewidziano wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą zgodnie z decyzjami nr **RRG.6131.65.2018** oraz **ROŚ.6131.41.2018**

Drzewo nr	Gatunek	Obwód pnia na wys. 1,30m [cm]	Obręb/nr działki	Opis/Uwagi
1	Lipa szerokolistna	220	14-75	Drzewo w projektowanej jezdni, na zewnętrznej części łuku stanowiące zagrożenie dla uczestników ruchu
2	Jabłoń dzika	50	14-75	Drzewo w projektowanej jezdni
3	Brzoza brodawkowata	210	1-90/2	Drzewo w projektowanej jezdni
4	Brzoza brodawkowata	195	1-90/2	Drzewo w środku rowu, drzewo pochylone w kierunku drogi

Nr porządkowy	Gatunek drzewa/krzewu	Pow. Krzewów [m ²]	Obręb/nr działki	Uwagi
1	Krzewy - lipy szerokolistne	650,00	14-394/1	-
2	Krzewy - lipy szerokolistne	350,00	14-75	-
3	Krzewy - wierzby białe	1500,00	14-75	-
4	Krzewy -brzozy brodawkowate	500,00	14-75	-
5	Krzewy -brzozy brodawkowate	500,00	1-90/2	-
6	Krzewy -wierzby białe	500,00	1-90/2	-
7	Krzewy- jarzęby pospolite	500,00	1-90/1	-
8	Krzewy- wierzby białe	500,00	1-90/1	-

Krzewy przeznaczono do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą (odnowienie rowów przydrożnych) – krzewy znajdujące się w rowach będą zaburzać prawidłowe odwodnienie drogi oraz będą powodowały zmniejszenie a miejscami całkowity brak widoczności dla uczestników ruchu.

Podsumowanie drzew do wycinki:

Gatunek	Sztuk
Lipa szerokolistna	1
Jabłoń dzika	1
Brzoza brodawkowata	2
Suma	4

Drzewa objęte opracowaniem ulegną wycinie z powodu kolizji z projektowaną infrastrukturą.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

W ramach kompensacji przyrodniczej przewidziano do nasadzenia 8 drzew:

- 2 szt. Lip szerokolistnych,
- 4 szt. Brzoza brodawkowata,
- 2 szt. Wierzba biała,

Obwód pni na wysokości 1,00m sadzonek drzew planowanych do nasadzeń zastępczych musi wynosić nie mniej niż:

- dla nasadzeń lipy 13-15 cm;
- dla nasadzeń brzozy brodawkowatej oraz wierzby białej 10-12cm.

Wysokość minimalna sadzonych drzew 2,00m.

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych należy przystąpić do przygotowania podłoża. Po wyznaczeniu zasięgu nasadzeń drzew według projektu należy oczyścić teren z chwastów, kamieni czy gruzu.

Kolejną czynnością związaną z przygotowaniem podłoża jest stworzenie odpowiedniej struktury i dostarczenie niezbędnej ilości materiału organicznego. Jeśli gleba będzie zbyt zniszczona niezbędne będzie zaprawianie dołów, polegające na dodaniu podczas sadzenia żyznej ziemi lub kompostu.

Nasadzenia należy wykonać jesienią - między 15 października, a końcem listopada bądź wiosną między 15 marca, a 15 maja. Niedopuszczalne jest sadzenie roślin w czasie silnych przymrozków lub w zamrzniętą już ziemię.

Ustalając porę sadzenia należy również wziąć pod uwagę przewidywalne warunki atmosferyczne na okres dwóch tygodni po posadzeniu. Takimi warunkami sprzyjającymi sadzeniu są: umiarkowana temperatura powietrza i gleby, ocienienie, duża wilgotność powietrza, dostateczna wilgotność gleby, brak wiatru. W razie warunków niesprzyjających trzeba je stworzyć sztucznie np. przez podlewanie i ocienianie.

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje również obsianie mieszanekami traw terenów inwestycji w miejscowościach Waplewo oraz Dźwiersztyny.

1.5.13. **Ochrona punktów osnowy geodezyjnej**

Z uwagi na niewielką odległość punktów osnowy geodezyjnej od projektowanych rozwiązań, prace w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością, a po zakończeniu prac poddać szczegółowej kontroli. W przypadku uszkodzenia punktów osnowy geodezyjnej należy wykonać ich odtworzenie lub przenieść punkty osnowy.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1.5.14. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu o nr sprawy: **Km.7121.23.2018.**

Z uwagi na potrzebę podniesienia bezpieczeństwa ruchu w obrębie inwestycji do wykonania zaprojektowano:

- bariera ochronna stalowa U-14A 142,50 mb

1.5.15. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.5.16. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami PN- 81/B-03020, PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

Plan prac oraz wyszczególnione rozwiązania przedstawiono na rys. Projekt Zagospodarowania Terenu [rys. D.01] oraz Przekroje Konstrukcyjne [rys. D.02].

1.5.17. Zestawienie powierzchni i długości

Obszarem inwestycji objęto teren o powierzchni ok. 5,50 ha.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Powierzchnie:

• Jezdnia	24603,00m ²
• Skrzyżowania	1001,00m ²
• Zjazdy bitumiczne	260,00m ²
• Zjazdy kostka betonowa	416,00m ²
• Zjazdy kruszywo	575,00m ²
• Chodniki	1584,00m ²
• Pobocza	3874,00m ²

Długości:

• Długość projektowanego odcinka drogi	4564mb
• Krawężnik betonowy drogowy	1021,00mb
• Krawężnik betonowy najazdowy	149,00mb
• Obrzeże betonowe	1282,00mb

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie szkód górniczych.

1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, wycinkę drzew należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. okres pomiędzy 1 marca a 15 października. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania **decyzji środowiskowej** znak sprawy **ROŚ.6220.2.2018** wydanej przez Wójta Gminy Jedwabno. Wykonawca ponadto jest zobowiązany jest do przestrzegania ustaleń zawartych w decyzjach o pozwoleniu na wycinkę: **RRG.6131.65.2018** oraz **ROŚ.6131.41.2018**.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- Korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- Serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- Izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- Umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- Wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- Składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowane zagospodarowanie terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo –Dźwiersztyny” zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami.

Projekt w przeważającej części zamyka się w granicach działek gospodarowanych przez Inwestora (395/1, 395/2, 394/1, 75, 90/2, 90/1, 87/2), działki o numerach 124 i 96 należą do Gminy Jedwabno natomiast działki o numerach 180, 88/2 należą do Gminy Pasym. Zarówno Gmina Jedwabno w piśmie znak: **ROŚ.7230.22.2018** jak i Gmina Pasym w piśmie znak: **RRG.721.2.6.2018** wyrazili zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane. Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni zjazdu do działek sąsiadujących.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. z 2013r. poz. 1409) projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Reasumując, przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wykazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo -Dźwiersztyny (ok.4,564km).
ADRES OBIEKTU:	droga powiatowa nr 1480N, Waplewo, Dźwiersztyny, Gmina Jedwabno, Gmina Pasym, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie
KATEGORIA OBIEKTU	
BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych, XXVIII drogowe obiekty mostowe
KODY CPV:	45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45.23.24.52-5 Roboty odwadniające
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYTNIE Ul. Mrongowiusza 2 12-100 Szczytno
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER SP.Z O.O. Ul. Wodnika 34 10-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12 Specjalności drogowej	2017	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny.

2.1.1. Zakres robót

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejących elementów infrastruktury drogowej – nawierzchnie betonowe, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, słupki znaków drogowych,
- wykopy i nasypy – odnowienie rowów, niwelacja do projektowanej niwelety,
- budowa rowów oraz przebudowa przepustów.

Nawierzchnia:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych i gruntobetonu,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- nasadzenia zastępcze.

2.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, oraz w terenach dotychczas niezagospodarowanych- nieużytki rolne. Na terenie objętym robotami występują sieci elektryczne niskiego napięcia, sieci teletechniczne, sieci kanalizacji sanitarnej, słupy energetyczne przesyłowe oraz sieć wodociągowa.

2.1.3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

2.1.5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

3.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414, Prawo Budowlane, art. 20 ust.2 z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo -Dźwiersztyny.

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Kuś

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0048/PWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie dróg

Nr uprawnień: WAM/0051/PWOD/12

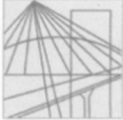
sierpień 2018r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.


projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.2. UPRAWNIENIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu TOMASZOWI KUŚ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 24 marca 1983 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0048/PWOD/12


DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

2

Pan Tomasz Kuś upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Kuś
11-130 Orneta, ul. Przemysłowa 10/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

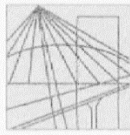
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

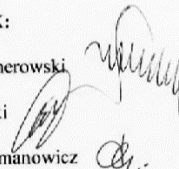
Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BW5-XMM-I8R *

Pan Tomasz Kuś o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0107/12
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 10/13, 11-130 Orneta
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GKI-Z9F-583 *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

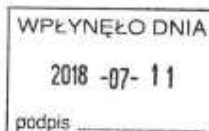
www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3.4. UZGODNIENIA

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

**WÓJT GMINY
JEDWABNO**
woj. warmińsko-mazurskie

Znak sprawy: ROŚ.6220.2.2018



Jedwabno, dnia 29.06.2018r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst Jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt 68 oraz § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst Jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Pana Łukasza Roman, reprezentującego firmę SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. z siedzibą ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno.

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny”.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20.03.2018 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny”, na wniosek złożony przez pełnomocnika Pana Łukasza Roman, reprezentującego firmę SIGMA TRANSFER SP. Z O.O. z siedzibą ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do grupy, dla której sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst Jednolity Dz. U. z 2017r., Poz. 1405) wniosek wraz z załącznikami pismami znak: ROŚ.6220.2.2018 z dnia 06.04.2018 roku przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Tekst Jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1257) o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony pismem znak: ROŚ.

6220.2.2018 z dnia 06.04.2018 roku oraz poinformowano w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez zawiadomienie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.1.13.2018 z dnia 20.04.2018 roku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinią znak: WOOŚ.4220.122.2018.SCH.3 z dnia 30.04.2018 roku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd zlewni w Ostrołęce w opinii znak: BI.ZPI.5.436.97.2018.MS z dnia 17 kwietnia 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, a co za tym idzie brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst Jednolity Dz. U. z 2016r., Poz. 353) stwierdzono co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1480N Waplewo – Jurgi (odcinek Waplewo –Dźwiersztyny). o długości ok. 4,570 km w celu dostosowania jej do parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1633N (dr. kraj. nr 53) Pasym a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637N Pasym – Dźwiersztyny. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie **Gminy Jedwabno** oraz **Gminy Pasym** w powiecie szczycieńskim, województwie Warmińsko-Mazurskim.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1480N na odcinku ok. 4,570km, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
- 2) szerokość pasa ruchu – 2x2,75m (teren niezabudowany), (km 1+117 do km 4+041)
 - szerokość pasa ruchu – 2x2,50m (odcinek od drogi nr 1633N do poprzez miejscowość Waplewo kończąc na wyjeździe (km 0+000 do km 1+117) oraz w miejscowości Dźwiersztyny (km 4+041 do km 4+570),
 - klasa drogi – Z,
 - kategoria ruchu – KR1.
- 3) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 4) budowę obustronnych poboczy szer. 0,50m w km 0+000 do 0+565 oraz km 1+117 do 4+041,
- 5) budowę jednostronnych poboczy szer. 0,50m w miejscowościach Waplewo (km 0+565 do 1+117) i Dźwiersztyny (km 4+041 do 4+553),
- 6) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 1,50m, w km 0+565 do 1+117 w miejscowości Waplewo,
- 7) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 1,50m, w km 4+041 do 4+553 w miejscowości Dźwiersztyny,
- 8) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,

- 9) wymianie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- 10) zagospodarowanie zieleni.

Na działkach objętych inwestycją przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie częściowo korytowane (w miejscach poszerzeń, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności). Na czas przebudowy droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Obszar planowanej inwestycji stanowi projektowany pas drogowy przebiegający przez działki należące do **Powiatu Szczycieńskiego** (obwód 14 Waplewo dz. nr 395/1, 395/2, 394/1, 75, obwód 1 Dźwiersztyny 90/2, 90/1, 87/2) na odcinku Waplewo -Dźwiersztyny od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N (dr. kraj. nr 53 – Pasym) a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637N Pasym – Dźwiersztyny oraz częściowo działki należące do **Gminy Jedwabno** (obwód 14 Waplewo dz. nr 124, 96) o **Gminy Pasym** (obwód 1 Dźwiersztyny dz. nr 88/2, 180).

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.122.2018.SCH.3 z dnia 30.04.2018 roku czytamy: „Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, gruntową oraz brukową. Nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym o szerokości od 3,5 m do 4 m. Nawierzchnia jest zniszczona z licznymi zagłębieniami, wykruszeniami, spękaniem. Modernizowana droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na nieutwardzone tereny pasa drogowego oraz do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych. W miejscowości Dźwiersztyny znajduje się chodnik. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie z niezbędnymi poszerzeniami, w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Przedmiotowa droga krzyżuje się z rowami szczegółowymi, rurowymi grawitacyjnymi szczegółowymi oraz zbieraczami drenarskimi, jednakże nie będzie naruszać ww. elementów.

W ramach prac remontowych zostaną one oczyszczone oraz ewentualnie udrożnione.

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki 4 drzew (1 lipy - obwód 220 cm, 1 jabłoni dzikiej o obwodzie 50 cm oraz 2 brzozy brodawkowatej o obwodach 195 cm i 210 cm) oraz krzewów. Drzewa przeznaczone do usunięcia nie tworzą alei przydrożnych oraz nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. W obrębie planowanych do wycinki drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wycinkę ww. drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.

Straty w zieleni należy zrekompensować przez nowe nasadzenia drzew w minimalnej liczbie 8 drzew (2 lipy szerokolistne, 4 brzozy brodawkowate oraz 2 wierzby białe) o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) 10-12 cm (brzoza, wierzba) i 13-15 cm (lipa).

Minimalna wysokość drzewek 2 m.

Roboty ziemne w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Należy zwrócić uwagę na metodę udrożniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębianie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów - ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualne do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziumki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu

drogowego.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zaplecze dla pracowników oraz bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych jezior oraz obszarów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsce zaplecza, bazy materiałowo-sprzętowej i postoju sprzętu zostanie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W wyniku realizacji inwestycji będą generowane głównie odpady o kodach tj.: 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 09 04 - zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu(...), 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, oraz odpady komunalne. Odpady powinny być segregowane według ich właściwości, w sposób uniemożliwiający zmieszanie się różnych rodzajów odpadów. Wszystkie odpady powstające przy realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o zniszczonej nawierzchni, przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Odwodnienie drogi na odcinkach objętych przebudową zaprojektowano powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych drogi na przyległy teren oraz poprzez odtworzenie rowów przydrożnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911).

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) – na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko – Ramuckiej, w którym obowiązują przepisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. poz. 4143) orazw bliskiej odległości obszaru specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Napiwodzko – Ramucka” (kod obszaru PLB280007), dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133).

Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej obowiązuje m.in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, iż zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia.

Ponadto prace związane są z przebudową istniejącej drogi. Skala wycinki drzew nie będzie duża.

Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 pkt 2 ww. uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Inwestycja jest zlokalizowana w terenie przekształconym antropogenicznie i użytkowanym. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz strefach ochronnych ujęć wód.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowany do przebudowy odcinek drogi w km ok. 0+000-0+500, znajduje się w zasięgu korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko - Ramucka GKPN-9. Jednakże, planowana inwestycja nie powinna wpływać na migrację zwierząt ponieważ natężenie ruchu nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Ponadto w przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.z 2017r, poz. 1405) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w tym art. 72 ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Jedwabno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji - tj. po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.



Z up. WÓJTA
Mariusz Kulas
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Łukasz Roman SIGMA TRANSFER
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12 – 100 Szczytno
3. Starostwo Powiatowe w Szczytnie
Skarb Państwa
ul. Sienkiewicza 1, 12 – 100 Szczytno
4. Gmina Pasym
ul. Rynek 8, 12-130 Pasym
5. A/a ...

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. M.C. Skłodowskiej 8, 12 – 100 Szczytno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

- sprawę prowadzi Mariusz Kulas tel.(89) 621-30-80

**WÓJT GMINY
JEDWABNO**
woj. warmińsko-mazurskie

*Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: GT.6220.2.2018
z dnia 29.06.2018r.*

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i zakres przedsięwzięcia

Wniosek dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1480N Waplewo — Jurgi (odcinek Waplewo - Dźwiersztyny) o długości ok. 4,570 km w celu dostosowania jej do parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1633N (dr. kraj. nr 53) Pasym a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637 N Pasym - Dźwiersztyny. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Jedwabno oraz Gminy Pasym w powiecie szczecińskim, województwie Warmińsko-Mazurskim.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej nr 1480N na odcinku ok. 4,570km, a w tym:

- 1) budowę nawierzchni bitumicznej jezdni, parametry techniczne:
- 2) szerokość pasa ruchu -2x2,75m (teren niezabudowany), (km 1+117 do km 4+041)
 - szerokość pasa ruchu - 2x2,50m (odcinek od drogi nr 1633N do poprzez miejscowość Waplewo kończąc na wyjeździe (km 0+000 do km 1+117) oraz w miejscowości Dźwiersztyny (km 4+041 do km 4+570),
 - klasa drogi - Z,
 - kategoria ruchu - KRI.
- 3) przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- 4) budowę obustronnych poboczy szer. 0,50m w km 0+000 do 0+565 oraz km 1+117 do 4+041,
- 5) budowę jednostronnych poboczy szer. 0,50m w miejscowościach Waplewo (km 0+565 do 1+117) i Dźwiersztyny (km 4+041 do 4+553),
- 6) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 1,50m, w km 0+565 do 1+117 w miejscowości Waplewo,
- 7) budowę jednostronnego chodnika zlokalizowanego przy jezdni, szer. 1,50m, w km 4+041 do 4+553 w miejscowości Dźwiersztyny,
- 8) poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,
- 9) wymianie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- 10) zagospodarowanie zielenią.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Obszar planowanej inwestycji stanowi projektowany pas drogowy przebiegający przez działki należące do Powiatu Szczecińskiego (obręb 14 Waplewo dz. nr 395/1, 395/2, 394/1, 75, obręb 1 Dźwiersztyny 90/2, 90/1, 87 /2) na odcinku Waplewo -Dźwiersztyny od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N (dr. kraj. nr 53 - Pasym) a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1637N Pasym - Dźwiersztyny oraz częściowo działki należące do Gminy Jedwabno (obręb 14

Waplewo dz. Nr 124, 96), Gminy Pasym (obręb 1 Dźwiersztyny dz. nr 88/2, 180.

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Przedsięwzięcie ma na celu usprawnienie systemu komunikacyjnego w obrębie gminy Jedwabno oraz Pasym. Bezpośrednio służy poprawieniu przejazdu z miejscowości Waplewo do miejscowości Dźwiersztyny.

W pasie robót występują sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz sieci napowietrznej elektroenergetycznej przechodzące poprzecznie oraz równolegle pod istniejącą jezdnią.

Droga powiatowa nr 1480N krzyżuje się z drogą powiatową nr 1633N na początku proj. odcinka oraz drogą powiatową nr 1637N na końcu odcinka. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1480N posiada od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633N poprzez miejscowość Waplewo oraz na fragmencie za miejscowością (odc. łączny ok. 1645,00mb) nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości od 3,50m do 4,00m, niezgodnej z obowiązującymi przepisami (projektowana szerokość 5,00-5,50m).

Modernizowana droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne na nieutwardzone tereny pasa drogowego oraz do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli posesji. W miejscowości Dźwiersztyny znajduje się chodnik.

Obszar i otoczenie inwestycji na przeważającej długości drogi są przekształcone antropogenicznie. Początkowy odcinek drogi długości ok. 0,5 km, do miejscowości Waplewo stanowią grunty zalesione. W miejscowości Waplewo oraz Dźwiersztyny występuje zabudowa jednorodzinna. Między miejscowościami Waplewo i Dźwiersztyny widoczne są pojedyncze, rozproszone zabudowania gospodarcze, a ziemia w pobliżu drogi wykorzystywana jest na cele rolnicze jako grunty orne pod zasiew, łąki i pastwiska.

W początkowej części terenu objętego analizą występują tereny leśne. Ukształtowanie terenu nie wykazuje dużego zróżnicowania - znajduje się tu pojedyncze skarpy o różnej wysokości oraz przydrożne rowy odwadniające.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 4,7 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: odwodnieniem, obiektami inżynierskimi oraz zielenią.

Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- Powierzchnia jezdni i skrzyżowań - 25 709,00 m²
- Powierzchnia zjazdów - 1 266,00 m²
- Powierzchnia poboczy - 3 882,00 m²
- Powierzchnia rowów - 10 185,00 m²
- Powierzchnia chodników - 1 670,00 m²
- Powierzchnia zieleni - 188,00 m²

4. Rodzaj technologii

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Projektowana przebudowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas tych prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwę wyrównawczą oraz podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, podbudowę z gruntobetonu, pobocza z pospółki oraz chodniki z kostki betonowej.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi w zakresie wykonania nowej nawierzchni bitumicznej, warstwy wyrównawczą oraz podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, podbudowy z gruntobetonu oraz pobocza z pospółki.

Przewidywane rodzaje robót towarzyszących budowie drogi:

- chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę/budowę oraz odmulenie rowów przydrożnych wraz z budową/przebudową przepustów,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z budową oraz w złym stanie zdrowotnym,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego).
- zagospodarowanie zieleni.

Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówka, koparki, ładowarki, frezarki, równiarki, walce, układarki oraz lekki sprzęt budowlany.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Przyjęte rozwiązania projektowe, prowadzone w układzie liniowym, metodą dziennych działek roboczych nie przewidują rozwiązań wariantowych realizacji modernizacji (budowy) drogi gminnej w kontekście jej innej lokalizacji. Wynika to z faktu, że planowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przebieg dróg ustalony jest w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Jedwabno oraz Pasym.

Wariantowe rozwiązanie dotyczy sposobu wykorzystania materiałów pochodzących z niwelacji, profilowania drogi oraz technologii:

- wykonania warstwy podbudowy (mieszanka niezwiązana z kruszywa, mieszanka związana z kruszywa lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym),
- nawierzchnia chodników (nawierzchnia z kostki betonowej, płyt betonowych lub z betonu asfaltowego).

Przyjęcie szczegółów konkretnej technologii będzie następowało na kolejnych etapach przygotowania i realizacji inwestycji. W zależności, od jakości odzyskanych materiałów Nadzorca zakwalifikuje materiał do ponownego ułożenia lub jego wymiany na nowy.

Przyjmowanie różnych wariantów technologicznych nie będzie wpływało na zmianę zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy przebudowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska ani nie spowoduje uciążliwości, tam, gdzie tych standardów nie ustalono.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Zachowanie ostrożności oraz zapewnienie odpowiedniej organizacji robót i zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej pozwalających na zminimalizowanie zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi czy wyciekami awaryjnymi,
- Zabezpieczenie podłoża gruntowego przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów),
- Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i terenach o wysokiej wartości przyrodniczej (m.in. w obszarach wymienionych w pkt 9 KIP) z dala od zbiorników i cieków

wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu,

- Organizować prace budowlane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanych skażeń gruntu,

- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych ewentualnie wycieki natychmiast usuwać. Wykorzystywany sprzęt powinien być sprawny technicznie,

- Miejsce serwisowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc, gdzie występuje potencjalne zagrożenie skażeniem substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska,

- Tankowanie maszyn roboczych i samochodowych — tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi. Dopuszcza się sporadyczne tankowanie na zapleczu budowy w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, które będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska (m.in. miejsce powinno być zadaszzone, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu, przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby, wyposażone w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń),

- Produkty niebezpieczne, stosowane do budowy (paliwa, smary, papa, farby, smoła itp.) izolować od gruntu, umieścić w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,

- Zabezpieczyć zaplecze socjalne dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska, powstałe odpady oraz ścieki socjalno-bytowe przechowywać w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być odbierana i utylizowana przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne, nie wolno odprowadzać ścieków do gruntów lub odbiorników powierzchniowych,

- Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych,

- Prace budowlane, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00), w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie,

- Ograniczenie oddziaływania związanego z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy. W szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Do środowiska, podczas budowy będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 61 dBA w dzień i 56 CIBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie drogi wyniesie maksymalnie ok. 15 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 150 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 180 dni, to

maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 27m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy na terenie bazy. Podczas realizacji budowy drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do atmosfery. W wyniku wykorzystywania wysokiej jakości (norma Eur05) sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu urządzeń i samochodów. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na hałdzie składowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań.

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

9. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego (w przypadku drogi transeuropejskiej).

Nie przewidziano oceny wpływu drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ponieważ planowana inwestycja nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) – na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko – Ramuckiej, w którym obowiązują przepisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. poz. 4143) orazw bliskiej odległości obszaru specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Napiwodzko – Ramucka” (kod obszaru PLB280007), dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133). Planowany do przebudowy odcinek drogi w km ok. 0+000-0+500, znajduje się w zasięgu korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko - Ramucka GKPn-9. Jednakże, planowana inwestycja nie powinna wpływać na migrację zwierząt ponieważ natężenie ruchu nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Nie zidentyfikowano negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Odpady powstające w trakcie budowy:

1701 - Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)

17 01 01- Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,

1705 - Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

17 09 - Inne odpady z budowy, remontów i demontażu osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527+ zm.) część odpadów powstałych na etapie realizacji w krótkim czasie można przekazać do ponownego wykorzystania.

Odpady komunalne - unieszkodliwianie w procesie D1 Składowanie w gruncie lub na powierzchni ziemi (np. składowiska itp.) - odbiór odpadów przez specjalistyczną firmę.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji wybudowanej infrastruktury:

Kod 20 - Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie

2003 - Inne odpady komunalne

2003 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

2003 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów

20 03 06 - Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

2003 99 - Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach

17 04 - Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

17 09 04 - Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12

Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów podczas eksploatacji:

- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, ok. 100kg/rok . Odpady z czyszczenia ulic i placów, ok. 500kg/rok

- Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach, ok. 100kg/rok

- Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, ok. 20kg/rok

- Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12, ok. 10kg/rok

Rodzaje odpadów sklasyfikowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206 z późniejszymi zmianami).

Gospodarka tymi odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska.

17 09 04 - Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 1709 01, 17 09 02 i 17 09 03,

Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów podczas budowy:

- Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, ok. 150 m³

Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 04 ok. 4500 m³

Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, ok. 50 m³

W trakcie budowy powstaną również inne odpady w ilościach nieznacznych niezaliczane do odpadów niebezpiecznych, co nie stanowi istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane przez uprawnione firmy.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Przewiduje się, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Ewentualne pozostałe ilości należy zutylizować. Mogą być one zastosowane do zabiegów eksploatacyjnych i rekultywacyjnych na składowiskach odpadów, do rekultywacji wyrobisk po kopalniach surowców mineralnych. Zgodnie z ustawą o odpadach, masy ziemne nie będą traktowane jako odpad, jeżeli w decyzji zezwalającej na budowę zostanie wpisany sposób ich zagospodarowania. Wykonawca musi posiadać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami.

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013, poz. 21) przewiduje się proces odzysku i recyklingu + R5 Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych

Odpady przewidziane do częściowego ponownego przetworzenia to:

grunt z wykopów częściowo wykorzystywany będzie do zasypania wykopów, pozostały może być zastosowany do wyrównania terenu lub w przypadku braku takiej potrzeby należy znaleźć odbiorcę gruntu, który zapewni jego zagospodarowanie na własnym terenie, odpady betonowe - po rozdrobnieniu w kruszarkach mogą być używane, jako składnik do betonów, odpady betonowe, gruz, kamienie, kruszywo oraz grunt z wykopów itp. w przypadku braku możliwości zagospodarowania na potrzeby budowy można przekazać osobom trzecim - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać.

Z up. WÓTA
Mariusz Kulis
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Ochrony Środowiska

Decyzja o wydaniu zezwolenia na usunięcie drzew (Gmina Pasym)

BURMISTRZ
MIASTA PASYM
mgr. inż. Tomasz Tomaszewski

Wzrost dnia 28-07-2018
1379
Licz. podpisy

Waplewo-Jurgi Pasym
Pasym, 25.06.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83c ust. 1 i 3, art. 86 ust. 1, pkt. 5, 6, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 r. poz. 142 ze zm.) i art. 104 k. p. a. (Dz. U. 2017 r. poz. 1257ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Szczycinie z dnia 27.04.2018 r. (data wpływu) w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 2 szt. drzew gatunku brzoza, rosnących na terenie drogi powiatowej nr 1480N Waplewo-Jurgi, działka numer ewidencyjny 90/2, obręb Dźwiersztyny

orzekam

1. Zezwolić na wycięcie 2 szt. drzew gatunku brzoza o obwodach pni: 210 cm, 195 cm, mierzonych na wysokości 130 cm, rosnących w pasie drogi powiatowej nr 1480N Waplewo-Jurgi, działka numer ewidencyjny 90/2, obręb Dźwiersztyny
2. **Termin wycięcia drzew -do 01.03.2019 r.**
3. Zezwolenie na usunięcie drzewa wymienionego w pkt. 1 niniejszej decyzji, uzależnione jest od wykonania nasadzenia zastępczego drzewem gatunku liściastego w ilości 4 szt. w terminie do 30.11.2019 r.
4. Nie pobiera się opłaty za wycięcie drzew wymienionych w niniejszej decyzji na podstawie art.86 ust.1 pkt. 5,6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
5. Wycinkę drzew należy zlecić wyspecjalizowanej firmie lub wykonać we własnym zakresie z zachowaniem przepisów bhp dotyczących ludzi i mienia .
6. W ciągu 7 dni od wykonania prac związanych z wycinką, należy złożyć zawiadomienie w formie pisemnej do tut. Urzędu, w celu dokonania sprawdzenia.
7. Poinformować Burmistrza Miasta Pasym do dnia 30.11.2019 r. o terminie posadzenia drzewa wraz z opisem i mapą miejsca wykonania nasadzeń.
8. Wycinkę drzew należy zlecić wyspecjalizowanej firmie lub wykonać we własnym zakresie z zachowaniem przepisów bhp dotyczących ludzi i mienia .
9. W ciągu 7 dni od wykonania prac związanych z wycinką, należy złożyć zawiadomienie w formie pisemnej do tut. Urzędu, w celu dokonania sprawdzenia.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 K. p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Niniejsze zezwolenie nie jest tożsame z zezwoleniem właściwego organu wydanym na podstawie art. 56 Ustawy o ochronie przyrody. Strona dokonująca wycinki drzew, zobowiązana jest zachować warunki określone przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183).

W związku z powyższym, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 21257 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Ponadto nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



BURMISTRZ

Cezary Wichmański

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie.
3. a/a.

Decyzja o wydaniu zezwolenia na usunięcie drzew (Gmina Jedwabno)

**WÓJT GMINY
JEDWABNO**
ul. Warmińska 100, 14-100 Jedwabno
tel. 89 34 21 000, 89 34 21 001
e-mail: urzad@jedwabno.pl
www.jedwabno.pl

Jedwabno, dnia 29.05.2018 r.

Znak sprawy: ROŚ.6131.41.2018

Wystąpiło dnia 30-MAJ-2018

Letz. 1185 podpis /

Decyzja

Na podstawie:

- art. 83 ust.1 pkt 1, art. 83a ust.2a, art. 83c ust.1 i 3, art. 86 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2018.142.tj.

05A2

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257.)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26 marca 2018 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno.

orzeka m

1. **Zezwolić** na usunięcie drzewa z gatunku lipa szerokolistna, o obwodzie 220 z terenu pasa drogowego w miejscowości Waplewo (dz. nr ew 75, obr 14)
2. **Ustalić termin** usunięcia drzew ujętych w pkt 1 decyzji **do dnia 31 grudnia 2018 r.**
3. **Uzależnić** zezwolenie na usunięcie drzew ujętych w pkt.1 decyzji od zastąpienia ich 4 szt. drzew. Drzewa należy posadzić na terenie pasa drogowego w miejscowości Waplewo (działka nr ew. 75 z obręb 14) – zgodnie z planem nasadzeń zastępczych.

Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zdrowy, przystosowany do nasadzeń miejskich, odznaczać się dobrą jakością, tzn. prosty pień drzewa o obwodzie min. 14 cm (pomiar na wysokości 100 cm), korona prawidłowo uformowana, charakterystyczna dla gatunku, system korzeniowy prawidłowo wykształcony. Wybrane do nasadzenia miejsca powinny być wolne od infrastruktury podziemnej. Nasadzenie należy wykonać zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a zasadzone drzewo powinno zostać opalikowane oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

4. Zobowiązać Wnioskodawcę do pisemnego poinformowaniu o terminie posadzenia drzewa do dnia 31 grudnia 2019 r. oraz do przedłożenia inwentaryzacji powykonawczej nasadzeń zastępczych.

Uzasadnienie

Ze względu na przebudowę drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny zachodzi konieczność usunięcia drzew wymienionych w pkt.1.
Nie wydano decyzji na usunięcie 1 szt drzewa gatunku Jabłoń dzika o obwodzie pnia 50 cm mierzonego na wysokości 130 cm na podstawie art. 83f ust. 1 pkt. 5 ustawy o ochronie

przyrody, który stanowi, że przepisów art. 83 ust. 1 nie stosuje się do drzew lub krzewów owocowych z wyłączeniem rosnących na terenie nieruchomości lub jej części wpisanej do rejestru zabytków lub na terenach zieleni.

Do wniosku załączono dokumenty określone w art. 83b ust.1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie dostarczonych dokumentów oraz oględzin w terenie potwierdzono gatunki, obwody drzew oraz zasadność wniosku w zakresie przyczyny ich usunięcia. W związku z tym w ocenie organu orzekającego wniosek zasługiwał na uwzględnienie.

Ponadto zgodnie z art. 83c ustawy o ochronie przyrody, przeprowadzono oględziny w zakresie występowania w ich obrębie gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów.

Ponieważ usunięcie drzewa spowoduje stratę w środowisku, Organ nałożył na Wnioskodawcę obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych, stanowiących kompensację przyrodniczą. Nakładając warunek wykonania nasadzeń zastępczych kierowano się lokalizacją usuwanego drzewa, jego wartością przyrodniczą oraz walorami krajobrazowymi. Z uwagi na fakt, że zadrzewienia przydrożne pełnią wiele ważnych funkcji np. korzystnie wpływają na jakość powietrza, gleby oraz wody, chronią przede hałasem, podnoszą walory krajobrazowe, zasadne jest uzupełnianie luk powstałych po usuwanych drzewach przydrożnych.

Drzewo stanowiące nasadzenie zastępcze za usuwane drzewo ujęte w pkt 1 niniejszej decyzji należy posadzić w dół zaprawiony ziemią urodzajną. Nowo posadzone drzewo należy opalikować, wykonać wokół pnia misy, podlewać oraz zasilać.

W toku postępowania administracyjnego uzyskano przewidziane ustawą o ochronie przyrody uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

*-Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie **14 dni** od daty otrzymania decyzji.*

- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (staje się ostateczna i prawomocna). Jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone dopiero po wydaniu decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. art. 130 § 2 Kpa).



- Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (art. 130 § 4 Kpa).

- Niespełnienie warunku usunięcia drzewa w terminie ustalonym w niniejszej decyzji będzie skutkowało jej uchyleniem w trybie art. 162 § 2 Kpa. Usunięcie roślin po terminie określonym w orzeczeniu niniejszej decyzji traktowane będzie jak usunięcie drzew bez wymaganego zezwolenia.

- Niespełnienie warunku wykonania nasadzenia zastępczego w terminie ustalonym w niniejszej decyzji będzie skutkowało wygaśnięciem niniejszej decyzji, w trybie art. 162§1 pkt.2 Kpa.

- Zabieg związany z usunięciem drzewa należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014, poz. 1408) oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016, poz. 2183)

- Jednakże w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w trakcie wykonywania przedmiotowej decyzji, należy wstrzymać wycinkę drzew oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (art. 56 ustawy o ochronie przyrody), gdyż niniejsze postanowienie nie jest tożsame z uzyskaniem zezwolenia na odstąpienia od zakazów zawartych w art. 51 ust. 1 i art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

- Każdy kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową – podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 ust. 14 ww. ustawy o ochronie przyrody).

Zgodnie u ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej.

UWAGA! Zgodnie z art. 90 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody czynności, o których mowa w art. 83 – 89, w zakresie, w jakim wykonywane są one przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy - z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu- wykonuje starosta.

ust. 2 Jeżeli prezydent miasta na prawach powiatu sprawuje funkcję starosty, czynności, o których mowa w ust. 1, wykonuje marszałek województwa, wykonuje starosta.



Wójt
Sławomir Ambrozniak

Decyzja pozwolenie wodnoprawne

Ostrołęka, dnia 07 sierpnia 2018 r.

10 SIE 2018

1662

DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W OSTROŁĘCE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

znak: BL.ZUZ.5.421.157.2018 L.B

DECYZJA

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403, art. 414 ust. 1 pkt. 4 związku z art. 397 ust 3 pkt 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) i art. 21 § 1 pkt 1, art.104, art. 105 § 1 oraz 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Łukasz Roman reprezentujący firmę Sigma Transfer Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. na przebudowę przepustów oraz na budowę rowów przydrożnych w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny

o r z e k a m :

I. Umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w części dotyczącej przebudowy rowu poprzez przebudowę istniejącego przepustu pod zjazdem i wykonanie przepustu z rury HDPE o średnicy 400 mm i długości 7,80 m zlokalizowanego w km 2+361 drogi w obrębie działki o nr ew. 75 obręb 0014 Waplewo.

II. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących:

1) przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny i wykonanie przepustów z rur HDPE o parametrach:

Parametry przepustów				Wlot			Wylot			Umocnienie wlotu i wylotu
	Lokalizacja	Średnica	DL	Współrzędne PL-ETRF2000		Rzędna	Współrzędne PL-ETRF2000		Rzędna	
nr	Nr ew. działki	mm	[m]	X	Y	m n.p.m.	X	Y	m n.p.m.	
1	144,75,85 obręb 0014 Waplewo	600	10,00	5940018,30	7484022,28	135,00	5940015,25	7484012,88	134,95	
2	69,75,181/2 obręb 0014 Waplewo	1000	14,45	5939934,37	7485412,27	138,15	5939920,07	7485409,20	138,08	

2) budowę rowów przydrożnych trapezowych, otwartych, ziemnych w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny, o następujących parametrach:

Lp.	Typ rowu ziemnego, otwartego	Parametry rowów				Kilometraż	Współrzędne PL-ETRF 2000			Lokalizacja Nr ew. działek	
		Głębokość [m]	Szerokość dna [m]	Szerokość w górnej skarpie [m]	Nachylenie skarp		Początek X		Koniec Y		
1	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	1,0	0,40	2,40	1:1	0+718-0+774	5940198,48	7483789,89	5940166,38	7483830,46	działka o nr ew. 75 obręb 0014 Waplewo
2	Trapezowy	0,50	0,40	1,90	1:1,5	0+813-0+833	5940171,88	7483870,36	5940158,69	7483889,22	działki o nr ew. 96, 75 obręb 0014 Waplewo
3	Trapezowy	0,50	0,40	1,90	1:1,5	0+956-1+005	5940076,24	7483980,88	5940037,52	7484005,91	działki o nr ew. 144, 75 obręb 0014 Waplewo
4	Trapezowy umocniony płytami ażurowymi	1,00	0,40	2,40	1:1	1+041-1+087	5940006,94	7484026,56	5939979,31	7484059,47	działki o nr ew. 85, 75 obręb 0014 Waplewo
5	Trapezowy	0,50	0,40	1,90	1:1	4+140-4+156	5939941,59	7486865,70	5939945,89	7486881,14	działka o nr ew. 90/1 obręb 0001 Dźwiersztyny
6	Trapezowy	0,50	0,40	1,90	1:1	4+161-4+191	5939946,98	7486885,06	5939954,58	7486915,07	działka o nr ew. 90/1 obręb 0001 Dźwiersztyny

III. Zobowiązuje stronę uprawnioną do dopełnienia i przestrzegania następujących warunków:

- 1) przepusty należy posadzić na ławie z kruszywa żwirowego,
 - 2) umocnienie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustów,
 - 3) rozbiórkę istniejących przepustów prowadzić w taki sposób aby uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń w korycie rowu,
 - 4) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót objętych pozwoleniem,
 - 5) doprowadzenie przyległego terenu do stanu pierwotnego,
 - 6) utrzymywania przepustów i rowów w należytych stanie technicznym i zapewnienia sprawności ich funkcjonowania.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne).
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art.393 ust.4 ustawy Prawo wodne).
- VI. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania (art.415 ustawy Prawo wodne).

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. na przebudowę przepustów oraz na budowę rowów przydrożnych w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny, wszczęto na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogowiusza 2, 12-100 Szczytno, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Łukasz Roman reprezentujący firmę Sigma Transfer Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo. Do wniosku zgodnie z wymogami dołączono operat wodnoprawny.

