

ROADDES

PROJEKT BUDOWLANY

| | | | |
|---|--|-------------|---------------|
| OBIEKT | Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn | | |
| LOKALIZACJA | Województwo wielkopolskie, powiat koniński, gmina Stare Miasto, obręb geod. 0003 Głównie dz. geod. 426, 630, gmina Rychwał obręb geod. 0003 Dąbroszyn dz. geod. 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3, 581/4, 580 | | |
| ZLECAJĄCY | Gmina Rychwał Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał | | |
| IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | DATA | PODPIS |
| Jacek Sobiegraj PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA | nr upr. WKP/0106/PWOD/17 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej | | |
| Stanisław Wajrak SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA | nr upr. GT 8346/II/13/77 do projektowania i kierowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | | |
| Ryszard Pawlak PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA | nr upr. UAN 8346/II/71/88 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej | | |
| Maciej Ławniczak SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA | nr upr. WKP/0249/POOE/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | | |
| Dariusz Rogowski PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA | nr upr. GP 7342/4/94 do projektowania w zakresie sieci wod - kan | | |
| ARKADIUSZ CHATŁAS SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA | nr upr. UAN 7342/5/96 do projektowania w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń | | |
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa Plan zagospodarowania terenu • Opis techniczny do projektu zagospodarowania • Plan orientacyjny w skali 1:25 000 rys 1 • Plan zagospodarowania w skali 1:500 rys. 2, rys. 3, rys.4 • Opis techniczny do projektu budowlanego drogowego • Przekroje normalne w skali 1:50 rys. 5. • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:25 rys. 6 • Przekrój podłużny rys. 7, rys 8. • Opis techniczny branża elektryczna • Plan sytuacyjny branża elektryczna rys. • Schemat oświetlenia • Opis techniczny branża sanitarna • Plan sytuacyjny branża sanitarna rys. • Przekrój podłużny • uzgodnienia | | | |
| Ślesin, dnia styczeń 2020r. | | | |

ROADES

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

| | |
|-------------|--|
| OBIEKT | Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lsiec-Dąbroszyn |
| LOKALIZACJA | Województwo wielkopolskie, powiat koniński, gmina Stare Miasto, obręb geod. 0003 Główniew dz. geod. 426, 630, gmina Rychwał obręb geod. 0003 Dąbroszyn dz. geod. 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3 581/4, 580 |
| ZLECAJĄCY | Gmina Rychwał, Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał |

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| IMIĘ I NAZWISKO | NUMER I ZAKRES UPRAWNIENI | DATA 01.2020 | PODPIS |
|--|---|-----------------|--------|
| Jacek Sobiegraj PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA | nr upr. WKP/0106/PWOD/17 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności drogowej | | |
| Stanisław Wajrak SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA | nr upr. GT 8346/II/13/77 do projektowania i kierowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | | |
| Ryszard Pawlak PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA | nr upr. UAN 8346/II/71/88 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej | | |
| Maciej Ławniczak SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA | nr upr. WKP/0249/POOE/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej | | |
| Dariusz Rogowski PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA | nr upr. GP 7342/4/94 do projektowania w zakresie sieci wod - kan | | |
| ARKADIUSZ CHATŁAS SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA | nr upr. UAN 7342/5/96 do projektowania w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń | | |

Opis Techniczny

do projektu budowlanego (planu zagospodarowania terenu)

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA RYCHWAŁ

Adres : UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

Obiekt – PROJEKT BUDOWY CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ
DROGI KRAJOWEJ NR 25 NA ODCINKU LISIEC - DĄBROSZYN

Obręb – 0003 GŁÓWIEW

2.1. Działki – 426, 630

2.2. Obręb – 0003 DĄBROSZYN

2.3. Działki – 495, 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3 581/4,

2.4. Miejscowość – GŁÓWIEW, DĄBROSZYN

2.5. Gmina – STARE MIASTO, RYCHWAŁ

2.6. Powiat - Koniński

2.7. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500

3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi

Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r. z późniejszymi zmianami

3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn

5. Informacja o stanie istniejącym

Droga krajowa na odcinku od km 261+600 do km 262+554 posiada przekrój drogowy, półuliczny oraz uliczny. Droga łączy dwie miejscowości gdzie występuje nasilony ruch pieszo rowerowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczna dostosowana do przenoszenia obciążeń KR3-4. Droga posiada drobne koleiny. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne, drogi gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną o następujących parametrach:

