
Spis treści

1.	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
5.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	4
6.	Założenia projektu stałej organizacji ruchu	4
7.	Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu.....	5
8.	Spis rysunków.....	5
9.	Spis załączników	5

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **”Budowa ulicy Świerkowej i ul. Akacyjowej w Nowym Tomysłu”**.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Gminą Nowy Tomysł.

3. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. Zm.),
- Ustawa o ruchu drogowym. (Dz. U. 2020 r., poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. Zm.),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Świerkowa stanowi drogę gminną publiczną o nawierzchni gruntowej, zlokalizowana jest w Nowym Tomysłu, w Gminie Nowy Tomysł, powiecie nowotomyskim. W granicach pasa drogowego usytuowane są także dwie działki prywatne, 657/8 oraz 658/12, na których zlokalizowany jest parking prywatny. Droga jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego –

uchwała nr XLVIII/564/2022 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miasta Nowy Tomyśl – WSCHÓD.

Ulica Akacjowa stanowi drogę gminną publiczną o nawierzchni gruntowej, zlokalizowana jest w Nowym Tomyślu, w Gminie Nowy Tomyśl, powiecie nowotomyskim. Droga jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XLVIII/564/2022 Rady Miejskiej w Nowym Tomyślu z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miasta Nowy Tomyśl – WSCHÓD.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni ulicy Świerkowej i Akacjowej o szerokości 5,0m z kostki betonowej szarej. W pasie ulicy Świerkowej przewiduje się także wykonanie dojazdu do obsługi ruchu z terenów przyległych do pasa drogowego drogi publicznej poprzez dodatkową jezdnię odpowiadającą parametrom technicznym dróg klasy D o nawierzchni z kostki EKO. Pobocze przylegające do ulicy Świerkowej na długości działki 658/12 zostanie utwardzone nawierzchnią płyt ażurowych, ze względu na konieczność dowiązania do istniejącego zagospodarowania na tej działce. Na ulicy Świerkowej i Akacjowej projektuje się obustronne chodniki wykonane z kostki szarej dwuteowej gr. 6 cm. Odwodnienie dróg poprzez system kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej studni usytuowanej na działce 658/3 zgodnie z warunkami włączenia otrzymanymi od zarządcy drogi. W ramach zadania przewiduje się także remont istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy 1000 mm usytuowanej na działce 1268/5.

6. Założenia projektu stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 części rysunkowej.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania pionowego, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu

Do 31 grudnia 2024 r.

Opracował:
Mateusz Sita

8. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

9. Spis załączników

1. Karta opinii i uzgodnień