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1480N Waplewo-Jurgi na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny. W związku z zaplanowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie przebudowy przepustów w ciągu drogi w km 1+028, 2+517 oraz przepustu pod zjazdem w km 2+361 oraz budowy rowów przydrożnych chłonno-odparowujących. Projektowane przepusty i rowy zlokalizowane są pomiędzy miejscowościami Waplewo i Dźwiersztyny na dz. ew. nr 75, 96, 144, 85, 69, 181/2 obręb 14 Waplewo (gmina Jedwabno) oraz 90/1 obręb 0001 Dźwiersztyny (gmina Pąsów), powiat szczeciński, województwo zachodniopomorskie - pomorskie.

Przewidziany do przebudowy istniejący przepust pod zjazdem zlokalizowany w km 2+361 drogi, po przebudowie posiadał będzie długość 7,80 m. Zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 10 przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymaga zgłoszenia wodnoprawnego. Wykonanie w/w urządzenia wodnego, nie może zatem zostać ujęte w decyzji pozwolenie wodnoprawne. Według art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny przebiega przez teren podległy pod Zarząd Zlewni w Olsztynie oraz Zarząd Zlewni w Ostrołęce. Nie mniej jednak, większa część nieruchomości objętych inwestycją położona jest w obszarze Zarządu Zlewni w Ostrołęce. Zgodnie z art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) właściwość miejscową organu w sprawach dotyczących nieruchomości ustala się według miejsca jej położenia, a jeżeli nieruchomość położona jest na obszarze właściwości dwóch lub więcej organów, orzekanie należy do organu, na którego obszarze znajduje się większa część nieruchomości. W związku z powyższym, organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Na podstawie przedłożonych dokumentów i przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że wykonanie urządzeń wodnych nie będzie negatywnie oddziaływać na gospodarkę wodną, stan środowiska i nie ma przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Zastosowany sposób wykonania urządzeń wodnych nie wpłynie negatywnie na gospodarkę wodną i stan środowiska. W oparciu o przedłożoną dokumentację uznano, że wykonanie przepustów i rowów, na określonych w decyzji warunkach nie naruszy interesów osób trzecich.

Informacje o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na BIP-ie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń tut. organu oraz poprzez powiadomienie stron postępowania. Strony miały możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wnosić ewentualne uwagi i wnioski. W oznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Branickiego 17A, 15 - 085 Białystok za pośrednictwem PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce ul. Poznańska 19, 07 - 409 Ostrołęka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:
Lukasz Roman
Sigma Transfer Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno
3. Gmina Jedwabno
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno
4. Powiat Szczycieński
ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno
5. strony wg rozdzielnika
6. ZUZ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok



DYREKTOR

Ireneusz Majdak

Zaświadczenie o nie zgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego



Szczytno, 03.09.2018 r.

BI.5.3.420.18.2018.TM

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

Na podstawie art. 423 ust 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) Nadzór Wodny w Szczytnie informuje, że dnia 24.07.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno, pełnomocnik: Łukasz Roman dokonał zgłoszenia wodnoprawnego, dotyczącego przebudowy przepustu o długości 7,80 m na rowie pod zjazdem w km 2+361, drogi powiatowej 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny, działka nr 75, obręb Waplewo, gmina Jedwabno, powiat szczeciński.

Nie stwierdzono podstaw do wniesienia sprzeciwu.
Zaświadczenie wydaje się na prośbę zainteresowanego.

p.o. Kierownika

Tomasz Markowicz

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik – Łukasz Roman
Sigma Transfer Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo

Uiszczone opłatę skarbową w wysokości 17 zł (słownie: siedemnaście zł. 00/100) na konto Urzędu Miejskiego w Szczytnie, (Podstawa prawna: art.1 ust.2, art.6 ust.1 pkt 2 oraz załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej – Część II, pkt 21 - Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Szczytnie
ul. Sobieszczańskiego 24, 12-100 Szczytno
tel.: +48 (89) 624 30 92; +48 (89) 624 30 46 | e-mail: nw-szczytno@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Uzgodnienie koncepcji projektu zagospodarowania terenu oraz projektowanej
konstrukcji drogi



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZECINIE

12 – 100 Szczecin ul. Mrongowiusza 2
tel./faks 89 623 14 95 89 624 07 36
<http://szczecin-zdp.bip-wm.pl> e-mail: zdpszczecin@wp.pl

16 MAR 2018

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

ul. Wodnika 34

11-034 Tomaszkowo

DM.2212.01.2018.K

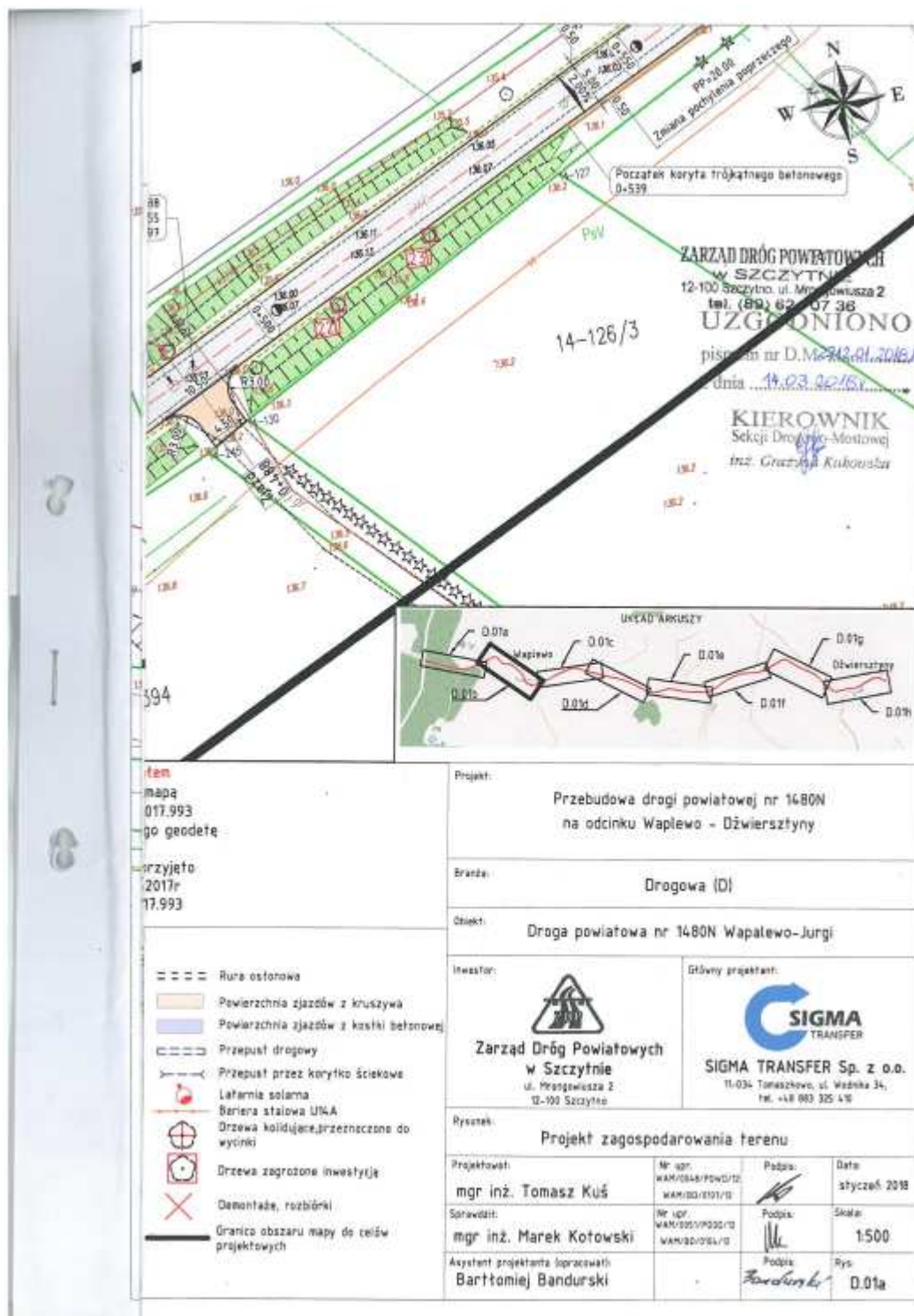
Szczecin, dnia 14.03.2018 r.

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N Waplewo - Dźwiersztyny”

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 08.03.2018 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji zagospodarowania terenu oraz projektowanej konstrukcji drogi, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie uzgadnia koncepcję projektu zagospodarowania terenu bez uwag.

W koncepcji dot. konstrukcji chodnika należy zmienić grubość kostki betonowej na 8 cm, a warstwę podbudowy zaprojektować z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

DYREKTOR
Bogdan Bartak



Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu Gmina Pasym+ zgoda na
dysponowanie gruntem na cele budowlane

BURMISTRZ
MIASTA PASYM
powiat warmińsko-mazurski

Pasym, dnia 25.05.2018 r.

RRG.721.2.6.2018

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 106 ustawy z dnia 16 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496), po rozpatrzeniu wniosku SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. z siedzibą ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo reprezentowanej przez Pana Łukasza Roman działającego na podstawie upoważnienie wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie.

Burmistrz Miasta Pasym

po zapoznaniu się z projektem zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny”

UZGADNIA

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny”

Uzasadnienie

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo pismem, z dnia 26.04.2018 r. (data wpływu 27.04.2018 r.) zwrócił się do Burmistrza Miasta Pasym o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny. Celem zadania jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przepis art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Miasta Pasym uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny”

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, w terminie 7 dni od otrzymania postanowienia.



BURMISTRZ
Cezary Buchmański

Otrzymują:
1. adresat;
2. a/a.

URZĄD
MIASTA I GMINY
12-130 PASYM
ul. Rynek 8
000538314
RRG.721.2.6.2018

Pasym, dnia 25.05.2018 r.

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 27.04.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny” oraz wyrażenia zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane uprzejmie informuję, że wyrażam zgodę dla Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie na dysponowanie gruntami oznaczonymi nr. ewid. 180, 88/2 oraz 160, obręb Dźwiersztyny na cele budowlane na czas przebudowy drogi powiatowej nr 1480N.

BURMISTRZ
Cezary Łachmański

Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu Gmina Jedwabno + zgoda na
dysponowanie gruntem na cele budowlane



Gmina Jedwabno
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno
tel. (089) 621-30-45, (089) 621-30-80, fax. (089) 621-30-94
e-mail: ug@jedwabno.pl
NIP 745-18-11-359, REGON 510743309

Nasz znak: ROŚ.7230.22.2018

Jedwabno, dnia 08.08.2018r.

WPŁYNĘŁO DNIA
2018 -08- 17
podpis

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11 – 034 Tomaszkowo

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny”, uprzejmie informuję iż opinię pozytywnie przedmiotowy projekt w zakresie wykonania zjazdów na drogi gminne o numerach ewidencyjnych 96 oraz 124, położonych w obrębie geodezyjnym Waplewo.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie działkami ozn. nr ewid. 96 oraz 124, celem złożenia oświadczenia o dysponowaniu gruntem na cele budowlane.


WOJT
Sławomir Ambroziak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a ...

- sprawę prowadzi Mariusz Kulas tel. (089) 621-30-80

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZYTNIE
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Szczytno, dnia 30.05.2018 r.

SIGMA TRANSFER Sp. z o. o.
ul. Wodnika 34
11 – 034 Tomaszkowo

Nasz znak: Km.7121.23.2018

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2018 roku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny” w załączeniu przesyłam zatwierdzony projekt.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU
KOMUNIKACJA, TRANSPORTU I DRÓG
Bogumił Żugaj



Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku
Waplewo - Dźwiersztyny

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny”.

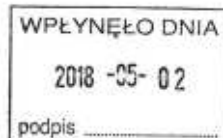
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w SZCZYTNIE 12-100 Szczytno, ul. Mrogowiusza 2 tel. (89) 624 07 36</p>	<p><i>uzgodnienie</i> <i>nr DM.5422.31.2018.K</i> <i>z 13.04.2018r.</i></p> <p>KIEROWNIK Sekcji Drogowo-Mostowej <i>mgr Grażyna Kukowska</i></p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w SZCZYTNIE ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno</p>	<p>Znak sprawy: KM <i>744.1.1.2.20.18</i> Zatwierdzam projekt stałej / czasowej zmiany organizacji ruchu z ważnością: <i>z chwilą zakończenia przebudowy...drogi.</i></p>
	<p>akt zawiadomienia określonego - Rozp. Min. Infr. z 23. 09. 2003 r. (z U.z.2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.) wznowuje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.</p> <p><i>30.05.2018r.</i> data</p> <p>Z up. STAROSTY <i>Bogusław Zugał</i> MAŁEŁNIK Województwo Wielkopolskie, Powiat Tomaszowski</p>

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

ul. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Uzgodnienie branżowe Energa Operator S.A.



Do Sigma Transfer Sp. z o.o.
Ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Szczytno, 29.03.2018 r.

Znak: EOP-65MMD-000036-2018

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N Waplewo-Dźwierzyszyny odcinek nr: 14 i 1.

Uzgodnienie nr PZT/000316/65/18

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych kablowych nN oraz napowietrznych SN i nN oraz przyłączy nN na mapie i uzgadnia w/w projekt z uwagami:

- 1.1 Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji - tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
 - Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą NSEP E-004.
 - W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą NSEP E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Szczytnie ul. Polna 26, Dział Eksploatacji - tel. 89 6121641, 89 6121644. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
- 1.2 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych nN wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003. Wykonać profile skrzyżowań linii napowietrznych w stosunku do docelowych rzędnych nawierzchni drogi.
- 1.3 Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 1.4 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczytnie, w zakresie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne.

Uzgodnienie wykonał:
Waldemar Matysiak
☎ (89) 6121633
E-mail: waldemar.matysiak@energa.pl

Kopie otrzymują:
1. RD Szczytno

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej
Waldemar Matysiak

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 563-000-11-50

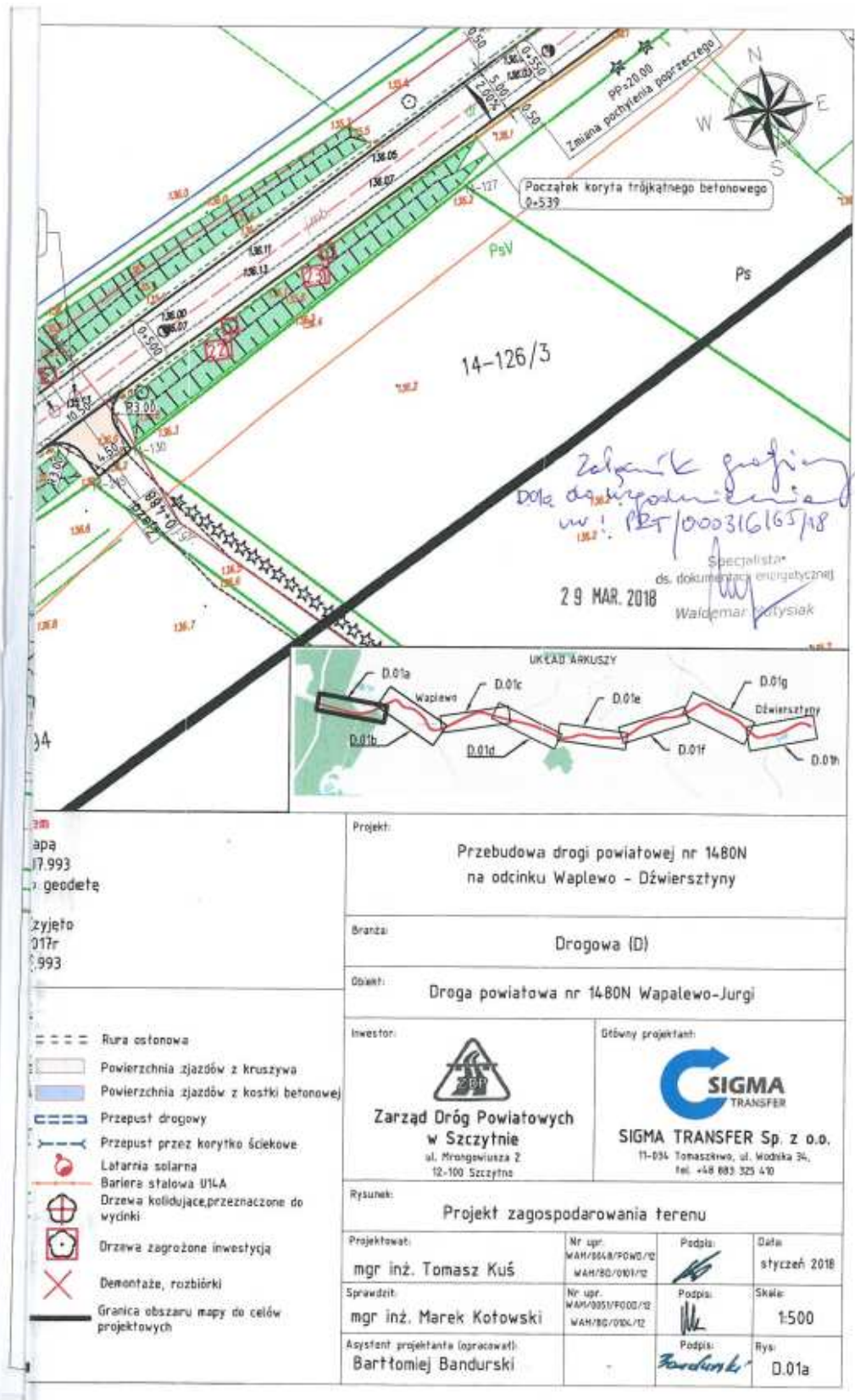
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033435

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3752
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Uzgodnienie branżowe Orange Polska S.A



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel. 89 525 15 99

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

16.04.18 v.

Olsztyn, 11-04-2018

Numer pisma: 18868/TTISOU/P/2018

Temat: przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekondzozor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
e-mail: disu.wuuiolsztyn@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy X1 Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000018991, REGON 012100764, NIP 525-02-50-905; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem **Paweł Grudziński** tel. **89 525 22 27 lub 503 195 487**
Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Zbigniew Jenczelewski

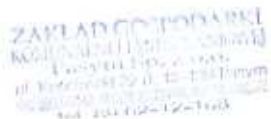
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Uzgodnienie branżowe ZGKiM Pasym Sp. z o.o.

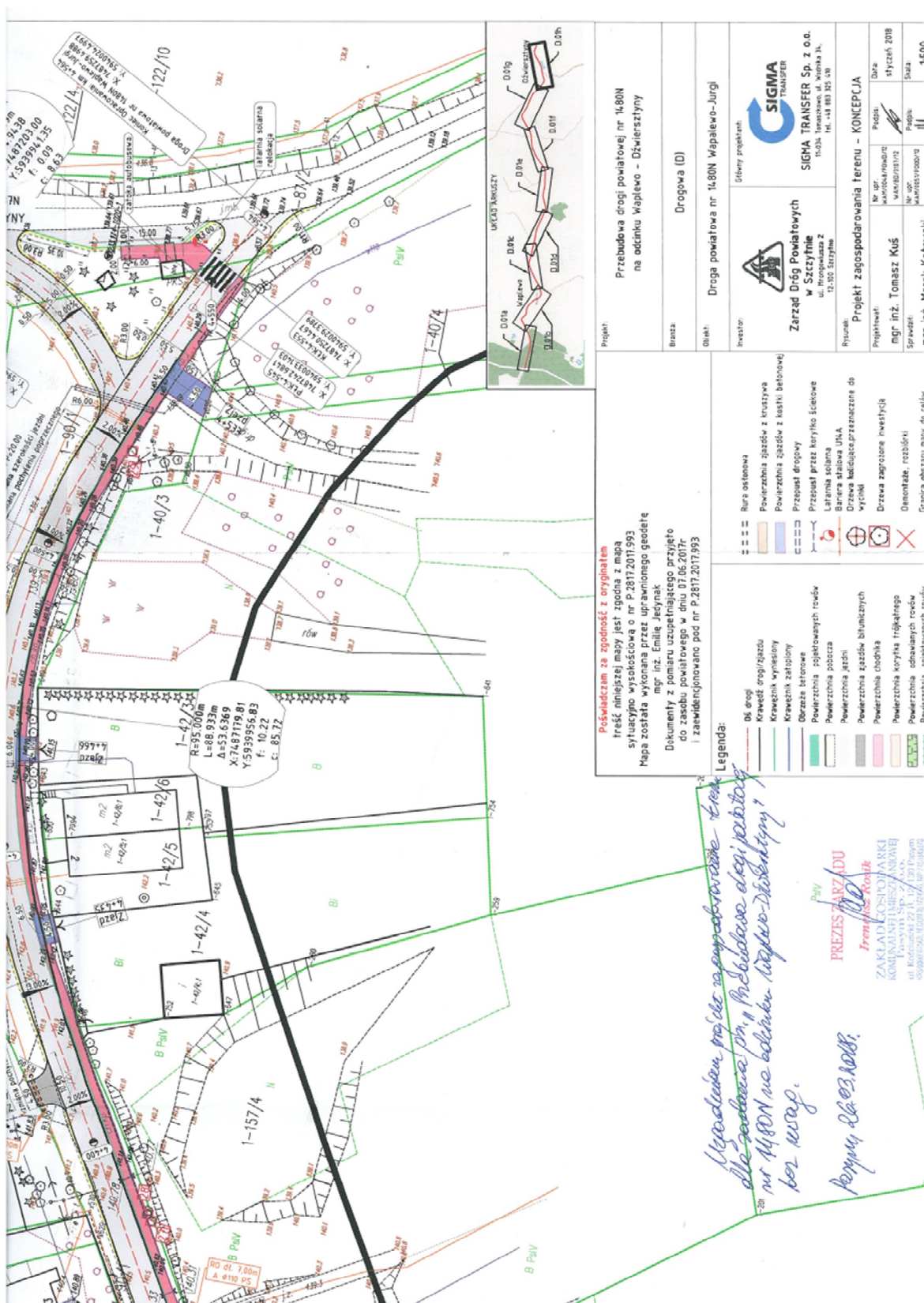
Pasym, dnia 26.03.2018r.