DROGA GMINN

- Szerokość jezdni - 4,0-5,0 m
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Klasa obciążenia - KR1
- Szerokość poboczy - 2x0,75 m

DROGA KRAJOWA

- Szerokość jezdni - 7,0-10,5 m
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Klasa obciążenia - KR3-4
- Szerokość poboczy - 2x1,25 m
- Szerokość chodnika - 1,5-2,5 m

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna naziemna, podziemne
- wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa,
- teletechniczna.

Infrastruktura stanowiąca kolizję z drogą krajową lub gminną została przebudowana co uwidocznione jest w części rysunkowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodników prawostronnych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę rowu krytego,
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę rowów przydrożnych,
- przebudowę dróg gminnych,

Projektowana droga przebiega w terenie zabudowanym. Obok inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne, zagrodowe.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, dwu lub trzypasowy, drogowy, uliczny i półuliczny**
- szerokość jezdni - **szer. 7,0-10,85 m**
- szerokość pasa ruchu – **min. 3,5 m**
- szerokość chodników – **2,0-3,0 m**
- szerokość poboczy nieutwardzonych – **1,0-1,5 m**
- klasa obciążenia – **KR4**
- prędkość projektowa - **30 km/h**

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w część rysunkowej.

7. Zestawienie powierzchni

| lp | Wyszczególnienie | Powierzchnia m2 |
|----|--|-----------------|
| 1 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego poszerzenia | 54,0 m2 |
| 2 | Nawierzchnia z kostki betonowej-chodniki ciąg pieszo rowerowy | 2504 m2 |
| 3 | Nawierzchnia z kostki betonowej-zjazdy | 248 m2 |
| 4 | Trawniki, pobocza, rowy tereny zielone | 1800 m2 |

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

10. Ochrona środowiska

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn **NIE WPŁYNIE NEGATYWNIE NA ŚRODOWISKO.**

Inwestycja nie wpływa na obszary podlegające ochronie (ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92,poz.880 z późniejszymi zmianami).

ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE I KLIMAT

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla poszczególnych poziomów niektórych substancji budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn w fazie budowy oraz eksploatacji nie wpłynie na zwiększenie poziomów przedmiotowych substancji zawartych w rozporządzeniu.

ODDZIAŁYWANIE NA BUDOWĘ GEOLOGICZNĄ I WODY PODZIEMNE ORAZ POWIERZCHNIOWE

Z uwagi na brak posadowienia elementów inwestycji na większych głębokościach nie powinny wystąpić na etapie budowy oraz eksploatacji niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne oraz powierzchniowe.

ODDZIAŁYWANIE NA PRZYRODĘ OŻYWIONĄ

Z uwagi na wykonywanie czynności budowlanych wpływ na powierzchnię terenu będzie najsilniejsza jednak nie przekraczająca przyjętych norm. Powierzchnia ziemi będzie narażona na zakres destrukcji (jazda pojazdów budowlanych) tylko na etapie budowy.

RODZAJ, PRZEWIDYWANE ILOŚCI I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI:

W czasie realizacji robót budowlanych powstające odpady z materiałów (kostki betonowej, betonu) zostaną skruszone i wbudowane w nawierzchnie dróg. Grunt wydobyty z wykopu zostanie przewieziony na wysypisko śmieci.

MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Na podstawie Prawa Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62 poz. 627) i Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Są to działki : Województwo wielkopolskie, powiat koniński, gmina Stare Miasto, obręb geod. 0003 Główniew dz. geod. 426, 630, gmina Rychwał obręb geod. 0003 Dąbroszyn dz. geod. 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3 581/4, 580

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na rozbudowę drogi krajowej, polegającej na wzmocnieniu nawierzchni, wykonania poprawy bezpieczeństwa ruchu w zakresie budowy pasów do skrętu w lewo oraz budową chodnika lewo i prawo stronnego. Inwestycja obejmuje działki Województwo wielkopolskie, powiat koniński, gmina Stare Miasto, obręb geod. 0003 Główniew dz. geod. 426, 630, gmina Rychwał obręb geod. 0003 Dąbroszyn dz. geod. 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3 581/4, 580

Obszar oddziaływania projektowanej budowy obiektu mieści się w całości na działkach, na której został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,
- nie emituje przekraczającego normy hałasu o drgań (wibracje),
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza,
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi,
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290, 961, 1165, 1250 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. z 2016 r. Nr 0 poz.124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112)

11. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G2.

12. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

Opracował: mgr inż. Jacek Sobiegraj

nr upr. WKP/0106/PWOD/17 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 25 NA ODCINKU LSIEC- DĄBROSZYN |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | MIEJSCOWOŚĆ GŁÓWIEW, GMINA STARE MIASTO, MIEJSCOWOŚĆ DĄBROSZYN, GMINA RYCHWAŁ POWIAT KONINSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | GMINA STARE MIASTO, OBRĘB GEOD. 0003 GŁÓWIEW DZ. GEOD. 426, 630, GMINA RYCHWAŁ OBRĘB GEOD. 0003 DĄBROSZYN DZ. GEOD. 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3 581/4, 580 |
| NAZWA INWESTORA | <i>GMINA RYCHWAŁ</i> |
| ADRES INWESTORA | <i>UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ</i> |
| PROJEKTANT | <i>JACEK SOBIEGRAJ</i> |
| ADRES ZAMIESZKANIA | <i>UL. KLECZEWSKA 34/3, 62-561 ŚLESIN</i> |
| DATA OPRACOWANIA | <i>12.2019</i> |

CZĘŚĆ OPISOWA BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Ad.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Przewiduje się następującą kolejność robót dla zamierzenia budowlanego polegającego na „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn”:

- wykonanie koryta oraz wszelkich robót ziemnych
- zabezpieczenia infrastruktury podziemnej
- wykonanie regulacji elementów kanalizacji wraz z jej dobudową
- wykonanie robót brukarskich
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych

Ad. 2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory),
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne,

- c. wykonywanie robót budowlanych przy czynnym ruchu drogowym.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- o Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- o Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- o Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- o Zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej)

Ad.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

występujących podczas realizacji robót budowlanych

- o Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- o Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - o określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - o konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - o zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu stosownego personelu,
 - o zasady składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta.
- c. przeprowadzenie instruktażu wyznaczonemu personelowi przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - o stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , a w szczególności przysypania ziemią, najechanie pojazdu,
 - o przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (układanie mas mineralno – bitumicznych).

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,

ROBOTY DROGOWE

- w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy, .
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (wodociągi , telekomunikacja, instalacje elektroinstalacyjne),a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych , bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

ROBOTY MONTAŻOWE

- Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

UWAGI OGÓLNE

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy , planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120)

Opracował: mgr inż. Jacek Sobiegraj

nr upr. WKP/0106/PWOD/17 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Opis Techniczny

do projektu budowlanego branży drogowej

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA RYCHWAŁ
Adres : UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

Obiekt – PROJEKT BUDOWY CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ
DROGI KRAJOWEJ NR 25 NA ODCINKU LISIEC - DĄBROSZYN

Obręb – 0003 GŁÓWIEW

2.8. Działki – 426, 630

2.9. Obręb – 0003 DĄBROSZYN

2.10. Działki – 495, 495, 589/2, 494/1, 589/2, 589/1, 651, 588/2, 583, 587/1, 587/2, 496, 582/1, 582/2, 518/2, 581/4, 581/1, 578, 581/3, 581/4,

2.11. Miejscowość – GŁÓWIEW, DĄBROSZYN

2.12. Gmina – STARE MIASTO, RYCHWAŁ

2.13. Powiat - Koniński

2.14. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500

3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r. z późniejszymi zmianami

3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne.

