



Pracownia Projektowa

ROADWAY

mgr inż. Piotr Klepczyński

Jenin, ul. Wojska Polskiego 23

66-450 Bogdaniec

NIP: 742-179-55-26

Tel. 693-892-043

pracownia.roadway@gmail.com

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor:	<b>GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew</b>		
Wykonawca:	<b>Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec</b>		
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej (dz. nr. 70/23) w m. Zemsko</b>		
Lokalizacja:	powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Zemsko, dz. ewid. nr 70/23		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień drogi	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0105/POOD/08	
Data:	01.2021r.	Egz. nr :	

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
2.1.	Cel opracowania .....	3
2.2.	Zakres opracowania .....	3
2.3.	Lokalizacja inwestycji .....	3
2.4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	3
<b>3.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>4</b>
4.1.	Stan istniejący.....	4
4.2.	Sieci uzbrojenia terenu .....	4
<b>5.</b>	<b>ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>4</b>
5.1.	Plan sytuacyjny .....	4
5.2.	Parametry techniczne .....	4
5.3.	Konstrukcja nawierzchni .....	5
<b>6.</b>	<b>OZNAKOWANIE .....</b>	<b>5</b>
6.1.	Istniejące oznakowanie pionowe .....	5
6.2.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	5
6.3.	Istniejące oznakowanie poziome .....	5
6.4.	Projektowane oznakowanie poziome.....	5
6.5.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
6.6.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
<b>7.</b>	<b>ZAKRES ROBÓT.....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>7</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej (dz. nr. 70/23) w m. Zemsko”**

### **2. Cel i zakres opracowania**

#### **2.1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawa stanu nawierzchni.

#### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej i powiatowej.

#### **2.3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew, obręb Zemsko na działkach ewidencyjnych nr 70/23 i 76

#### **2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

**Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu - 15.12.2021r.**

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż Piotr Klepczyński
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,
- Wizja lokalna.
- Mapa w skali 1:500

---

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **4.1. Stan istniejący**

Droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1295F do działki nr 70/117. Długość drogi wynosi ok. 133mb. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym i stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych oraz działek rolnych. Droga ma szerokość ok. 5.5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Istniejąca nawierzchnia jest spękana i wymaga przebudowy. Wzdłuż drogi przebiega chodnik o szerokości ok. 1.0m o nawierzchni asfaltowej również wymagający przebudowy. W ciągu chodnika występują zjazdy o nawierzchni asfaltowej. Pobocze jest wykonane z betonu cementowego. Na drodze panuje nieznaczny ruch osobowy związany z dojazdem do posesji oraz sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych i rolniczych.

### **4.2. Sieci uzbrojenia terenu**

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- kablowa linia teletechniczna,

## **5. Rozwiązania projektowe**

### **5.1. Plan sytuacyjny**

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+133. W związku z występującą zabudową wielorodzinną zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym.

### **5.2. Parametry techniczne**

- klasa – D (dojazdowa) – dwupasowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
  - szerokość jezdni – 5.0-6.0m,
  - spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,
  - szerokość poboczy – 0.75m,
  - spadek poprzeczny poboczy – 6%,
  - szerokość chodnika – 1.5m,
  - spadek chodnika – 2%,
  - szerokość zjazdów – min. 3.5m,
  - spadek zjazdów – max. 5%.

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nawierzchni

- warstw ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5cm
- istniejąca warstwa betonu asfaltowego (2-3cm)
- istniejąca podbudowa z betonu cementowego (śr. gr. 18cm),

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa typu Holland (kolor grafitowy) gr. 8cm,
- podsypka cem-piask. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 20cm,

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa typu Holland (kolor szary) gr. 8cm,
- podsypka cem-piask. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm,

#### Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane 0/31.5mm gr. 10cm

#### Konstrukcja sączka żwirowego

- żwir płukany 8/16mm w geowłókninie filtracyjnej  $g=200g/m^2$

## **6. Oznakowanie**

### **6.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej i powiatowej nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

### **6.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

W związku z przebudową drogi zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki D-1 i D-4b/c na jednym słupku (na drodze z pierwszeństwem przejazdu) – 2szt.
- znak A-7 – 2szt. (na drodze podporządkowanej)
- znak D-4a – 1szt. (na drodze gminnej)

### **6.3. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje oznakowanie poziome w postaci linii P-4 i P-1b.

### **6.4. Projektowane oznakowanie poziome**

W związku z przebudową drogi zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- linie P-4 na odcinkach przed skrzyżowaniem i pomiędzy zjazdami
- linie P-3b na skrzyżowaniu
- linie P-13 za wlotach podporządkowanych

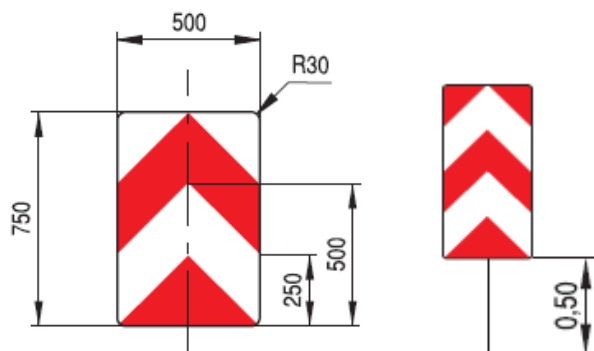
W/w linie należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

### 6.5. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków krawędziowych U-2 (3szt.)

### 6.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu rozdzielenia kierunków ruchu zastosowano tablicę rozdzielającą U-4b (1szt.)



## 7. Zakres robót

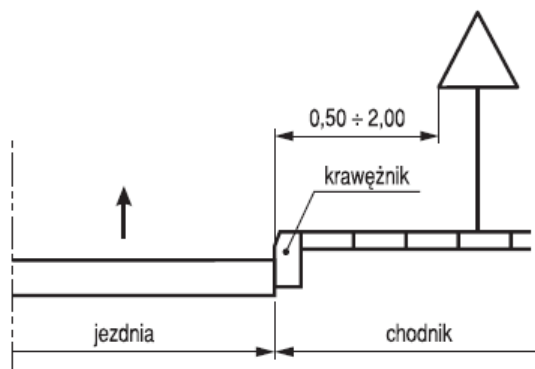
### Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

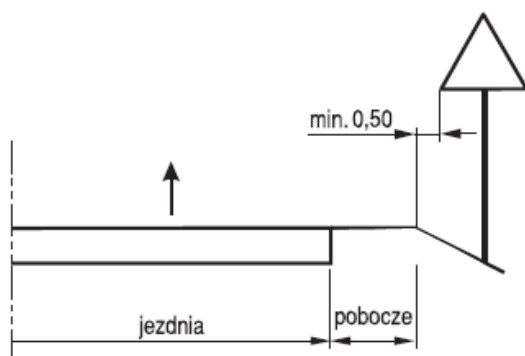
### Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

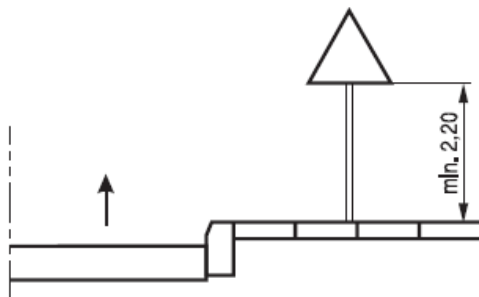
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2015 poz. 1314)  
– opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

## 8. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował

mgr inż. Piotr Klepczyński