L. dz. 199/2018

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Pasym Sp. z o. o. uzgadnia pozytywnie Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo-Dźwiersztyny”.

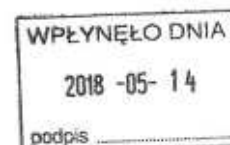
PREZES Zarządu
Irenausz Rosik



Uzgodnienie branżowe ZGK Sp. z o.o. w Jedwabnie



Gmina Jedwabno
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno
tel. (089) 621-30-45, (089) 621-30-80, fax. (089) 621-30-94
e-mail: ug@jedwabno.pl
NIP 745-18-11-359, REGON 510743309



Nasz znak: ROŚ.7012.1.2018

Jedwabno, dnia 08.05.2018r.

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o
ul. Wodnika 34
11 – 034 Tomaszkowo

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 20.03.2018 roku przekazany przez Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o w Jedwabnie w dniu 26.03.2018 roku, w sprawie uzgodnienia projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pod nazwą: „Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1480 N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny” w zakresie zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej uprzejmie informuję iż **uzgadniam przedmiotowy projekt** za pomocą rur osłonowych dwudzielnych RHDPE-d w miejscach oznaczonych na planie.

O terminie rozpoczęcia robót budowlanych należy powiadomić administratora sieci tj. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Jedwabnie, celem dokonania odbioru wykonanych robót.

Z up. WÓJTA
Mariusz Kulas
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a ...

Do wiadomości:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 37, 12 – 122 Jedwabno
- sprawę prowadzi Mariusz Kulas tel.(89) 621-30-80

Wypis z wykazu działek i podmiotów

STAROSTA
SZCZYCIENSKI

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : szczycieński
Jednostka ewidencyjna : PASYM
Obręb : 1 DŹWIERSZTYNY

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGiB

z dnia:2018-01-24

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	1	87/2	1	G.52	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	0.82
2	1	88/2	1	G.28	WL 1/1	GMINA PASYM RYNEK 8; 12-130 PASYM;	0.24
3	1	90/1	1	G.52	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	0.88
4	1	90/2	1	G.52	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI SIENKIEWICZA 1; 12-100 SZCZYTNO;	0.53
5	1	180	1	G.28	WL 1/1	GMINA PASYM RYNEK 8; 12-130 PASYM;	0.11
6	1	180	1	G.28	WL 1/1	GMINA PASYM RYNEK 8; 12-130 PASYM;	0.04

Sigma Transfer Sp. z o.o.
Sporządził : Marzena Mikułska

STAROSTA
SZCZYCIENSKI

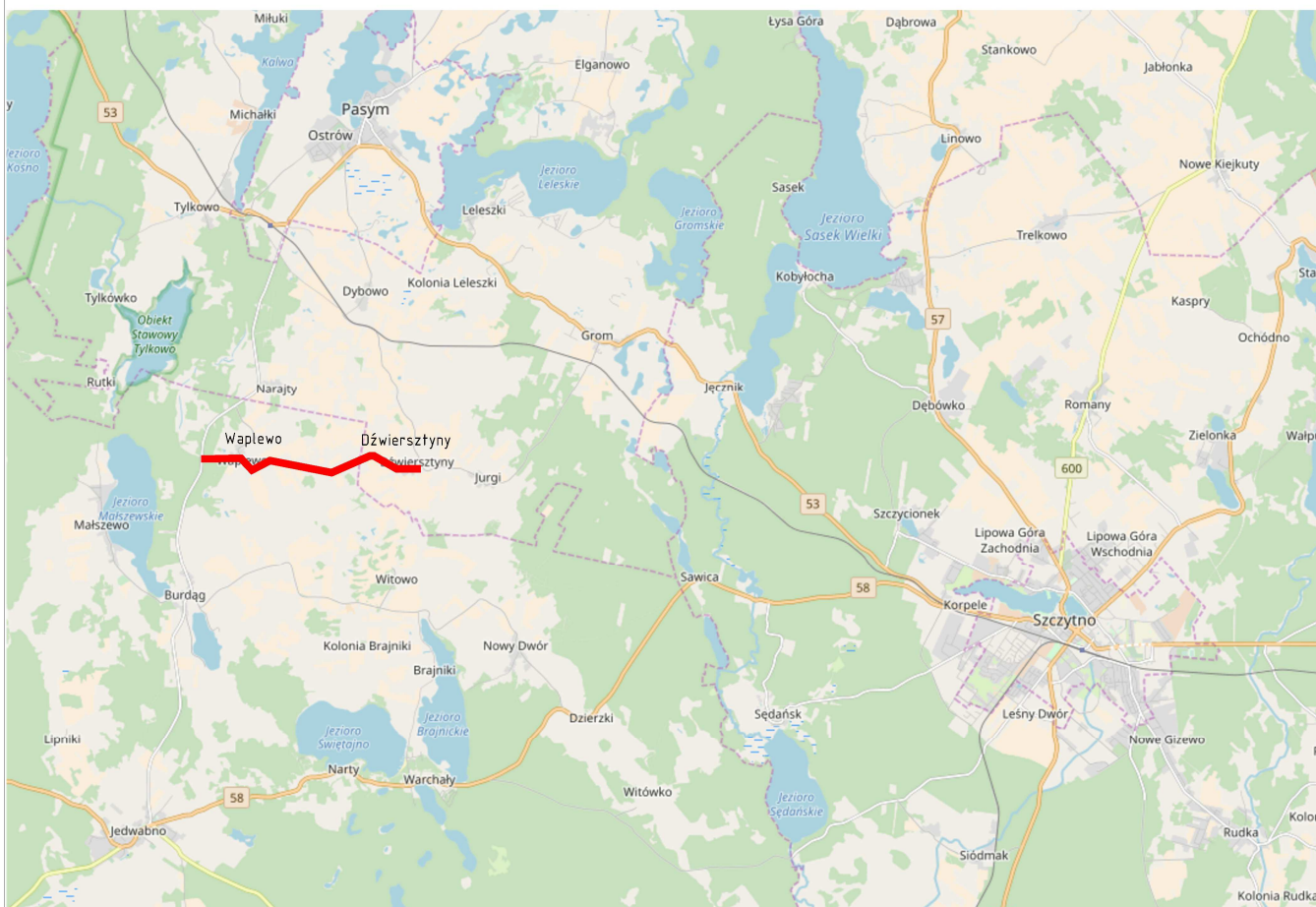
Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : szczycieński
Jednostka ewidencyjna : JEDWABNO
Obręb : 14 WAPLEWO

Wypis z wykazu działek i podmiotów EGIB
z dnia:2018-01-24

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	jedn.rej	Ch Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	14	395/1	1	G.89	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI UL.SIENKIEWICZA 1, 12-100 SZCZYTNO;	1.91
2	14	395/2	2	G.89	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI UL.SIENKIEWICZA 1, 12-100 SZCZYTNO;	0.81
3	14	394/1	2	G.89	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI UL.SIENKIEWICZA 1, 12-100 SZCZYTNO;	0.19
4	14	75	2	G.89	WL 1/1	POWIAT SZCZYCIENSKI UL.SIENKIEWICZA 1, 12-100 SZCZYTNO;	3.99
5	14	123	2	G.32	WL 1/1	GMINA JEDWABNO WARMIŃSKA 2, 12-122 JEDWABNO;	0.02
6	14	124	2	G.32	WL 1/1	GMINA JEDWABNO WARMIŃSKA 2, 12-122 JEDWABNO;	0.05
7	14	95	2	G.82	WL 1/1	GMINA JEDWABNO WARMIŃSKA 2, 12-122 JEDWABNO;	1.27

Sigma Transfer
sp. z o.o.
Sporządził: Marzena Mikulska

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N
na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi

Inwestor:



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Szczytnie**
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

sierpień 2018

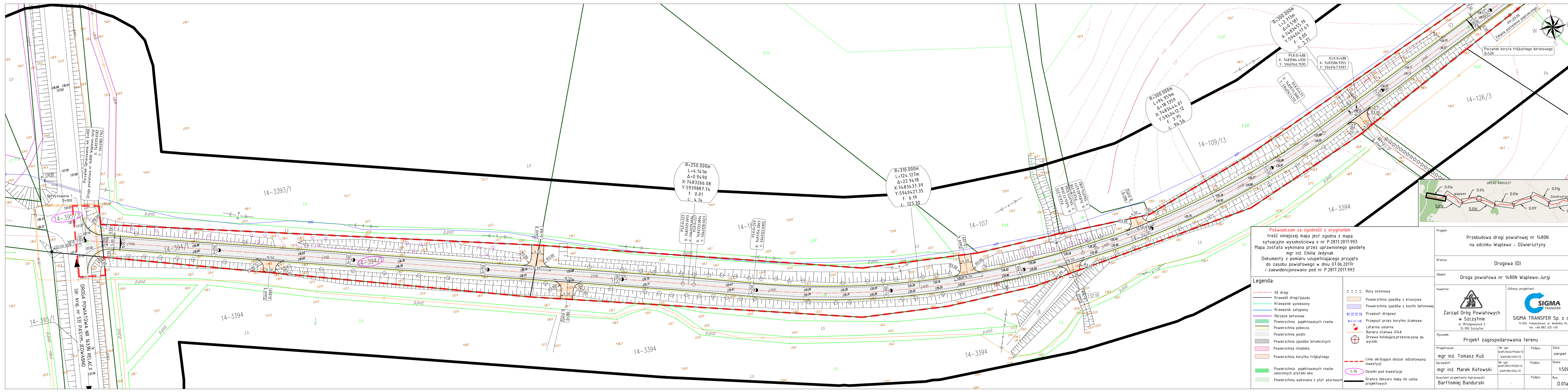
Asystent projektanta (opracował):

Bartłomiej Bandurski

Podpis:

Rys:

D.00

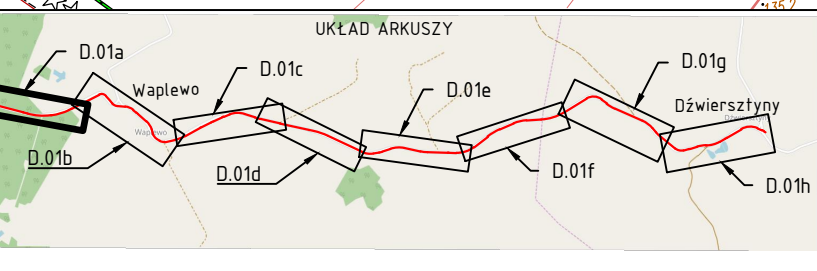


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno-wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

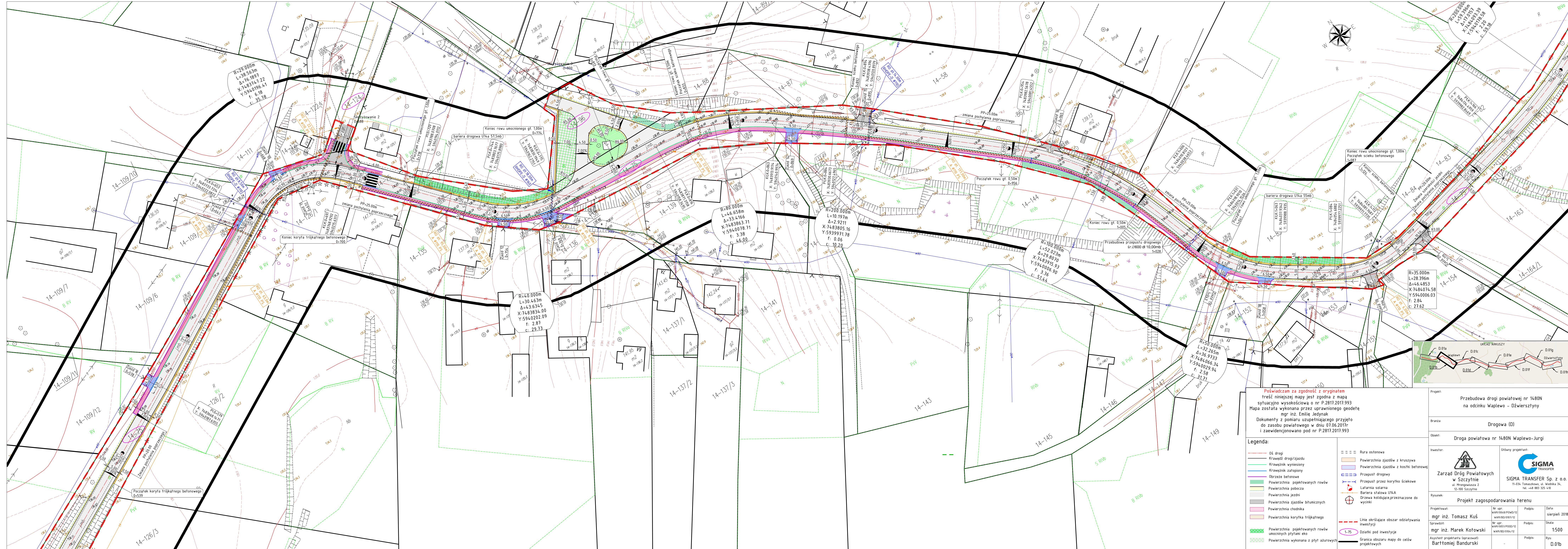
Legenda:

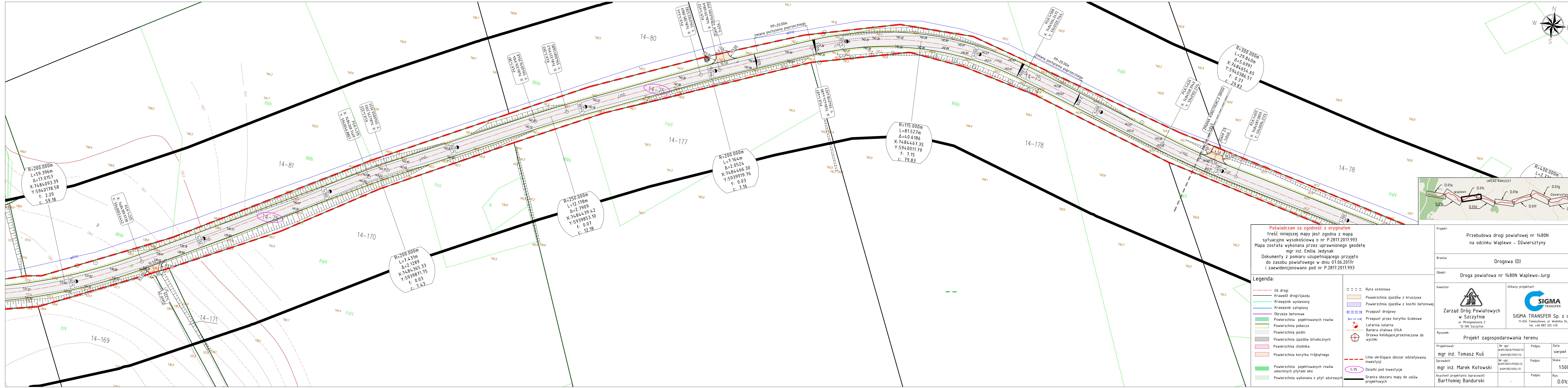
- Oś drogi
- Krawężnik drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia projektowanych rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia korytka trójkątneho
- Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych

- == Rura ostonowa
- == Powierzchnia zjazdów z kruszywa
- == Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- == Przepust drogowy
- == Przepust przez korytko ściekowe
- == Latarnia solarna
- == Bariera stalowa U16A
- == Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
- Linia określająca obszar oddziaływania inwestycji
- 1-75 Działki pod inwestycje
- Granica obszaru mapy do celów projektowych



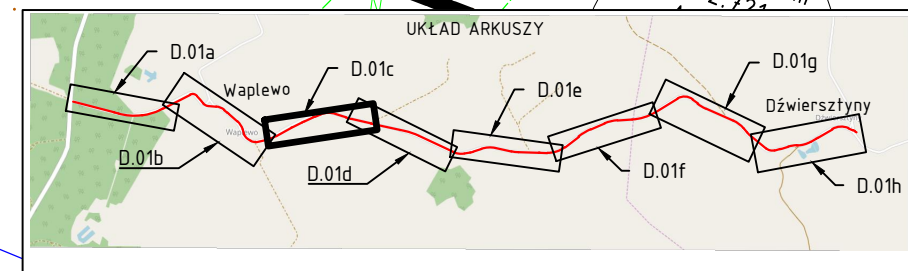
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyny		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Młogowska 2 12-100 Szczecin		
Główny projektant:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, Tel. +48 883 325 410		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/POWD/12	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POWD/12	Podpis:
Asystent projektanta (opracował):	Bartłomiej Bandurski	Nr upr.: WAM/0051/POWD/12	Podpis:
Data:	sierpień 2018	Skala:	1:500
Rys:	D.01a		





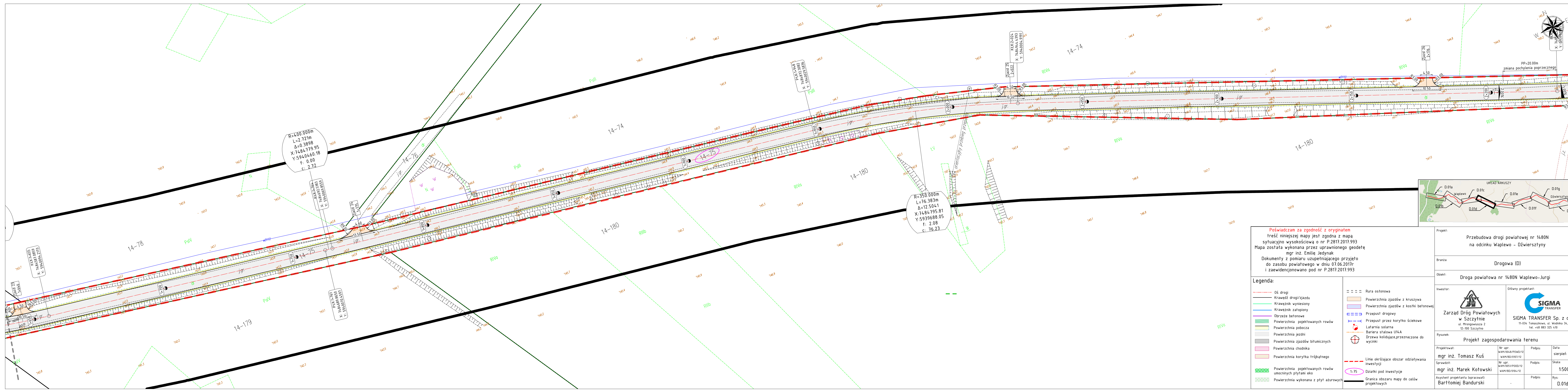


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik drogi/zjazdu
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Rura ostonowa
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przepust drogowy
 - Przepust przez korytka ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U14A
 - Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
 - Linia określająca obszar oddziaływania inwestycji
 - Działki pod inwestycje
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych

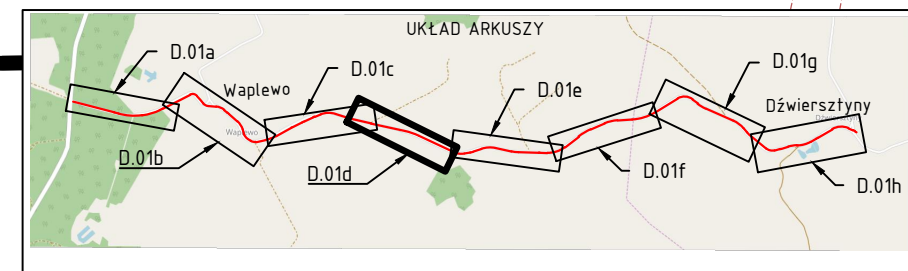




Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyny		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi		
Investor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Młongowska 2 12-100 Szczycino		
Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszewo, ul. Wodnika 34, Tel. +48 883 325 410		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/POWD/12	Podpis:
Sprawił:	mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/POWD/12	Podpis:
Asystent projektanta (opracował):	Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:
Data:	sierpień 2018	Skala:	1:500
Rys:	D.01c		

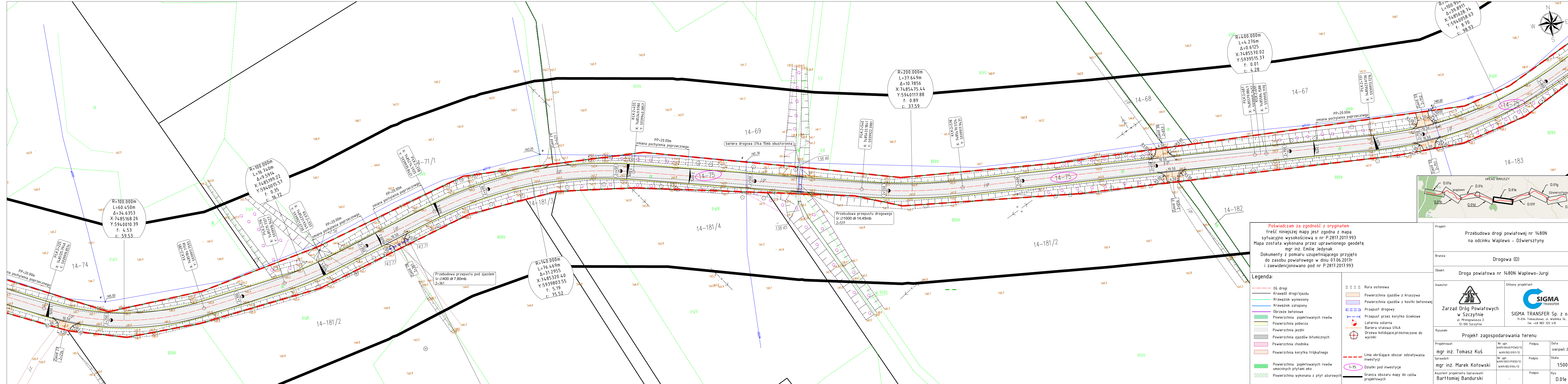


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężń drogi/zjazdu
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia projektowanych rowów
 - Powierzchnia pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów bitumicznych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia korytka trójkątnego
 - Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
 - Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
 - Rura ostonowa
 - Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Przeprst drogowy
 - Przeprst przez korytko ściekowe
 - Latarnia solarna
 - Bariera stalowa U14A
 - Drzewa kolidujące,przeznaczone do wycinki
 - Linie okrążające obszar oddziaływania inwestycji
 - Działki pod inwestycje
 - Granica obszaru mapy do celów projektowych



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzyszyny			
Branża: <div>Drogowa (D)</div>			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi			
Inwestor: <div> Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Młongowska 2 12-100 Szczecin</div>		Główny projektant: <div> SIGMA TRANSFER SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</div>	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys. D.01d



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r.
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993

Legenda:

- Oś drogi
- Krawężnik drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia projektowanych rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia korytka trójkątnego
- Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
- Rura ostonowa
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Przepust drogowy
- Przepust przez korytko ściekowe
- Latarnia solarna
- Bariera stalowa U14A
- Drzewa kollidujące,przeznaczone do wycinki
- Linie okrężące obszar oddziaływania inwestycji
- Działki pod inwestycje
- Granica obszaru mapy do celów projektowych

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N
na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyn

Branża:
Drogowa (D)

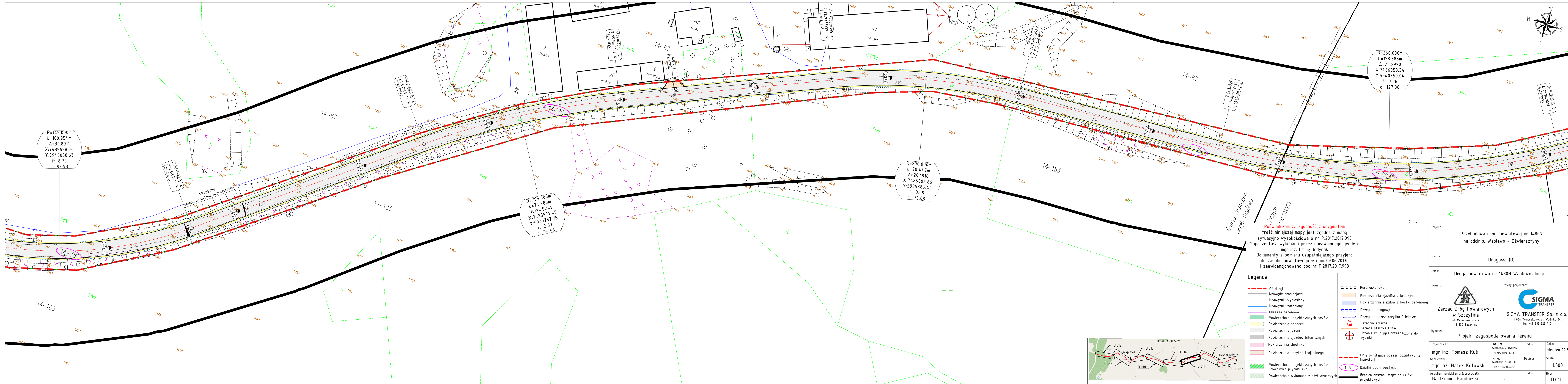
Obiekt:
Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi

Investor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Szczecinie
ul. Młogowska 2
12-100 Szczecin

Główny projektant:
SIGMA
TRANSFER
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34,
Tel. +48 883 325 410

Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu



Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.01e

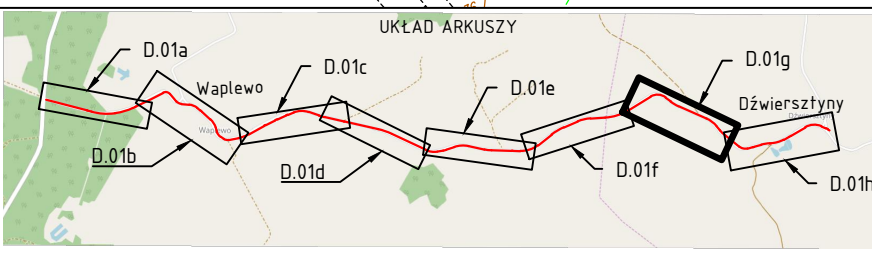


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
sytuacyjno wysokościową o nr P.2817.2017.993
Mapa została wykonana przez uprawnionego geodetę
mgr inż. Emilię Jedynak
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 07.06.2017r
i zaewidencjonowano pod nr P.2817.2017.993











Legenda:

- Oś drogi
- Krawężnik drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia projektowanych rowów
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów bitumicznych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia korytka trójkątnego
- Powierzchnia projektowanych rowów umocnionych płytami eko
- Powierzchnia wykonana z płyt azurowych
- Rura ostonowa
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Przepust drogowy
- Przepust przez korytko ściekowe
- Latarnia solarna
- Bariera stalowa U14A
- Drzewa kolidujące, przeznaczone do wycinki
- Linia określająca obszar oddziaływania inwestycji
- Działki pod inwestycje
- Granica obszaru mapy do celów projektowych

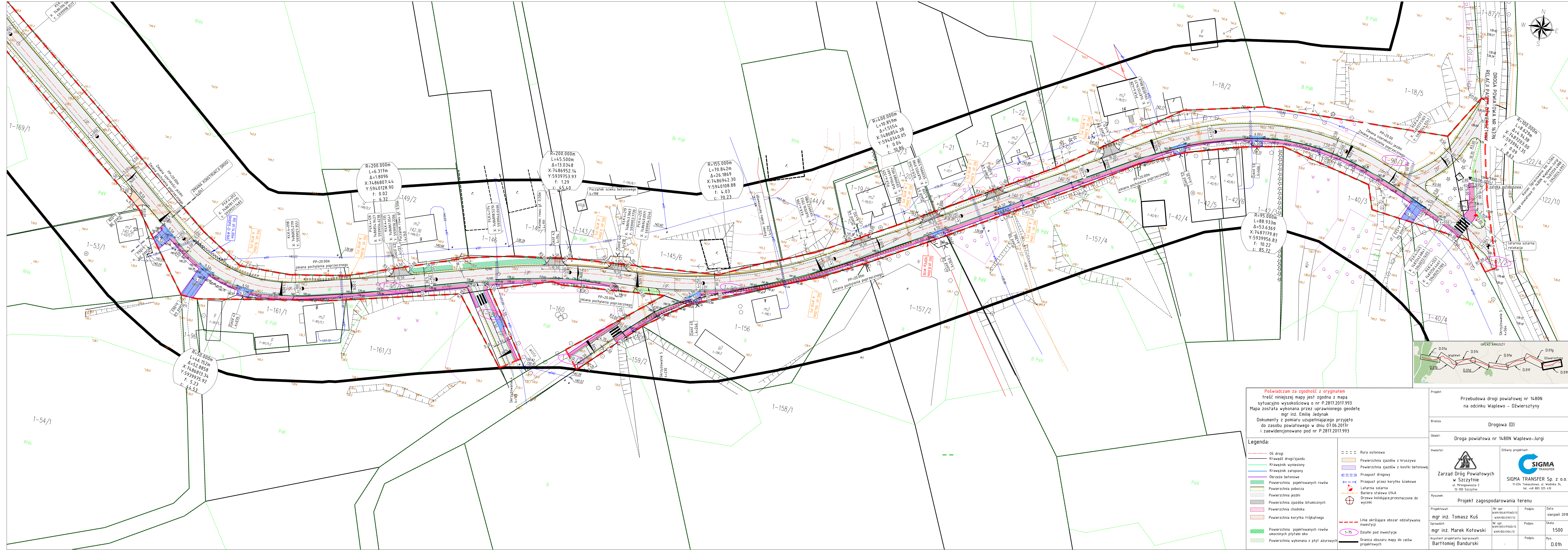
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyn			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Mrogonowska 2 12-100 Szczecino		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszewo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.01f



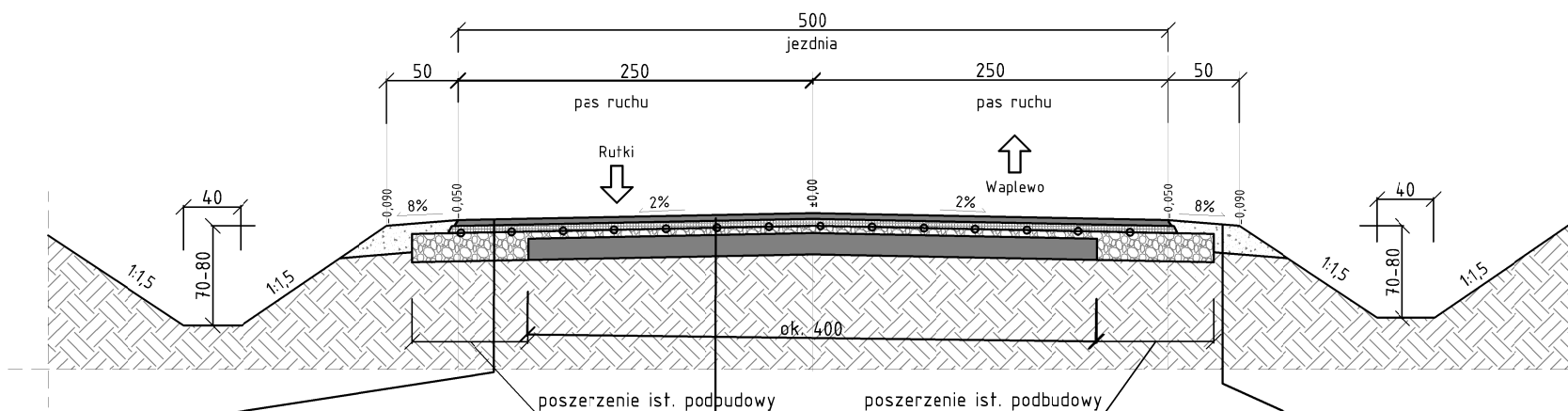
Legenda:

- Rura ostonowa
 -  Powierzchnia zjazdów z kruszywa
 -  Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 -  Przepust drogowy
 -  Przepust przez korytko ściekowe
 -  Łatarnia solarna
 -  Bariera stalowa U/A
 -  Drzewa kolidujące,przeznaczone do wycinki
-
- Linie okrężające obszar oddziaływania inwestycji
 -  1-75
 -  Działy pod inwestycje
 -  Granica obszaru mapy do celów projektowych

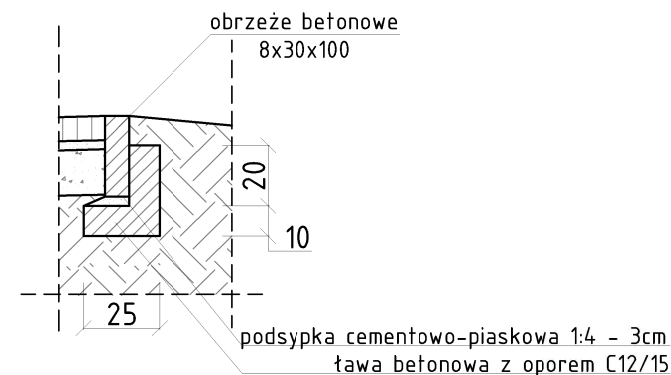
Bartłomiej Bandurski	-	0.01g
----------------------	---	-------



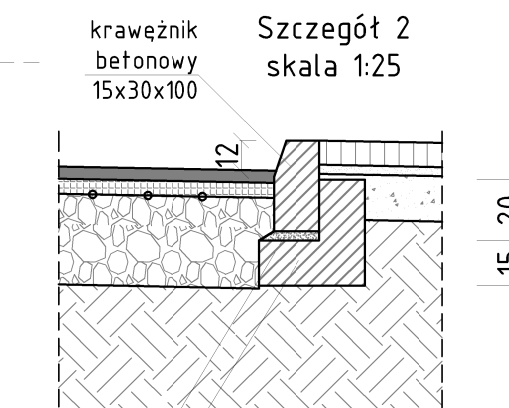
Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G1
skala 1:50
km 0+000-0+545



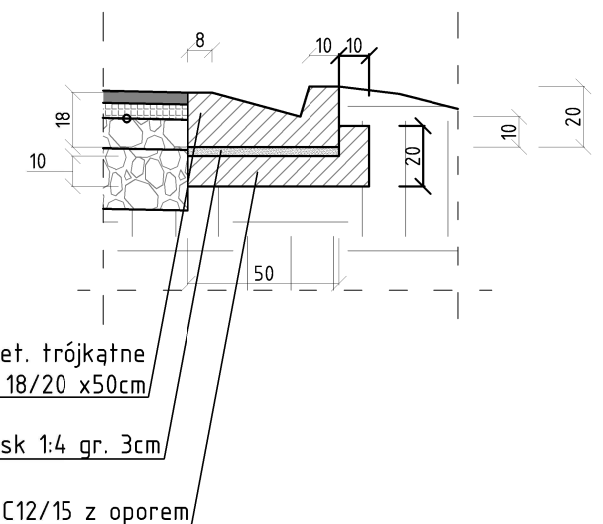
Szczegół 1
skala 1:25



Szczegół 2
skala 1:25



Szczegół 3
skala 1:25

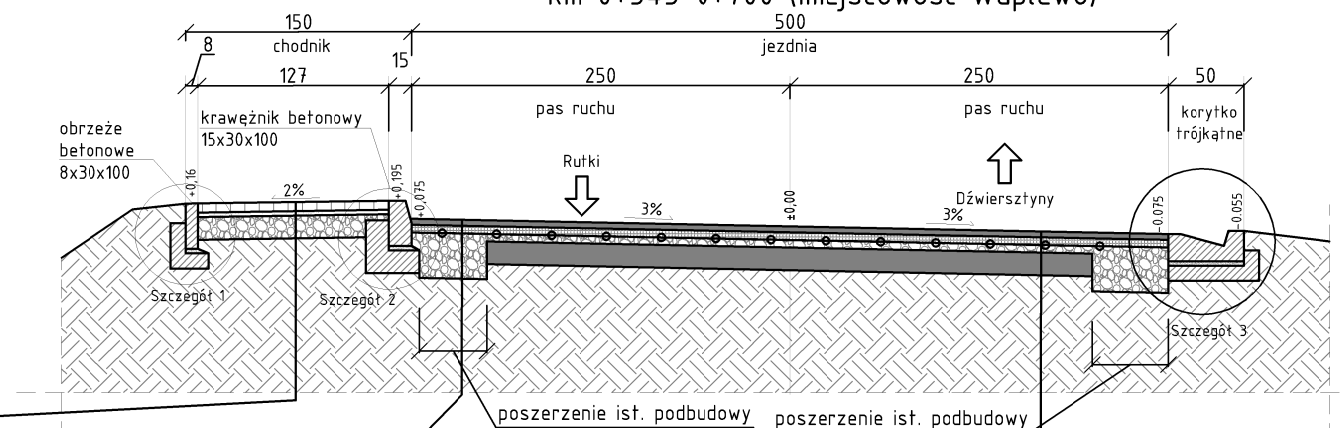


KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
25cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	pospółka drogowa
-	grunt rodzimy G4



Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4
skala 1:50
km 0+545-0+700 (miejscowość Waplewo)



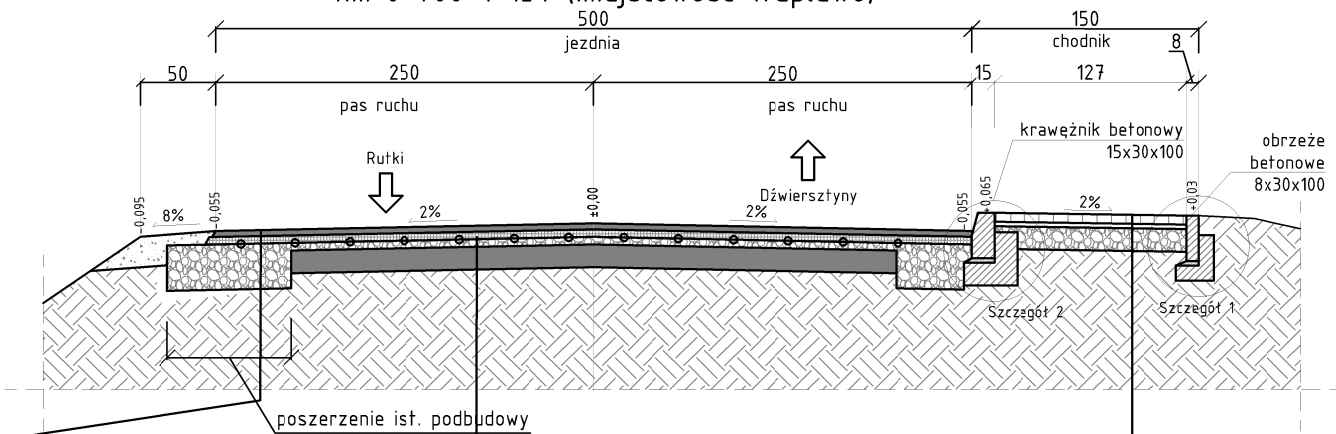
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
25cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo-Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongoviusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/PO00/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02a

Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4
skala 1:50
km 0+700-1+124 (miejscowość Waplewo)

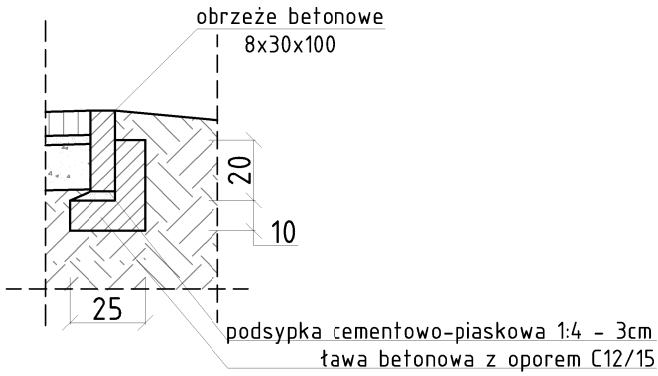


KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
25cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

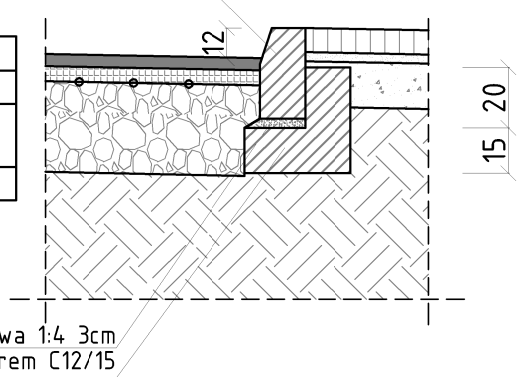
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
-	grunt rodzimy G4

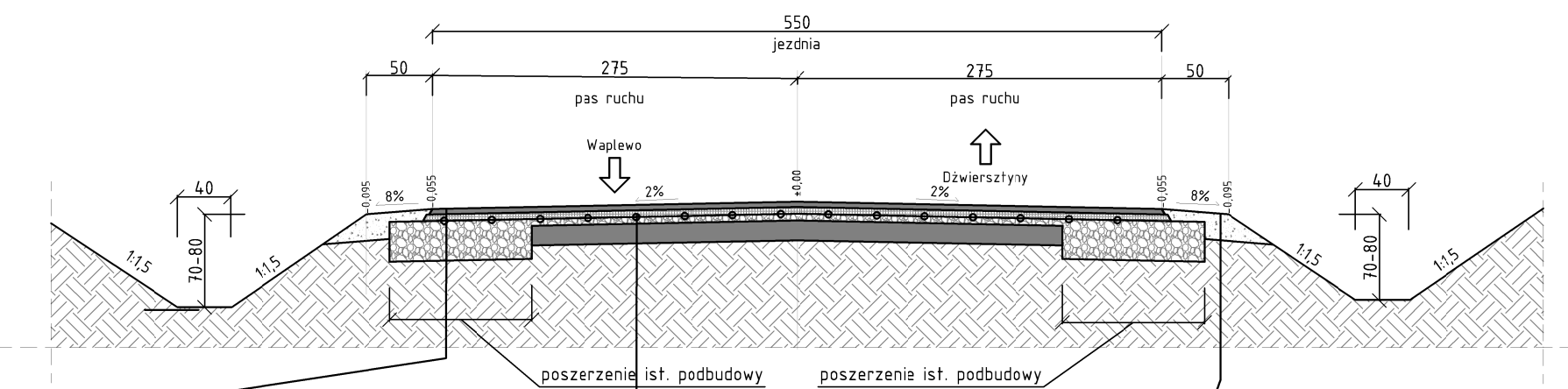
Szczegół 1
skala 1:25



Szczegół 2
skala 1:25





Przekrój typowy
Grupa nośności podłoża gruntowego G4
skala 1:50
km 1+124-1+640

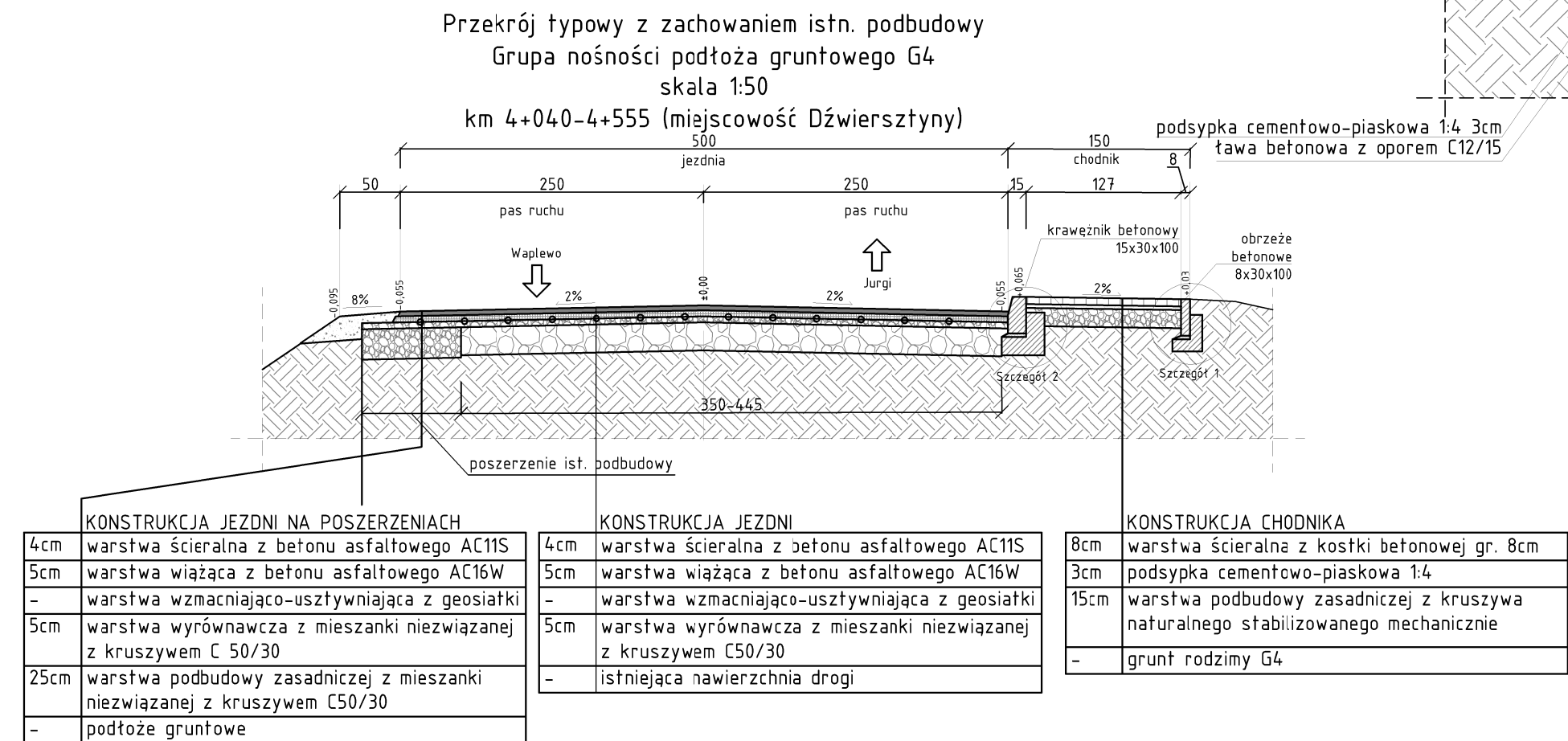
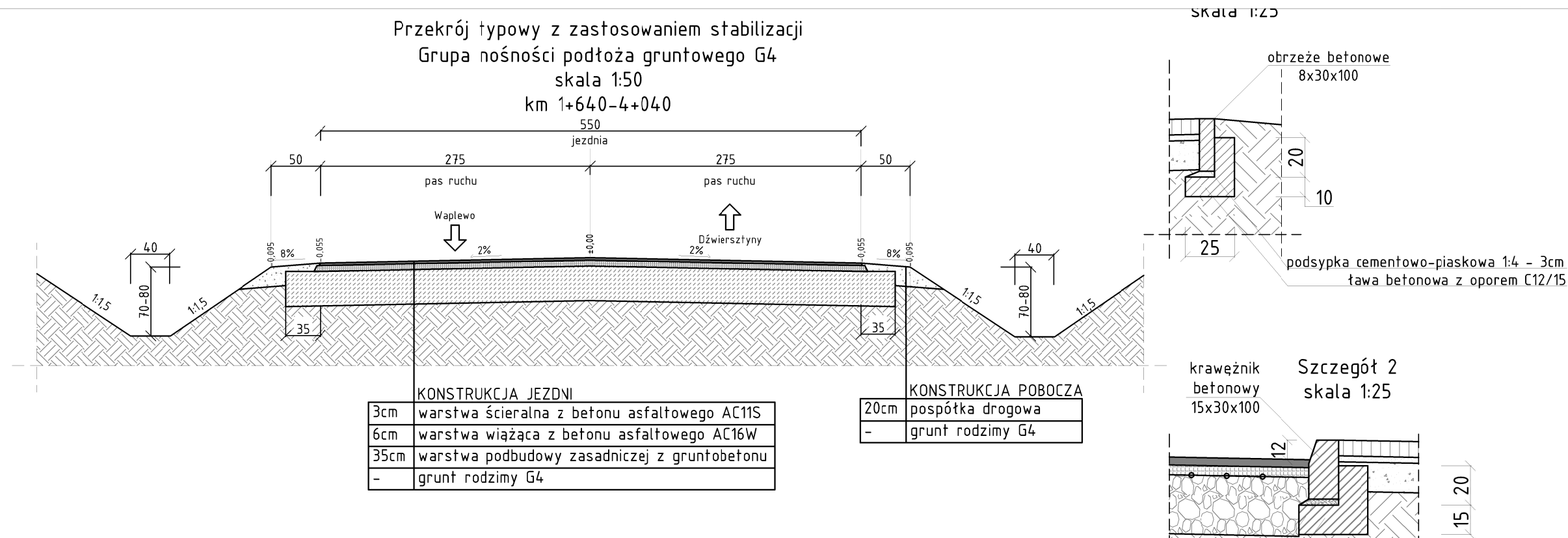


KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
25cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

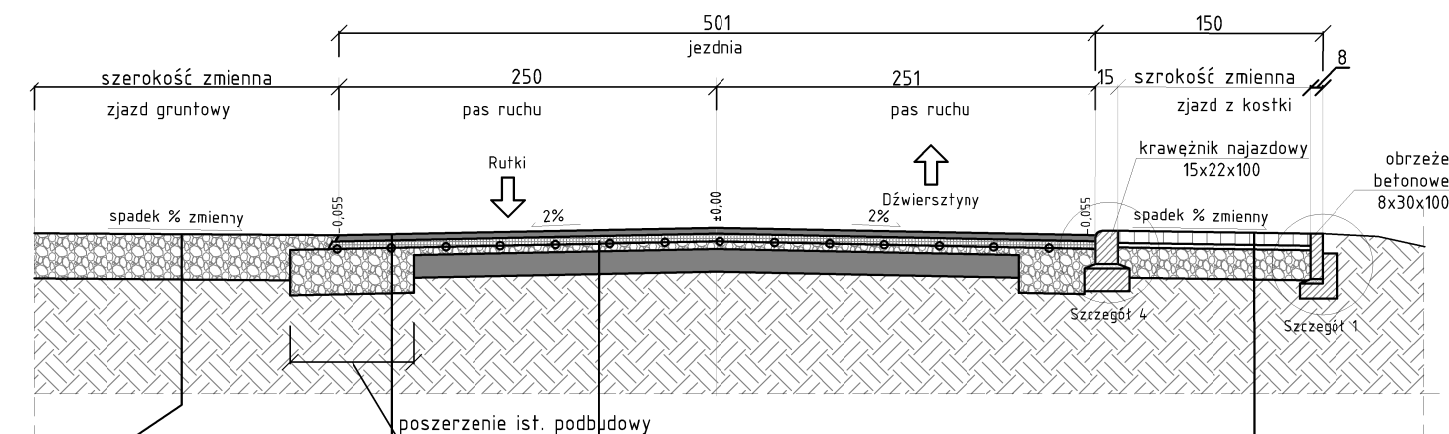
KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	pospółka drogowa
-	grunt rodzimy G4

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrongoviusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02b



Projekt:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny			
Branża:			
Drogowa (D)			
Obiekt:			
Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi			
Inwestor:		Główny projektant:	
 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogoniusza 2 12-100 Szczytno		 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:			
Przekroje konstrukcyjne			
Projektował:	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data:
mgr inż. Tomasz Kuś			sierpień 2018
Sprawdził:	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski			1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
Barłłomiej Bandurski			D.02c

Przekrój typowy
Zjazdy gruntowe/z kostki
skala 1:50



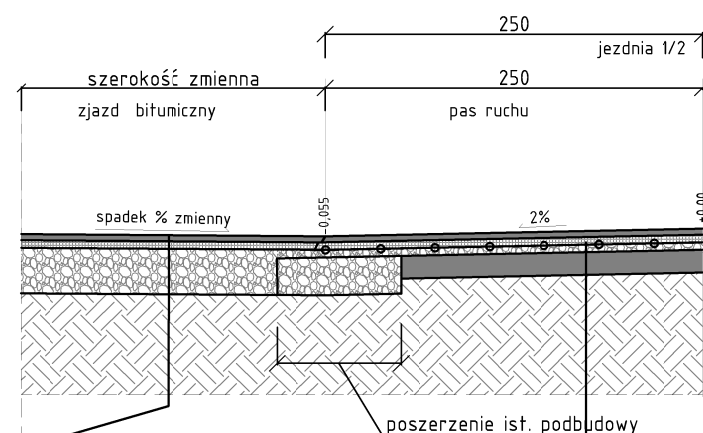
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA	
30cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI	
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30
-	grunt rodzimy G4

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
25cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

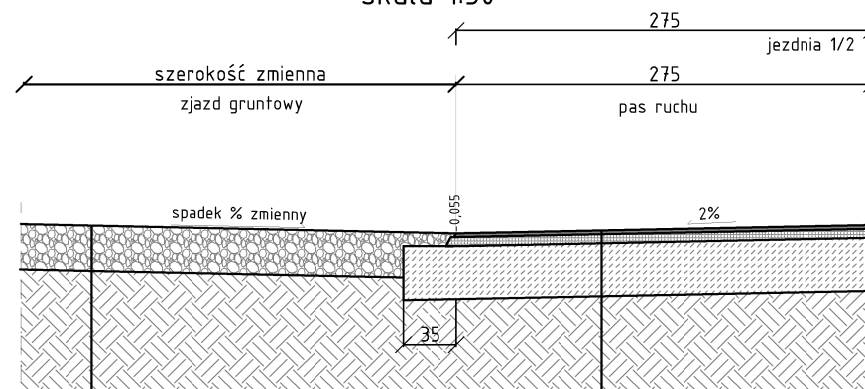
Przekrój typowy
Zjazdy bitumiczne
skala 1:50



KONSTRUKCJA ZJAZDU BITUMICZNEGO	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

Przekrój typowy
Zjazdy gruntowe przy drodze z podbudową stabilizowaną
skala 1:50



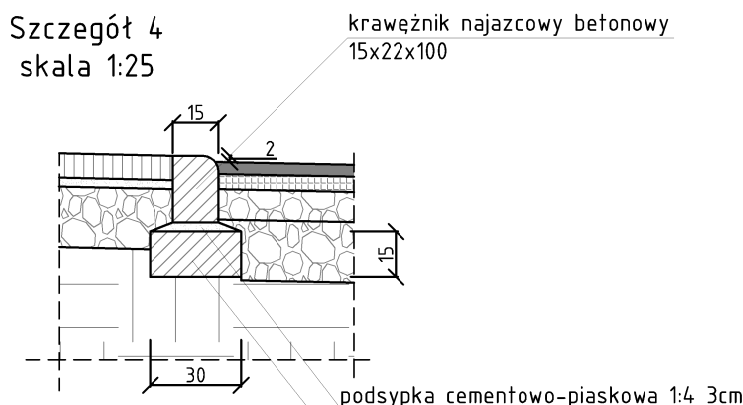
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA	
30cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30
-	podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA JEZDNI	
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntuobetonu
-	grunt rodzimy G4

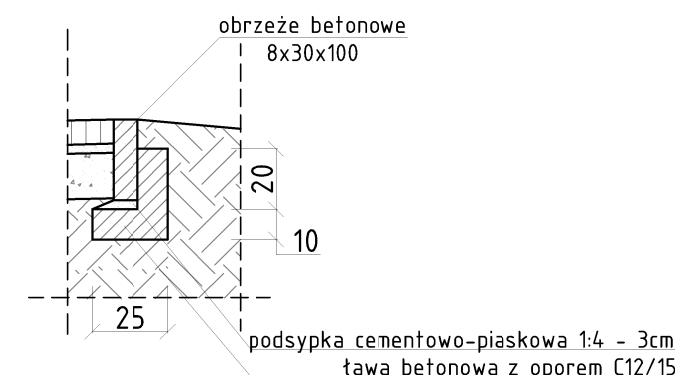
UWAGA



- SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT
- DŁUGOŚĆ ZJAZDU MIN. 2,50MB
- KONSTRUKCJE ZJAZDÓW WYRÓZNIONO KOLORYSTYCZNIE NA PZT
- SPADKI PODŁUŻNE ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH Z UWZGLĘDNIENIEM WYMOGÓW NORMATYWNYCH

Szczegół 4
skala 1:25



Szczegół 1
skala 1:25



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogoniusza 2 12-100 Szczytno	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02d

The drawing illustrates a road cross-section with the following components and details:

- Main Cross-section:**
 - Central Lane:** Marked with a dashed center line (Oś zjazdu) and a solid edge line (Oś drogi). The width is labeled "szerokość zgodna z PZT".
 - Sidewalks:** Labeled "Chodnik z kostki betonowej gr. 6cm". The width is 150 cm. The slope is 2%.
 - Drainage:** A 100 cm wide drainage ditch (krawężnik betonowy najazdowy 15x25x100) is located on the outer edge of the sidewalk. The slope is 1:1.
 - Dimensions:** The total width of the sidewalk and drainage area is 250 cm. The depth of the drainage ditch is 100 cm.
- Detail 1 (Szczegół 1):** A cross-section of the drainage ditch showing the concrete curb (krawężnik betonowy 15x30x100) and the concrete curb (obrzeże betonowe 8x30x100). The depth of the ditch is 20 cm, and the width of the curb is 10 cm.
- Detail 4 (Szczegół 4):** A cross-section of the drainage ditch showing the concrete curb (krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100) and the concrete curb (obrzeże betonowe 8x30x100). The depth of the ditch is 15 cm, and the width of the curb is 15 cm.
- Materials:** The subgrade is concrete (betonowa) with a strength class of C12/15. The drainage ditch is filled with concrete (betonowa) and has a 1:4 cement-sand ratio.