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 25 na odcinku Lisiec-Dąbroszyn

5. Informacja o stanie istniejącym

Droga krajowa na odcinku od km 261+600 do km 262+554 posiada przekrój drogowy, półuliczny oraz uliczny. Droga łączy dwie miejscowości gdzie występuje nasilony ruch pieszo rowerowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną dostosowaną do przenoszenia obciążeń KR3-4. Droga posiada drobne koleiny. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne, drogi gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną o następujących parametrach:

DROGA GMINN

| | |
|----------------------------|--------------|
| • Szerokość jezdni | - 4,0-5,0 m |
| • Nawierzchnia bitumiczna, | |
| • Klasa obciążenia | - KR1 |
| • Szerokość poboczy | - 2x0,75 m |
| DROGA KRAJOWA | |
| • Szerokość jezdni | - 7,0-10,5 m |
| • Nawierzchnia bitumiczna, | |
| • Klasa obciążenia | - KR3-4 |
| • Szerokość poboczy | - 2x1,25 m |
| • Szerokość chodnika | - 1,5-2,5 m |

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna naziemna, podziemne
- wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa,
- teletechniczna.

Infrastruktura stanowiąca kolizję z drogą krajową lub gminną została przebudowana co uwidocznione jest w części rysunkowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodników prawostronnych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę rowu krytego,
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę rowów przydrożnych,
- przebudowę dróg gminnych,

Projektowana droga przebiega w terenie zabudowanym. Obok inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne, zagrodowe.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, dwu lub trzypasowy, drogowy, uliczny i półuliczny**
- szerokość jezdni - **szer. 7,0-10,85 m**
- szerokość pasa ruchu – **min. 3,5 m**
- szerokość chodników – **2,0-3,0 m**
- szerokość poboczy nieutwardzonych – **1,0-1,5 m**
- klasa obciążenia – **KR4**
- prędkość projektowa - **30 km/h**

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w część rysunkowej.

7. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie chodnika oraz ciągu pieszo rowerowego w pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 500 .

8. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- jezdnie ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących dróg, istniejącego terenu, istniejących zjazdów przy zachowaniu minimalnych pochyleń,
- zachowanie normatywnych pochyleń,
- dostosowanie rzędnych wysokościowych projektowanych elementów do rzędnych terenu.

Starano się zaprojektować niweletę równoległą do niwelety istniejącego terenu z pominięciem lokalnych nierówności. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowany ciąg pieszo rowerowy oraz chodnik posiadać będzie przekrój półuliczny oraz uliczny o pochyleniu jednostronnym $i=2,0\%$.

10. Projektowana konstrukcja drogi

10.1. KONSTRUKCJA DROGA GMINNEJ - WZMOCNIENIE

- | | |
|--|--------|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość | - 5 cm |
| – Frezowanie profilujące od 1-3 cm, średnio | - 2 cm |

10.2. KONSTRUKCJA DROGA GMINNA – WYMIANA/POSZERZENIE

- | | |
|---|---------|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość | - 5 cm |
| – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubość | - 6 cm |
| – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość | - 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 | - 15 cm |

10.3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- | | |
|---|---------|
| – Kostka betonowa brukowa kolor grafitowy | - 8 cm |
| – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość | - 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 | - 15 cm |

10.4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- | | |
|---|---------|
| – Kostka betonowa brukowa kolor szary | - 8 cm |
| – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość | - 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 | - 15 cm |

10.5. KRAWEŻNIKI

Projektuje się krawężniki betonowe drogowe 20x30x100 koloru szarego, 20x22x100 oraz oporniki 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15. Pod elementy prefabrykowane należy zastosować podsypka cem. – piaskowa 1:4 grubości 3 cm, szczeliny wypełnione zaprawą cementową lub inną masą. Należy pamiętać aby wypełnienie szczelin odbywało się przy zachowaniu kolorystyki elementu wypełnianego.

11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie przedmiotowej drogi następuje do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych z krótkimi elementami rowu krytego. Całość wód opadowych odprowadzana jest do istniejących rowów poprzecznych na których przewiduje się wykonać przepusty z rur fi 1200 zgodnie z częścią rysunkową.

12. Kolizje i skrzyżowania z innymi mediami

Z uwagi na budowę chodnika i ciągu pieszo rowerowego bez wymiany oraz poszerzenia istniejącej nawierzchni nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej. Wyjątek stanowi istniejąca skrzynka elektroinstalacyjna zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

12. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

14. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska. Oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach opracowania.

15. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,
- wszelkie prace wykonywać przy nadzorze kierownika budowy,

Opracował: mgr inż. Jacek Sobiegraj

nr upr. WKP/0106/PWOD/17 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej