



W-1.43.2.76.2024. 2AI
Dot. 087/24

Warszawa, dnia 1005.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi woj. nr 571 od km 48+400 do 52+114 (od m. Goładkowo do m. Płocochowo) na terenie gmin Winnica, Pokrzywnica, Pułtusk, powiat pułtuski – nr postępowania 087/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust 2, ust. 3, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwu informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 2

Czy zamawiający posiada decyzję na zagospodarowanie odpadów, w tym odpadu o kodzie 17 03 02 wydaną na podstawie przepisów o odpadach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji na zagospodarowanie odpadów, w tym odpadu o kodzie 17 03 02 wydaną na podstawie przepisów o odpadach.

Pytanie 3

Jeśli Zamawiający nie posiada stosownego zezwolenia na zagospodarowanie odpadu o kodzie 17 03 02, prosimy o wskazanie docelowego odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na przetwarzanie odpadów celem finalnego zagospodarowania odpadu destruktu asfaltowego, zgodnie z Rozporządzeniem Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje docelowego odbiorcy posiadającego stosowne zezwolenie na przetwarzanie odpadów celem końcowego zagospodarowania odpadu destruktu asfaltowego, zgodnie z Rozporządzeniem Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego.

Pytanie 4

Czy przekazywany zamawiającemu destruktu asfaltowy ma stanowić materiał, który w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego utracił status odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego?

Odpowiedź:

Przekazywany zamawiającemu destruktu asfaltowy ma stanowić materiał, który w wyniku odzysku odpadów destruktu asfaltowego utracił status odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego.

Pytanie 5

Czy w ofercie należy skalkulować koszty przetransportowania odpadu o kodzie 17 03 02 do miejsca odzysku (w procesie R5 lub R12), przetworzenia odpadu, ponownego załadowania i przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego?



Odpowiedź:

W ofercie należy skalkulować koszty przetransportowania odpadu o kodzie 17 03 02 do miejsca odzysku (w procesie R5 lub R12), przetworzenia odpadu, ponownego załadowania i przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

Pytanie 6

Czy zamawiający posiada dowody, że frezowana nawierzchnia powstała z mieszanki mineralnoasfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dowodów, że frezowana nawierzchnia powstała z mieszanki mineralnoasfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r.

Pytanie 7

Jeżeli zamawiający nie posiada dowodów, że nawierzchnia jest wykonana z mma wyprodukowanej po 31.12.2000 r., czy należy wykonywać badania odpadów destruktu asfaltowego metodą podstawową na łączną zawartość wwa w odniesieniu do suchej masy próbki (wskazaną w rozporządzeniu z dnia 23.12.2021 r.) i koszty tych badań skalkulować w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że należy wykonać badania odpadów destruktu asfaltowego metodą podstawową na łączną zawartość WWA w odniesieniu do suchej masy próbki (wskazaną w rozporządzeniu z dnia 23.12.2021 r.) i koszty tych badań skalkulować w ofercie.

Pytanie 8

Czy zamawiający ma określony sposób postępowania z odpadami destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 01* powstającymi w przypadku przekroczenia wartości łącznej zawartości wwa w odniesieniu do suchej masy próbki i wskaże docelowego odbiorcę tego odpadu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma określonego sposobu postępowania z odpadami destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 01* powstającymi w przypadku przekroczenia wartości łącznej zawartości WWA w odniesieniu do suchej masy próbki i nie wskaże docelowego odbiorcy tego odpadu.

Pytanie 9

Czy przed złożeniem oferty można dokonać odwiertu rdzeniowego na terenie planowanej inwestycji drogowej w celu wykonania badań metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym?

Odpowiedź:

Przed złożeniem oferty można dokonać odwiertu rdzeniowego na terenie planowanej inwestycji drogowej w celu wykonania badań metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym. Termin wykonania odwiertów należy uzgodnić z RD Wołomin – Nowy Dwór Maz.

Pytanie 10

Prosimy o uszczegółowienie bądź zamieszczenie rysunku do poz nr 14 z przedmiaru robót. Kostka granitowa ma zostać ułożona jednorzędowo? Czy ma zostać ułożona obustronnie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że poz. 14 przedmiaru uwzględnia: Obrzeże/krawężnik (12 cm), 5 rzędów kostki granitowej (~ 80 cm), opornik (8 cm) - co razem daje ~ 1 metr szerokości pobocza umocnionego.



Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie SST dla - "Wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11 o gr. 3 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącz zgodnie z ST"

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty zapisów specyfikacji D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2.

W miejsce zapisu:

„1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 6 cm, KR 3-4 podczas realizacji remontu drogi wojewódzkiej nr 571.”

wprowadzony został zapis:

„1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 oraz warstwy wyrównawczej z AC 11 W 50/70 podczas realizacji remontu drogi wojewódzkiej nr 571.”

Zaktualizowana specyfikacja techniczna w załączeniu Zamawiający zamieszcza na stronie postępowania.

Pytanie 12

Prosimy o podanie dokładnego adresu obwodu drogowego do odwozu materiału.

Odpowiedź:

Adres do odwozu materiału: ul. Sportowa 62 w Nowym Dworze Mazowieckim.

Pytanie 13

W przedmiarze występując 4 pozycje dotyczące przepustów. Proszę o wyjaśnienie, co zamawiający ma na myśli poprzez słowa "Remont przewodu metodą bezwykopową"?

Odpowiedź:

Opis wymagań dotyczących remontu przepustów (poz. przedmiaru nr 19, 20, 21, 22) zawiera się w załączonych dokumentach tj. Specyfikacjach M-01.03.01, D-06.01.01a oraz w „Szczegółowe wymagania remont przepustów”.

Pytanie 14

Załączony SOR jest częściowo czarno-biały i brakuje w nim opisów oznakowania. Proszę o wskazanie elementów oznakowania pionowego do demontażu, przedstawienia oraz elementów nowo projektowanych.

Odpowiedź:

Pozycja przedmiaru nr 26 obejmuje kompleksową wymianę oznakowania pionowego na nowe. Wykonawca zgodnie z założeniami do przetargu zaktualizuje SOR w której szczegółowo zostanie określona lokalizacja nowych elementów oznakowania pionowego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **12.06.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT



Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **14.05.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **14.05.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **15.06.2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **17.05.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **17.05.2024 r. o godzinie 09:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **17.05.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

1. Skorygowany przedmiar robót.
2. SST D – 05.03.05b