1. Długości zjazdów zgodnie z PZT
2. Szerokość zjazdów zgodnie z PZT

Widok z boku
skala 1:50

szer. jazdy

10

100



2

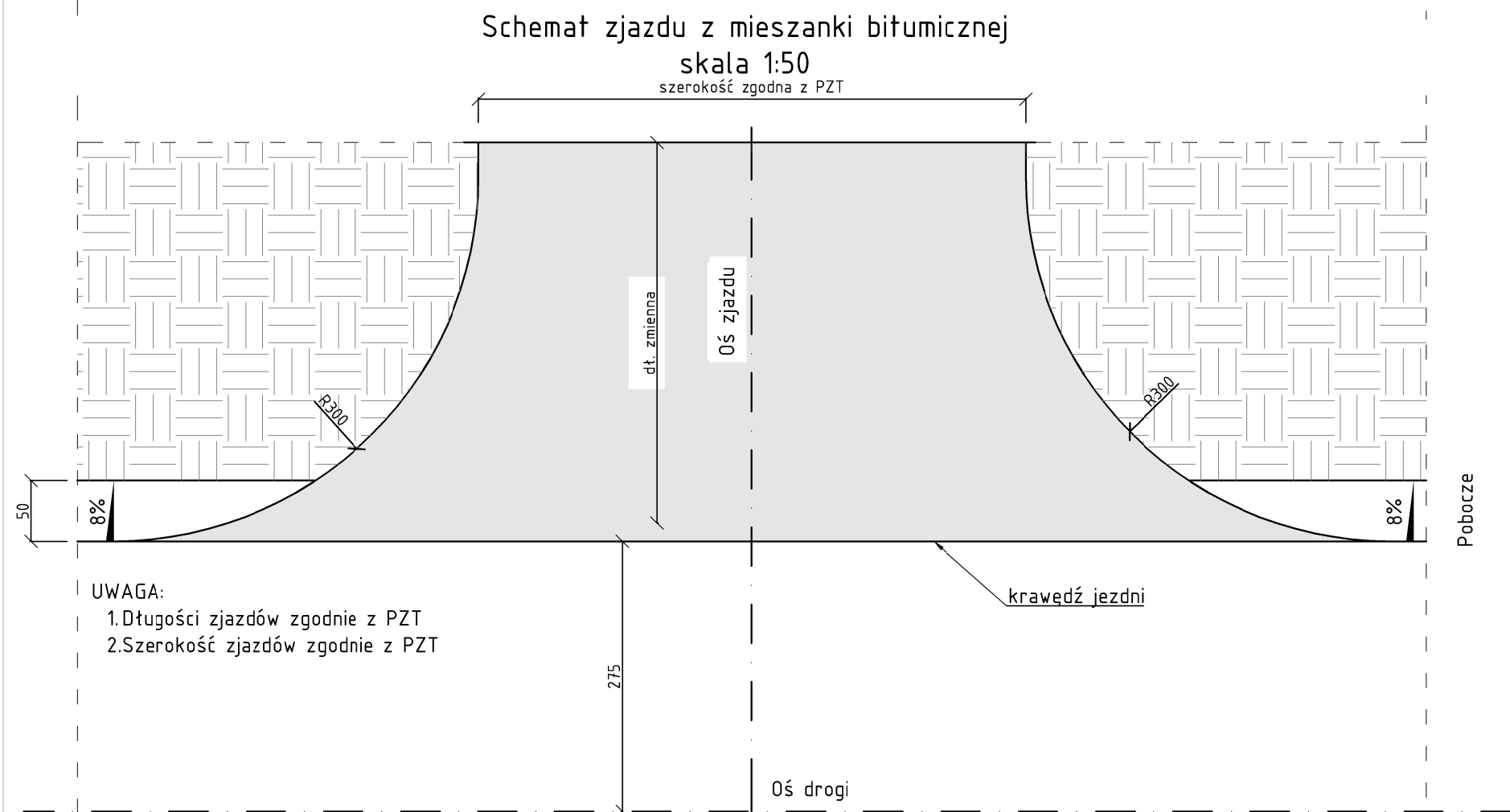
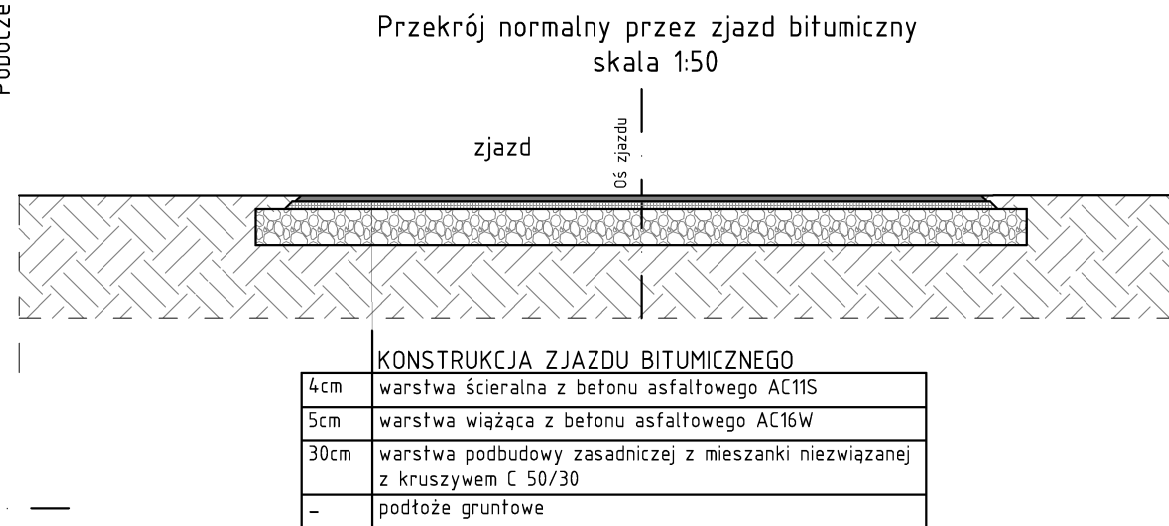
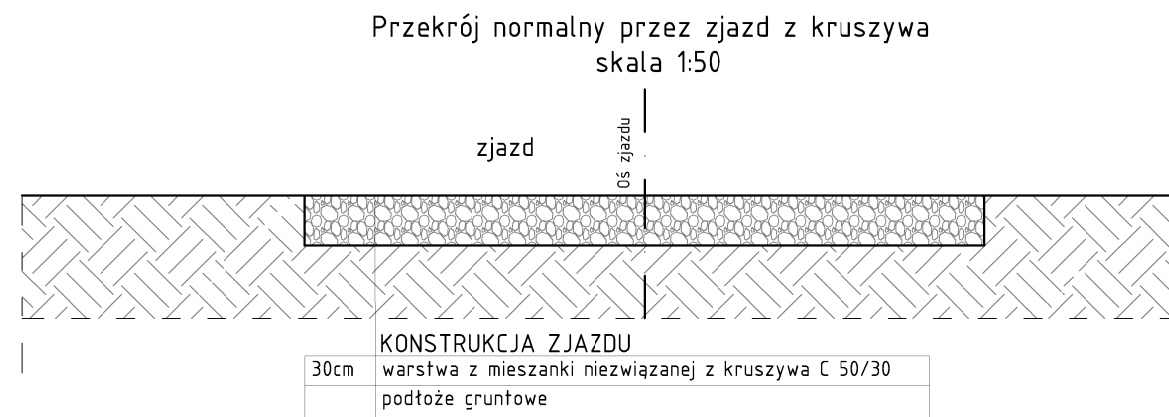
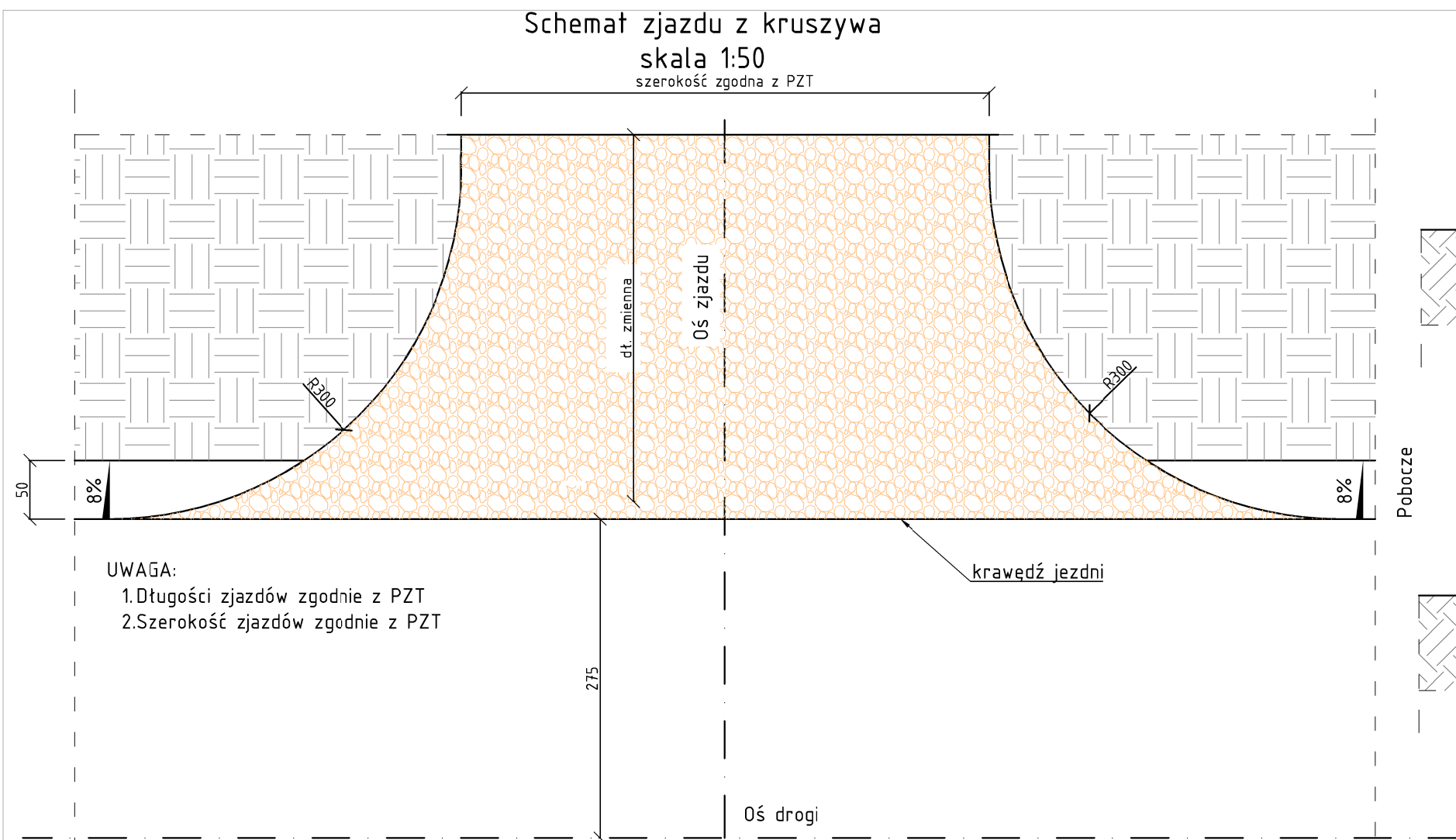
100



10

krawężnik betonowy
15x30x100

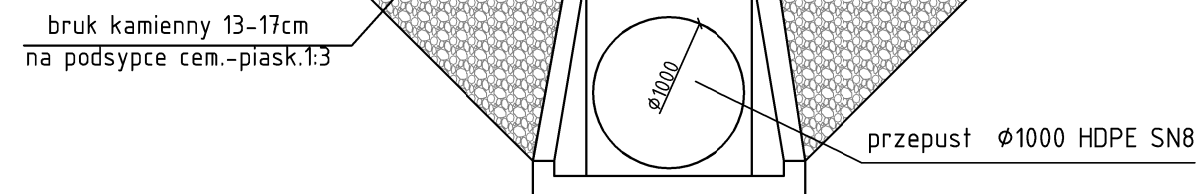
krawężnik betonowy
najazdowy 15x22x100

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny			
Branża: Drogową (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Mrongoviusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02e





Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzstyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo–Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogonoviusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02f

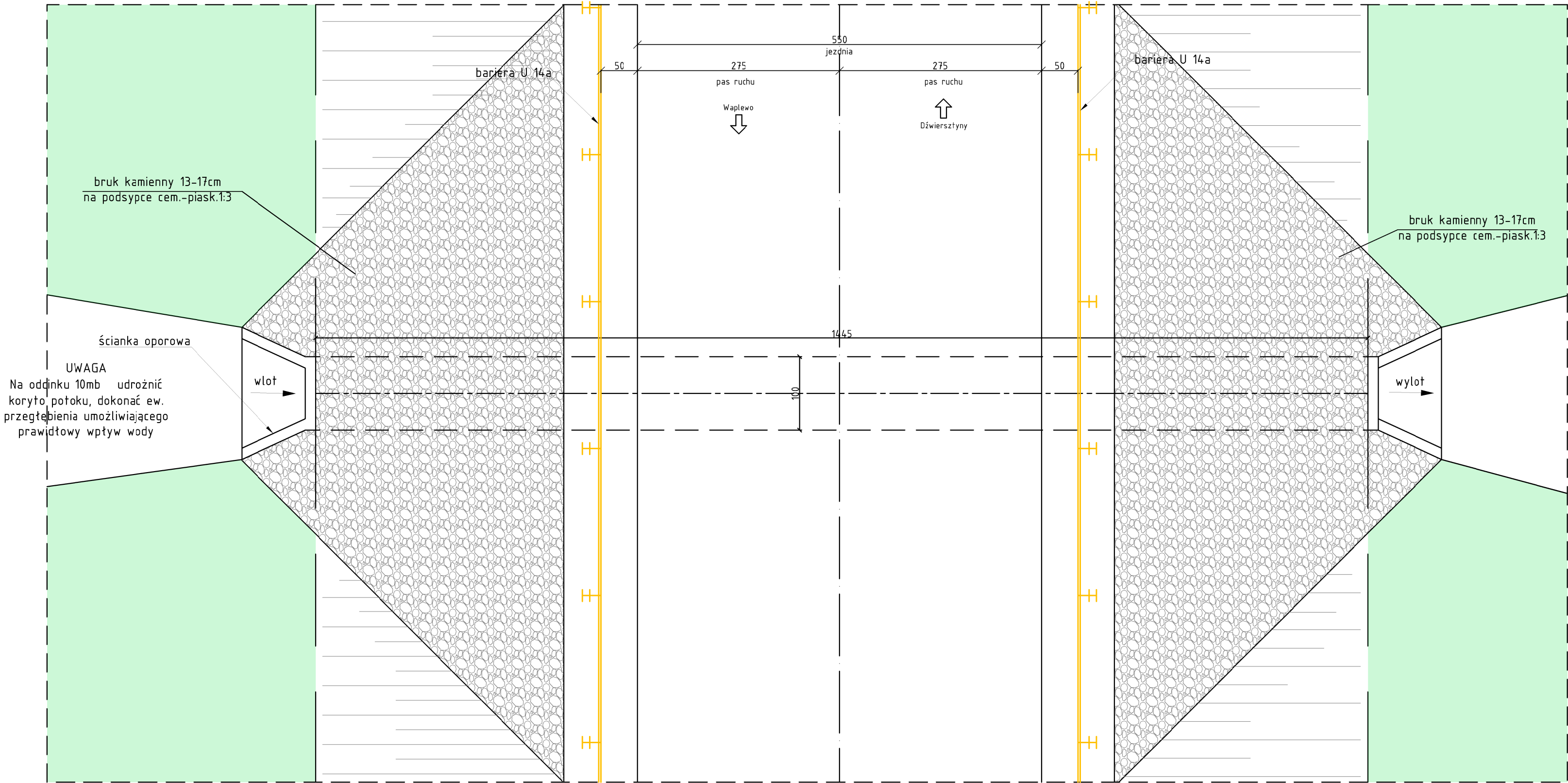
UWAGA
Rzędne wlotu i wylotu
zweryfikować na placu budowy





	KONSTRUKCJA JEZDNI
3cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
35cm	warstwa podbudowy zasadniczej z gruntofabetonu
ok. 280cm	zasyпка z pospółki

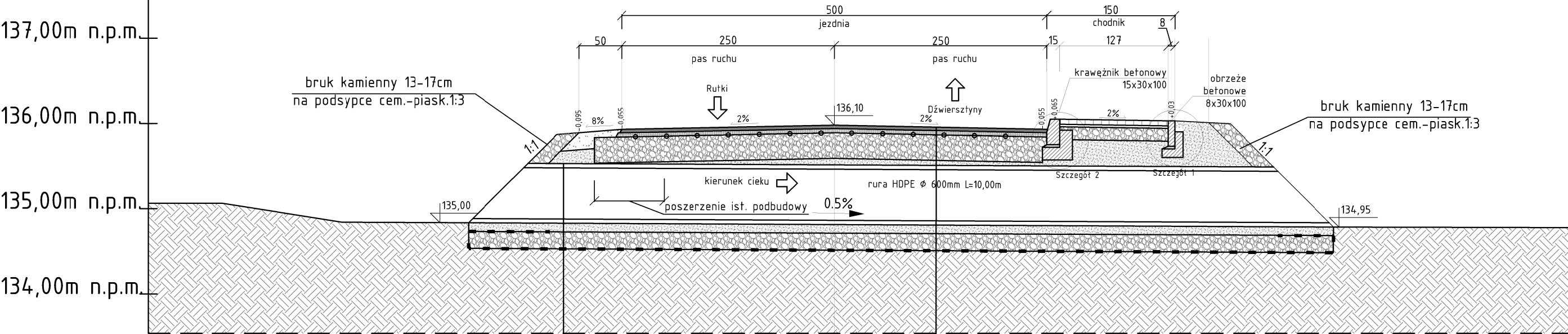
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny			
Branża: Drogową (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo–Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Mrengowiusza 2 12-100 Szczecino		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Prze kroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02g

Widok z góry- Przepust drogowy na rowie szczegółowym.67181
w km 2+517 drogi
skala 1:50



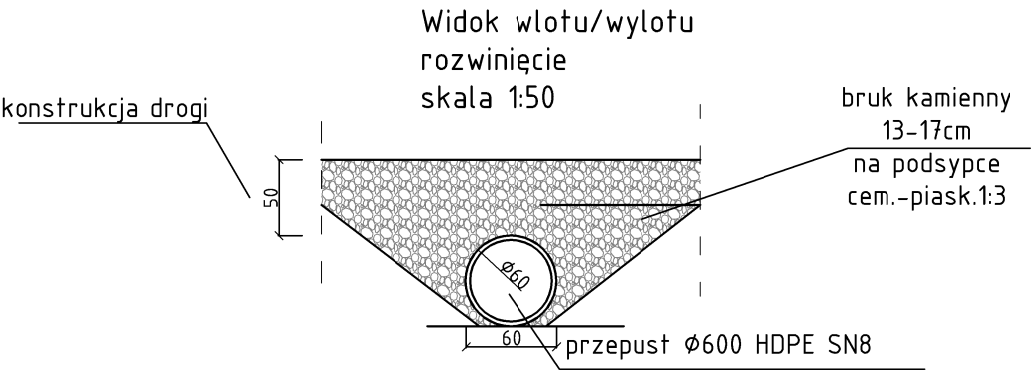
Projekt: <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyn</div>			
Branża: <div>Drogowa (D)</div>			
Obiekt: <div>Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo–Jurgi</div>			
Inwestor: <div> Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Mrogowiusza 2 12-100 Szczycino</div>		Główny projektant: <div> SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</div>	
Rysunek: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>			
Projektował: <div>mgr inż. Tomasz Kuś</div>	Nr upr. <div>WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0101/12</div>	Podpis:	Data: <div>sierpień 2018</div>
Sprawdził: <div>mgr inż. Marek Kotowski</div>	Nr upr. <div>WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12</div>	Podpis:	Skala: <div>1:50</div>
Asystent projektanta (opracował): <div>Bartłomiej Bandurski</div>	-	Podpis:	Rys: <div>D.02h</div>



Przekrój normalny - Przepust drogowy km 1+028
skala 1:50



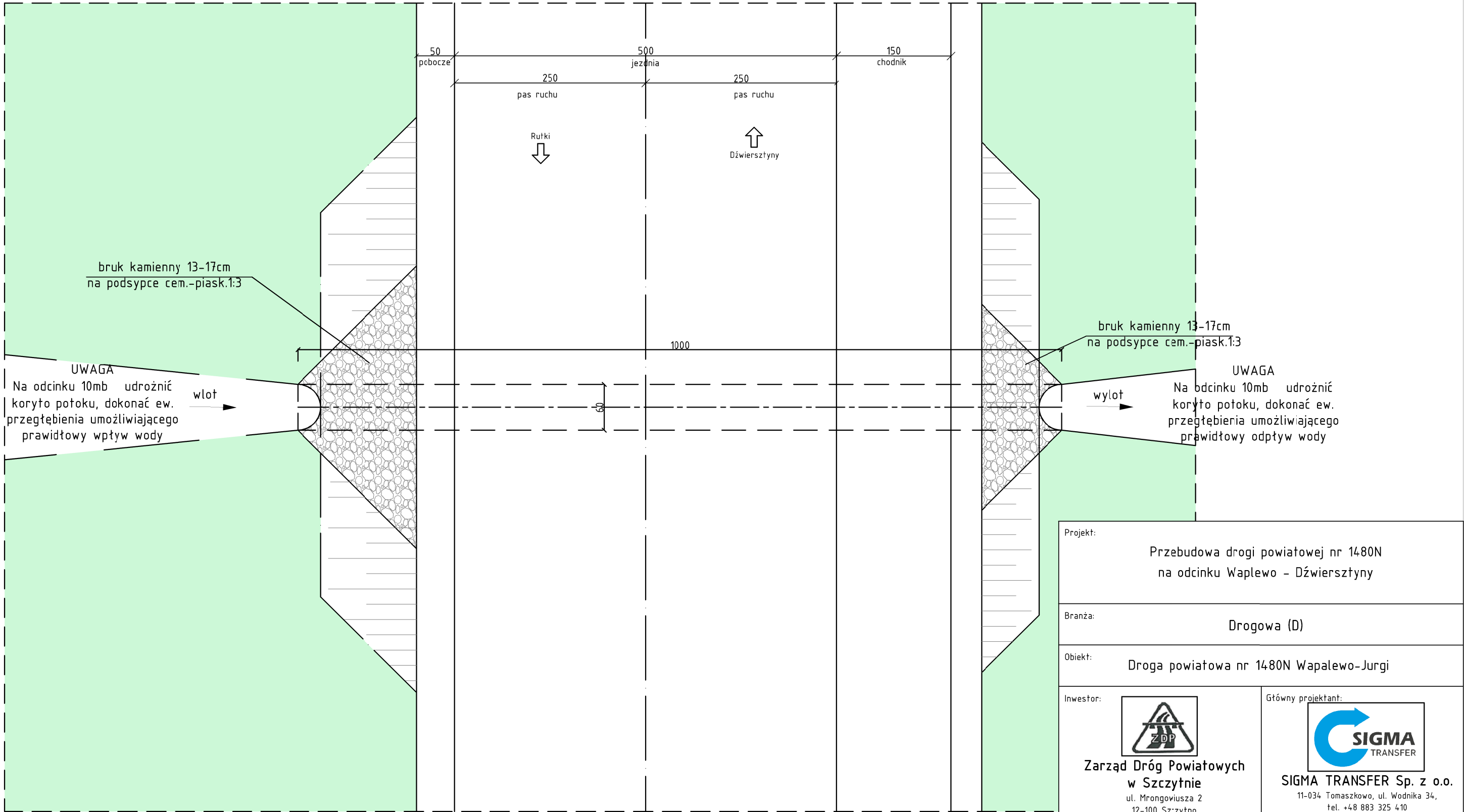
KONSTRUKCJA ŁAWY	
	rura HDPE Ø 600mm SN8
10cm	podsyпка piaskowa
20cm	ława żwirowa
	geowłóknina
	podłoże gruntowe



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z geosiatki
5cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
-	istniejąca nawierzchnia drogi

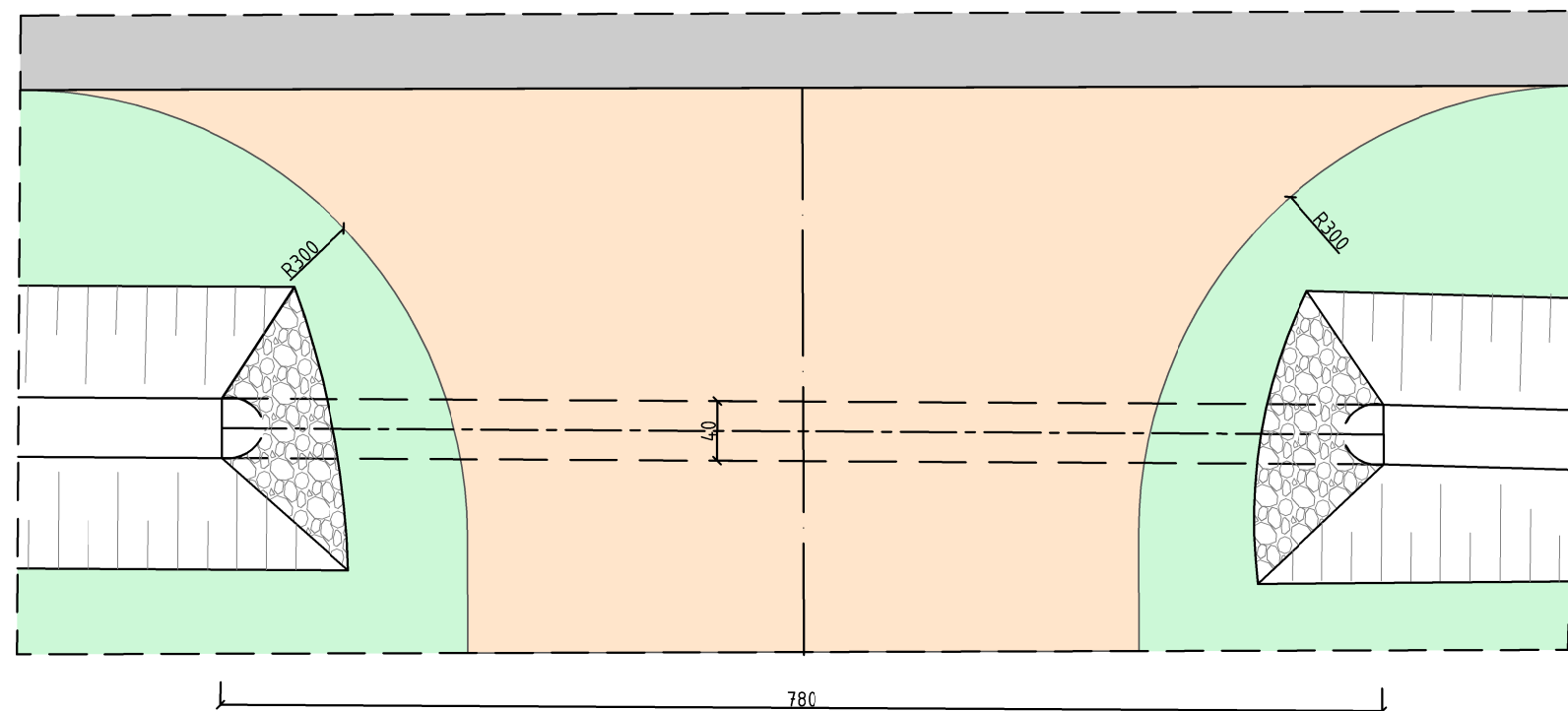
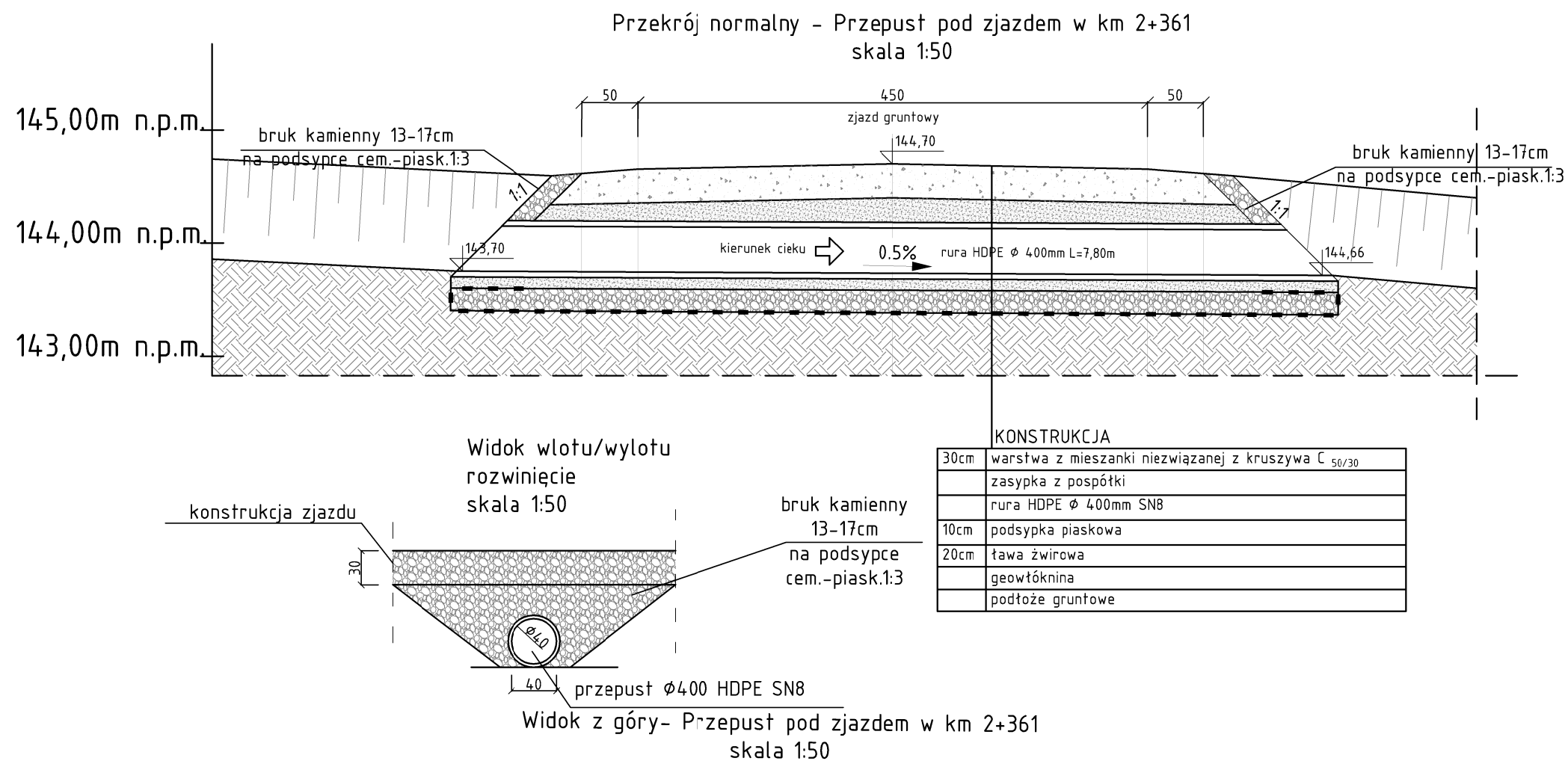




Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Wapalewo – Dźwiersztyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo–Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogoniusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś		Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis: Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski		Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis: Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski		-	Podpis: Rys: D.02i

Widok z góry- Przepust drogowy km 1+028
skala 1:50

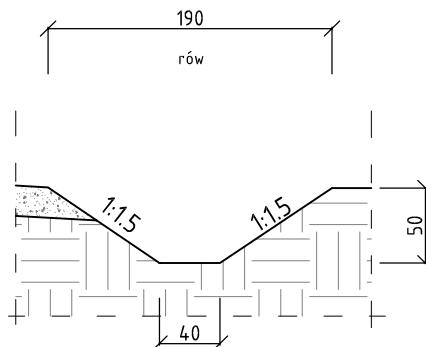


Projekt: <div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzyszyny</div>				
Branża: <div>Drogowa (D)</div>				
Obiekt: <div>Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo–Jurgi</div>				
Inwestor: <div> Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie ul. Mrogonoviusza 2 12-100 Szczycino</div>		Główny projektant: <div> SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</div>		
Rysunek: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>				
Projektował: <div>mgr inż. Tomasz Kuś</div>		Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: <div>mgr inż. Marek Kotowski</div>		Nr upr. WAM/0051/POOD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): <div>Bartłomiej Bandurski</div>		-	Podpis:	Rys: D.02j



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Wapalewo - Dźwierzstyny			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1480N Wapalewo-Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogoniusza 2 12-100 Szczytno		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POWD/12 WAM/BD/0104/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis:	Rys: D.02k

Przekrój normalny – Rów trapezowy
skala 1:50



ODCINEK:

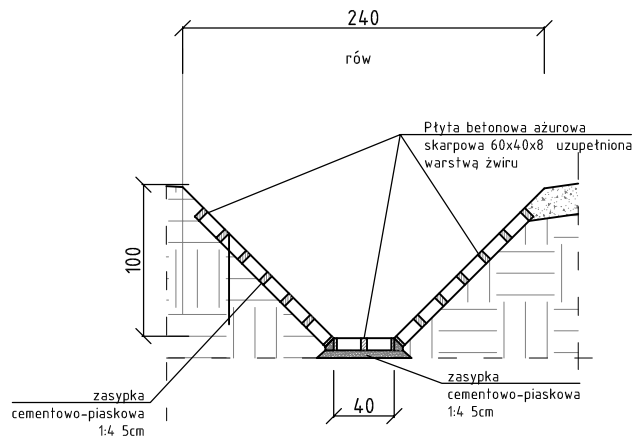
km 0+813–0+833

km 0+953–1+005

km 4+140–4+156

km 4+161–4+191

Przekrój normalny – Rów trapezowy
umocniony płytami ażurowymi
skala 1:50



ODCINEK:

km 0+718–0+774

km 1+041–1+087

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N
na odcinku Waplewo – Dźwiersztyny

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1480N Waplewo–Jurgi

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych
w Szczytnie

ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Przekroje konstrukcyjne

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.

WAM/0048/POWD/12
WAM/BD/0107/12

Podpis:

Data:

sierpień 2018

Sprawdził:

mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.

WAM/0051/POOD/12
WAM/BD/0104/12

Podpis:

Skala:

1:50

Asystent projektanta (opracował):

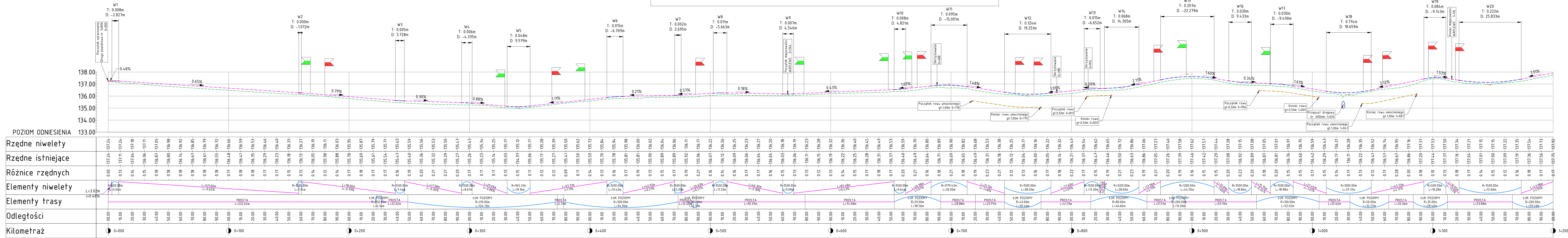
Bartłomiej Bandurski

Podpis:

Rys:

D.021

Droga powiatowa nr1480N - Odc. 0+000-1+200



Legenda:

- niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- projektowane dno rowu
- poprzeczny przepust
- zjazd
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwierzczyn

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi

Investor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie

Główny projektant:

SIGMA TRANSFER

Rysunek:

Profil podłużny

Projektował:

mgr inż. Tomasz Kuś

Nr upr.:

WAM/004/POW/12

Podpis:

[Podpis]

Data:

sierpień 2018

Sprawił:

mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.:

WAM/005/POW/12

Podpis:

[Podpis]

Skala:

1:100/1000

Asystent projektanta (opracował):

Bartłomiej Bandurski

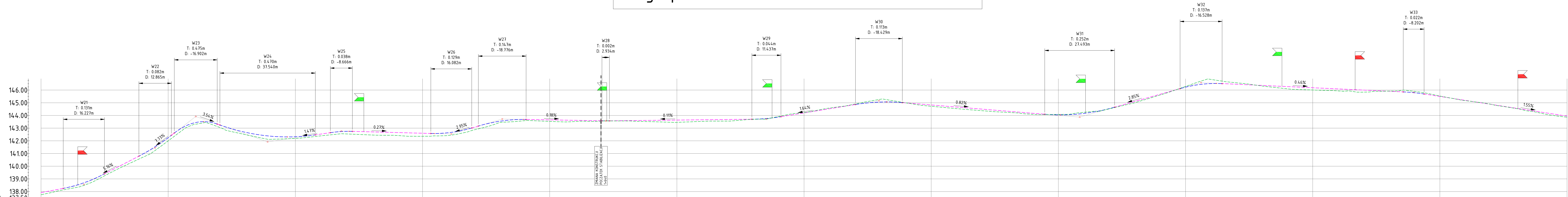
Podpis:

[Podpis]

Rys:





D.03a

Droga powiatowa nr1480N - Odc. 1+200-2+400

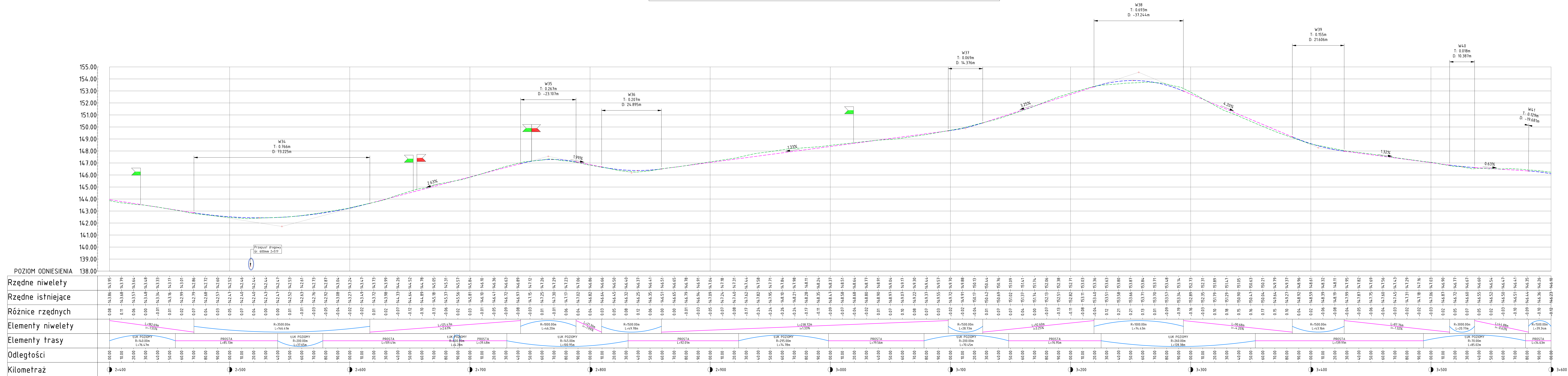









POZIOM ODNIESIENIA

[illegible]

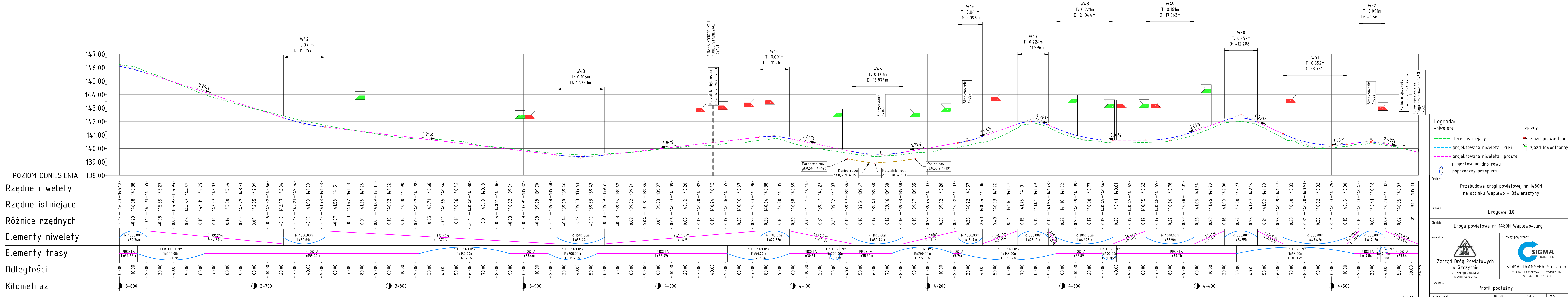
<p>Legenda:</p> <p>-niweleta</p> <p>----- teren istniejący</p> <p>----- projektowana niweleta -tuki</p> <p>----- projektowana niweleta -proste</p> <p>○ projektowane dno rowu</p> <p>poprzeczny przepustu</p>		<p>-zjazd</p> <p> zjazd prawostronny</p> <p> zjazd lewostronny</p>	
<p>Projekt:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwierzyszyn</p>			
<p>Branka:</p> <p>Drogowa (D)</p>			
<p>Obiekt:</p> <p>Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi</p>			
<p>Inwestor:</p> <p></p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Mrogoniewska 2 12-100 Szczytno</p>		<p>Główny projektant:</p> <p></p> <p>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 3A, tel. +48 863 325 410</p>	
<p>Rysunek:</p> <p>Profil podłużny</p>			
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Kuś</p> <p>Sprawił:</p> <p>mgr inż. Marek Kotowski</p> <p>Asystent projektanta (opracował):</p> <p>Bartłomiej Bandurski</p>		<p>Nr upr.: WARY/BS/POMD/12 WAM/BD/0101/12</p> <p>Nr upr.: WAM/05/POMD/12 WAM/BD/0104/12</p> <p>Podpis:</p> <p>Dys:</p>	
		<p>Podpis:</p> <p>Skala:</p> <p>1:100/100</p>	
		<p>Podpis:</p> <p>Rys:</p> <p>D.03b</p>	

Droga powiatowa nr1480N - Odc. 2+400-3+600



Legenda: -niewielka		-zjazd	
---- teren istniejący ---- projektowana niewieła -tuki ---- projektowana niewieła -proste ---- projektowana dno rowu  poprzeczny przepustu	zjazd prawostronny  zjazd lewostronny		
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1400N na odcinku Waplewo - Dźwierzyszyn			
Branża: Drogową (D)			
Obekt: Droga powiatowa nr 1400N Waplewo-Jurgi			
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie ul. Próżniowska 2 12-100 Szczytno		Ełtynowy projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszewo, ul. Wołoska 3A, tel. +48 880 325 470	
Ryzykant: mgr inż. Marek Kofowski			
Profil podłożny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/1004/POM/D/12 WAM/D/1001/12	Podpis: 	Data: sierpień 2018
Sprawdził: mgr inż. Marek Kofowski	Nr upr. WAM/1005/POM/D/12 WAM/D/1005/12	Podpis: 	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): Bartłomiej Bandurski	-	Podpis: 	Rys: D.03c

Droga powiatowa nr1480N - Odc. 3+600-4+565





Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo - Dźwiersztyn

Drogowa (D)

Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczycinie

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480N na odcinku Waplewo – Dźwiersztyn		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1480N Waplewo-Jurgi		
Investor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Szczecinie ul. Męgoszewska 2 12-100, Szczecin		
Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		